

SKUTA

01-3580

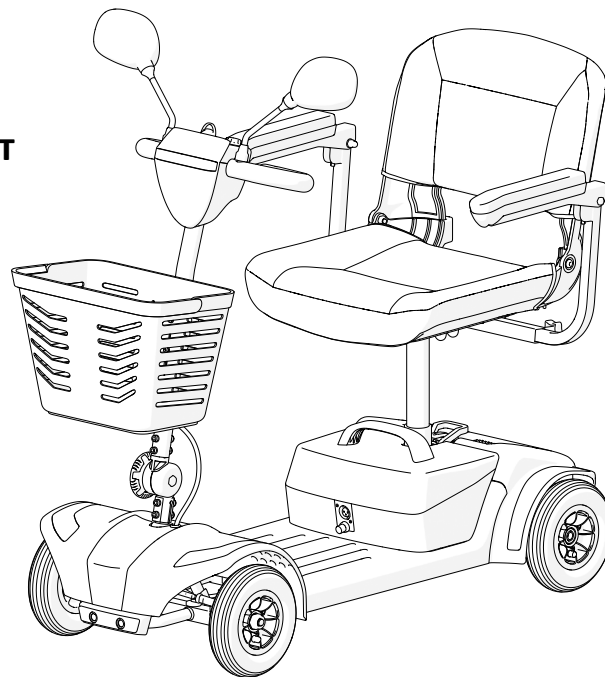
SKUTER ZA SŁABIJE POKRETNE OSOBE MOZGÁSSEGÍTÓ ROBOGÓ SCUTER DE MOBILITATE СКУТЕР ЗА ХОРА С ОГРАНИЧЕНА ПОДВИЖНОСТ

i

- HR** Upute za uporabu
- HU** Használati útmutató
- RO** Instrucțiuni de utilizare
- BG** Инструкция за употреба



- HR** Upute za uporabu MORAJU se dostaviti korisniku proizvoda. PRIJE upotrebe proizvoda, MORATE pročitati ove upute za upotrebu i pohraniti ih za buduću upotrebu.
- HU** Ezt a használati útmutatót át KELL adni a termék használójának. Használat ELŐTT el KELL olvasni az útmutatót és meg kell őrizni azt későbbi használatra.
- RO** Aceste instrucțiuni de utilizare TREBUIE să fie furnizate utilizatorului produsului. ÎNAINTE de a utiliza acest produs, această Instrucțiune de utilizare TREBUIE să fie citită și salvată pentru referință viitoare.
- BG** Тази инструкция за употреба ТРЯБВА да бъде предоставена на потребителя на продукта. ПРЕДИ да използвате този продукт, ТРЯБВА да прочетете и запазите за бъдещи справки тази инструкция за употреба.



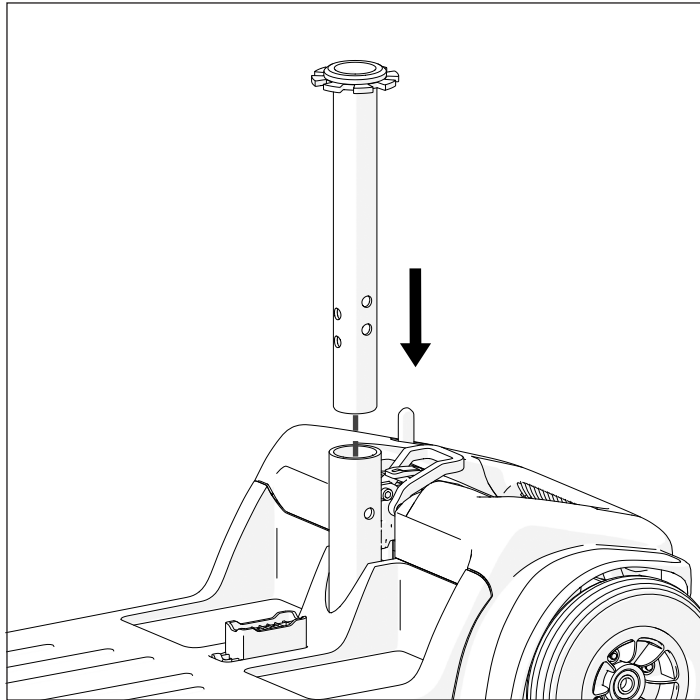
HR

HU

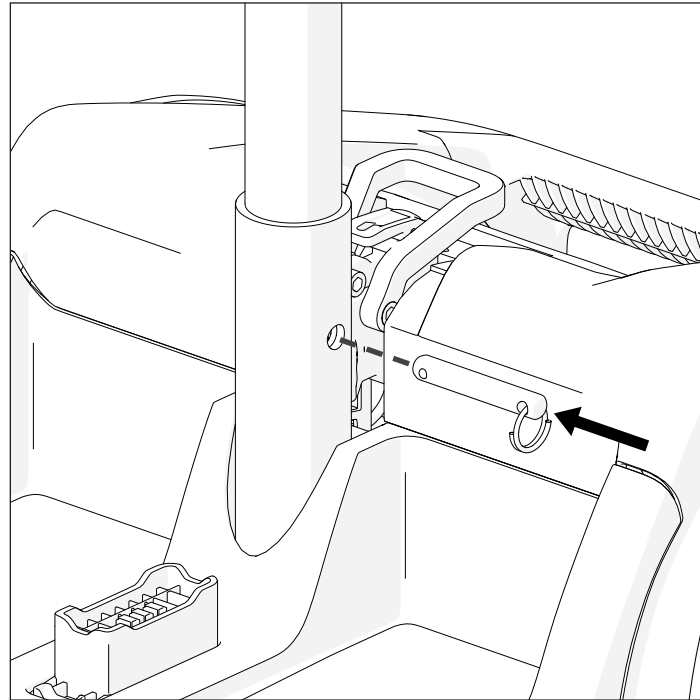
RO

BG

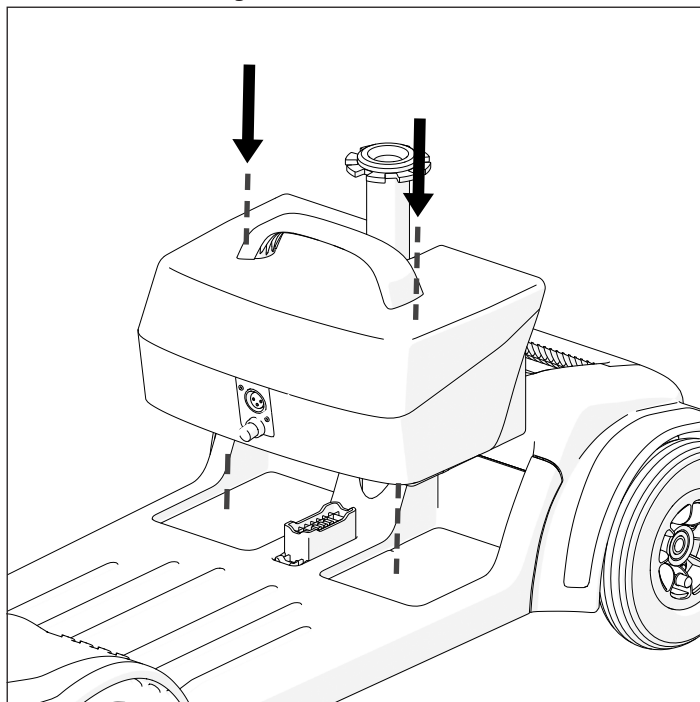
Slika 1 / Ábra 1 / Imaginea 1 / Снимка 1



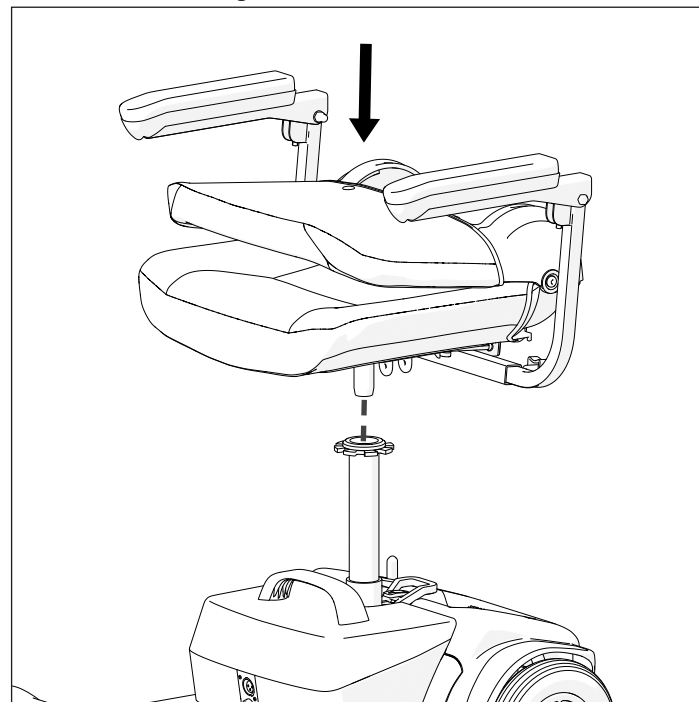
Slika 2 / Ábra 2 / Imaginea 2 / Снимка 2



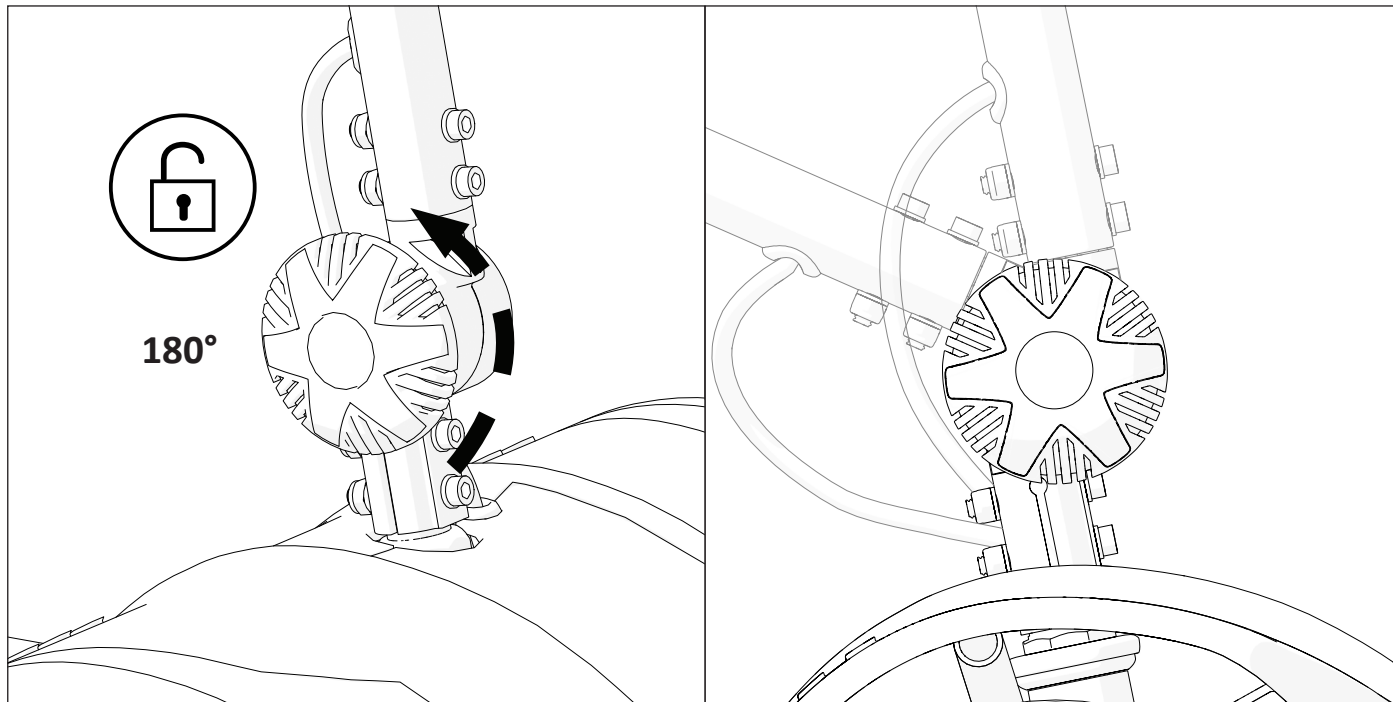
Slika 3 / Ábra 3 / Imaginea 3 / Снимка 3



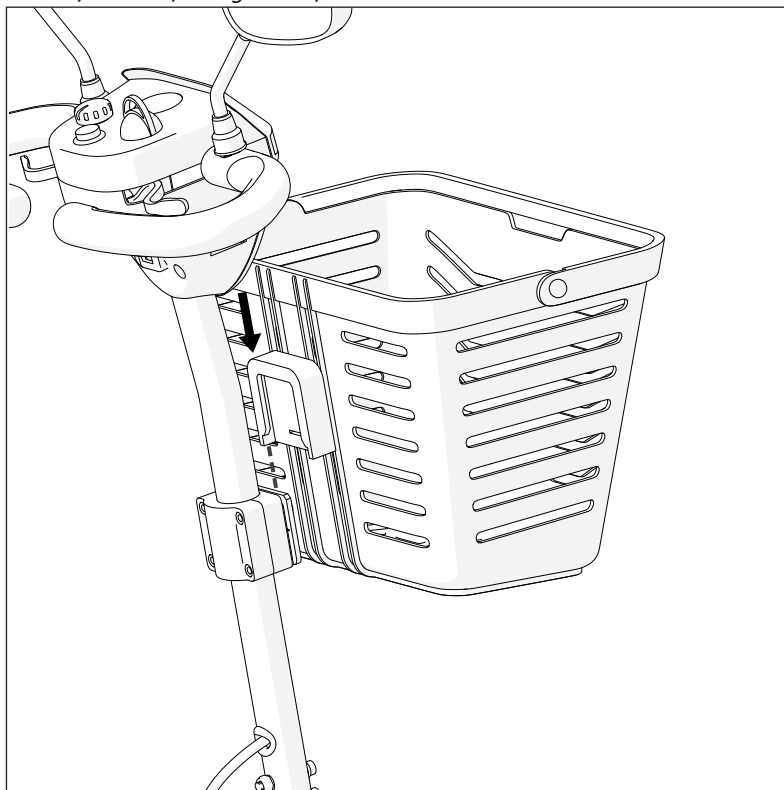
Slika 4 / Ábra 4 / Imaginea 4 / Снимка 4



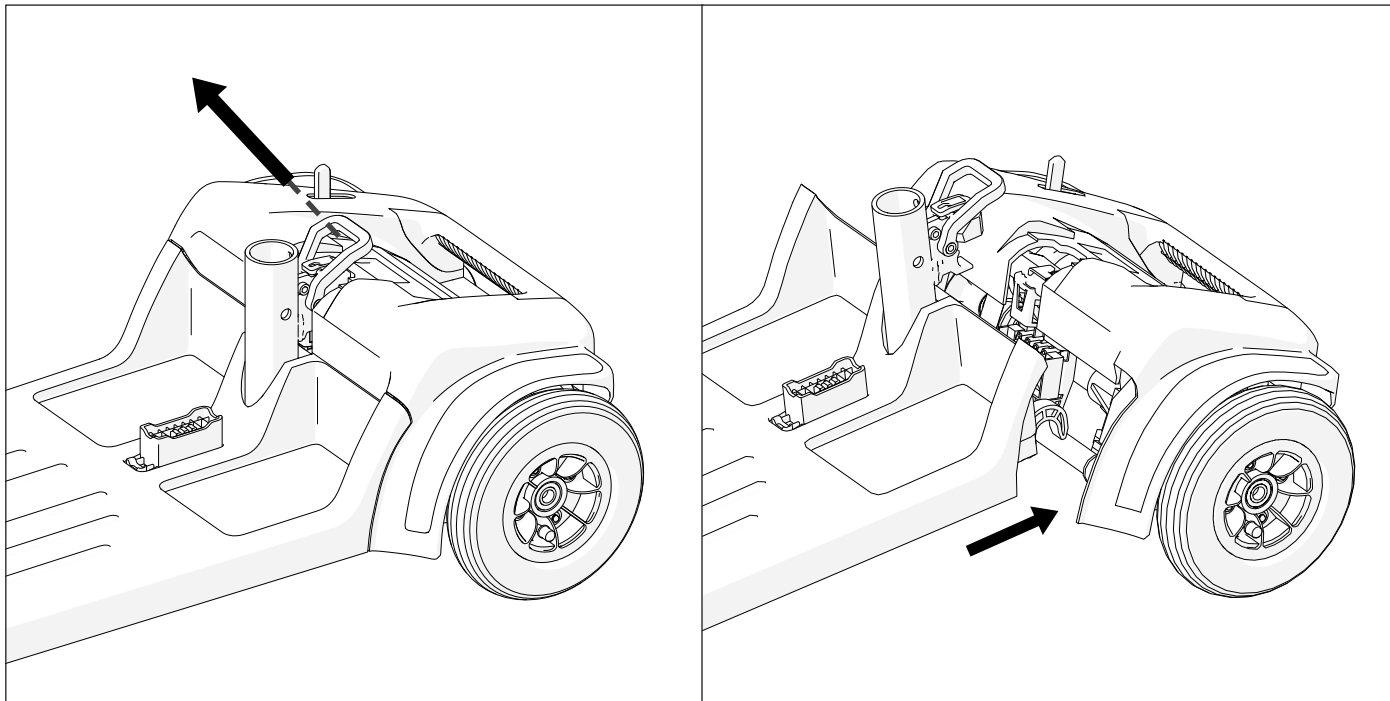
Slika 5 / Ábra 5 / Imaginea 5 / Снимка 5



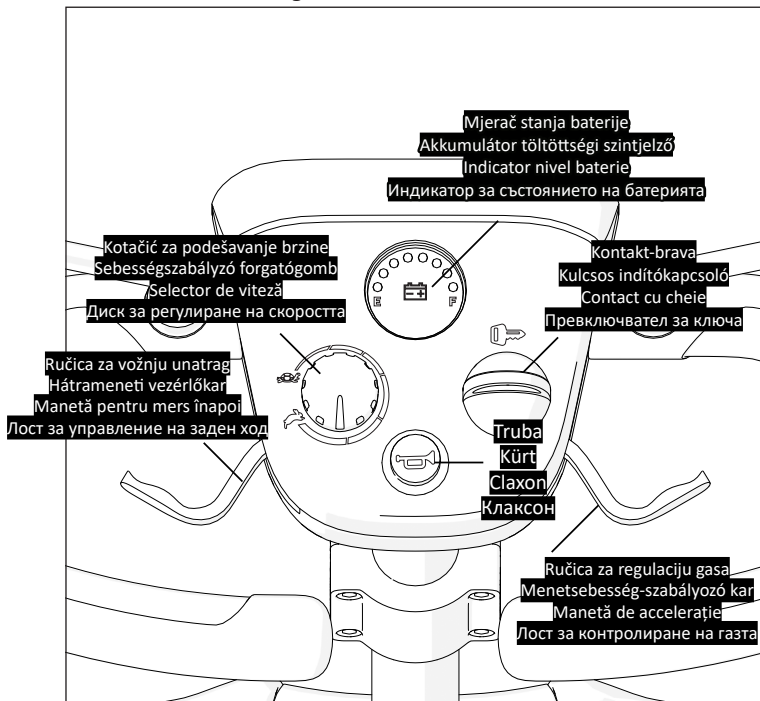
Slika 6 / Ábra 6 / Imaginea 6 / Снимка 6



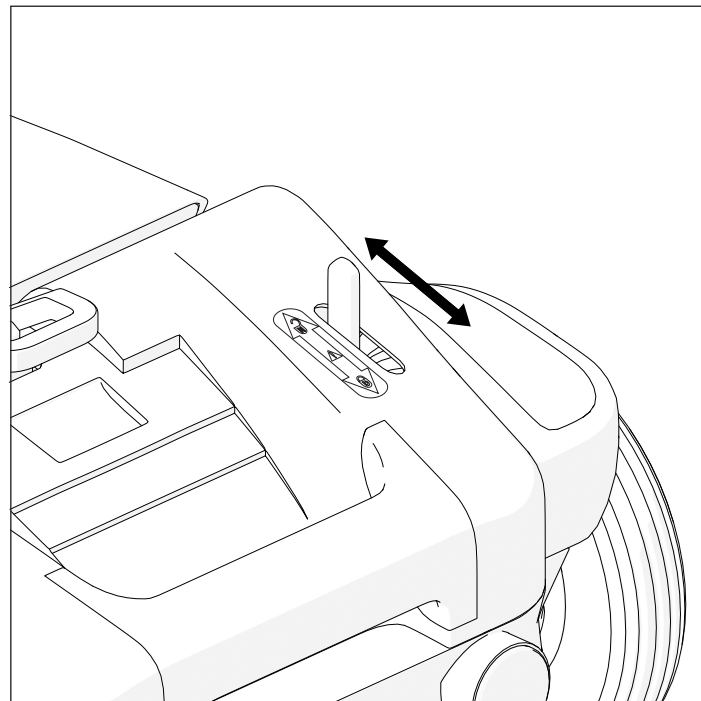
Slika 7 / Ábra 7 / Imaginea 7 / Снимка 7



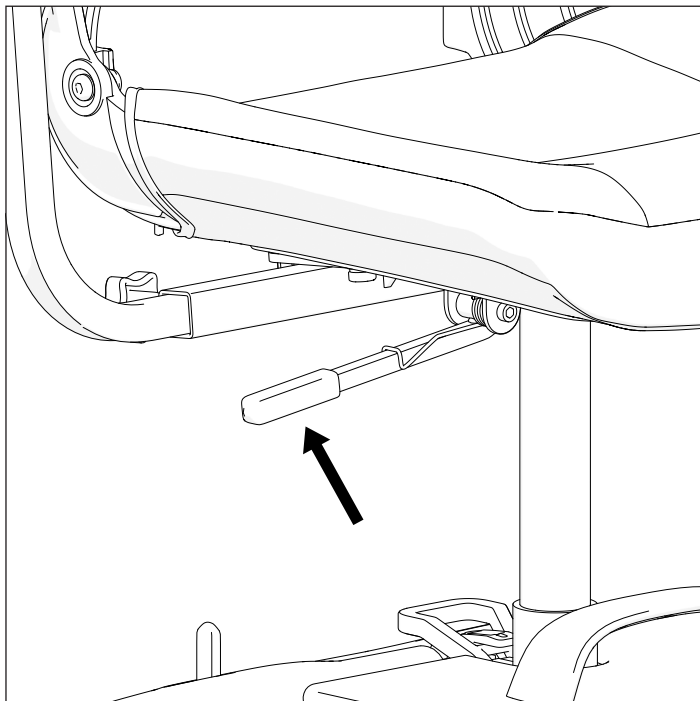
Slika 8 / Ábra 8 / Imaginea 8 / Снимка 8



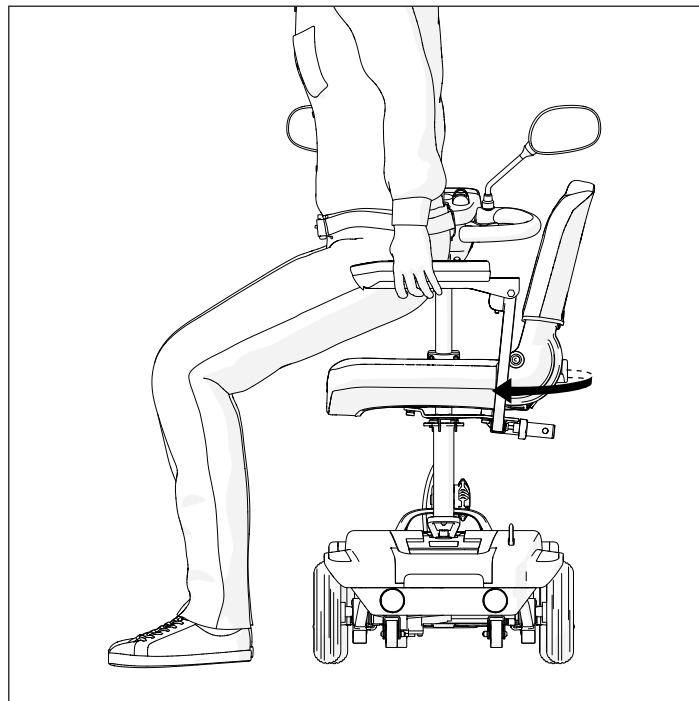
Slika 9 / Ábra 9 / Imaginea 9 / Снимка 9



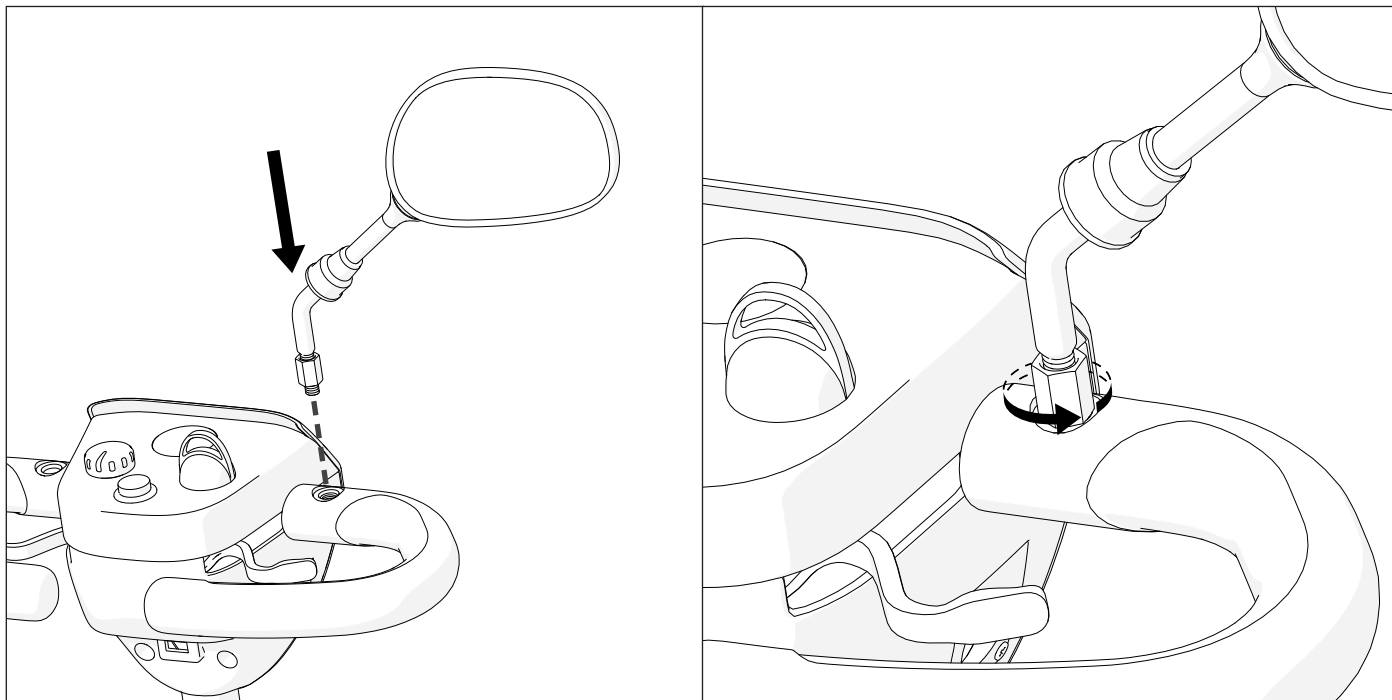
Slika 10 / Ábra 10 / Imaginea 10 / Снимка 10



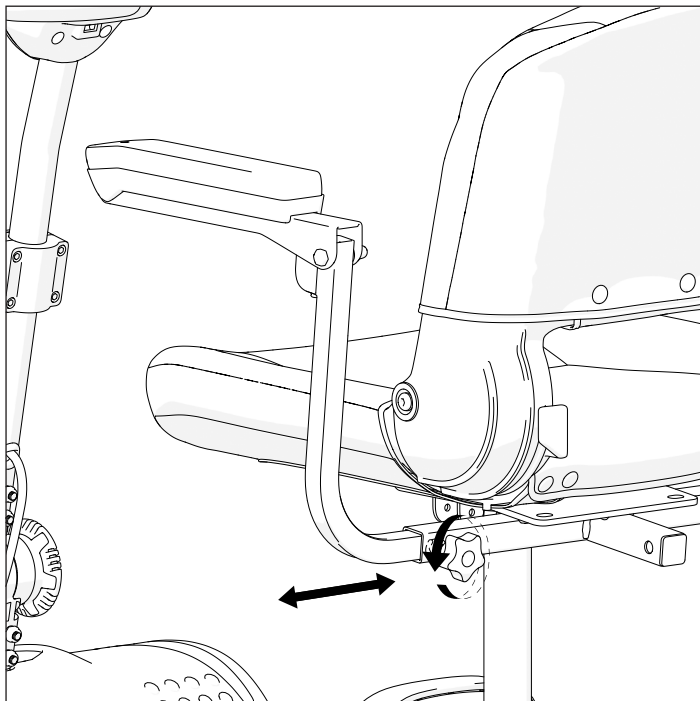
Slika 11 / Ábra 11 / Imaginea 11 / Снимка 11



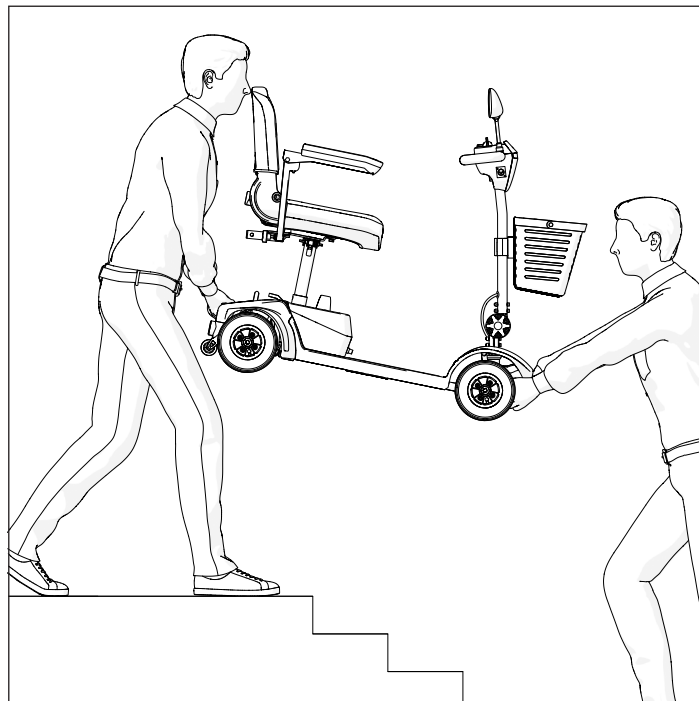
Slika 12 / Ábra 12 / Imaginea 12 / Снимка 12



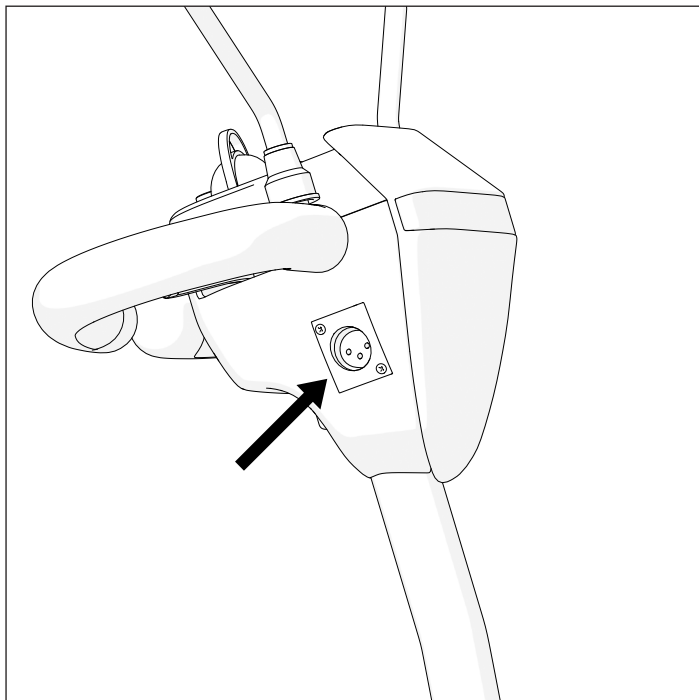
Slika 13 / Ábra 13 / Imaginea 13 / Снимка 13



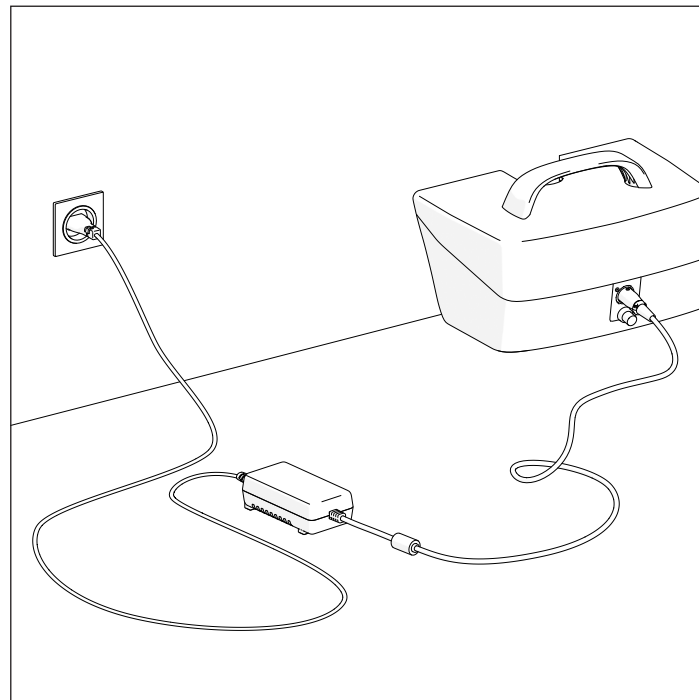
Slika 14 / Ábra 14 / Imaginea 14 / Снимка 14



Slika 15 / Ábra 15 / Imaginea 15 / Снимка 15



Slika 16 / Ábra 16 / Imaginea 16 / Снимка 16




SIMBOLI


U ovim uputama za uporabu, upozorenja su prikazana simbolima. Simboli upozorenja popraćeni su naslovom koji označava ozbiljnost opasnosti ili osnovne informacije.


i Navode se osnovne informacije, preporuke te smjernice za učinkovitu i nesmetanu upotrebu.


 **UPOZORENJE / OPREZ** - označava da je oprez nužan prilikom upotrebe uređaja. Označava kako trenutna situacija zahtijeva pozornost rukovatelja ili rukovatelj treba poduzeti određenu radnju kako bi se izbjegle neželjene posljedice.

 **UPOZORENJE!** Ovaj simbol se koristi za iznimno važne dijelove koji se odnose na vašu sigurnost. Pogledajte upute za upotrebu.

SIGURNOSNE INFORMACIJE


 **UPOZORENJE**
Bilo kakva druga ili neispravna upotreba može izazvati opasnu situaciju.

 **UPOZORENJE**
Pomagalo je kompaktni skuter za osobe smanjene pokretljivosti dizajniran za unutarnju i vanjsku upotrebu. Budite oprezni prilikom skretanja, savladavanja kosina, prepreka i nagiba kako biste osigurali siguran rad.


 **UPOZORENJE**
Opasnost zbog stila vožnje koji nije primjeren uvjetima. Postoji opasnost od proklizavanja na mokrom tlu, šljunku ili neravnom terenu. Uvijek smanjite brzinu i održavajte stabilno težište prilikom skretanja. Ne skrećite naglo kada vozite skuter pri većim brzinama i smanjite brzinu prije zavoja.


 **UPOZORENJE**
Ako pokazivač baterije padne na crveno, napunite skuter što je prije moguće. Potpuno pražnjenje baterija može oštetiti baterije ili skratiti očekivani vijek trajanja baterija.


SIGURNOSNE INFORMACIJE


 **UPOZORENJE**
Opasnost od strujnog udara. Držite metalne predmete dalje od priključaka baterije. Može doći do strujnog udara.

 **UPOZORENJE**
Ne dopustite djeci da se igraju u blizini skutera niti da njime upravljaju.


 **UPOZORENJE**
Opasnost od nezgoda. Sigurnosni uređaji koji nisu ispravno podešeni ili više ne rade (npr. kočnice, baterija) mogu izazvati nezgode. Prije upotrebe skutera uvijek provjerite rade li sigurnosni uređaji i neka ih ovlašteni zastupnik redovito provjerava.

 **UPOZORENJE**
Opasnost od nezgoda. Pročitajte i pridržavajte se informacija u korisničkom priručniku. Ne koristite ovaj proizvod ili bilo koju dostupnu dodatnu opremu bez da ste prethodno temeljito pročitali i razumjeli ove upute. Ako ne razumijete upozorenja, mjere opreza ili upute, obratite se prodavaču prije nego što pokušate koristiti ovu opremu. U suprotnom, može doći do ozljede ili oštećenja. Nikada ne pokušavajte koristiti svoj skuter za slabije pokretne osobe izvan njegovih ograničenja, kako je opisano u ovom priručniku.











 **UPOZORENJE**
Opasnost od gušenja. Onemogućite djeci mlađoj od pet godina lak pristup skuteru. Male elemente koji se koriste u izradi djeca mogu progutati ili se ugušiti.

 **OPREZ**
Ne vozite skuter noću bez odgovarajuće rasvjete.

 **OPREZ**
Ne skidajte kotače protiv prevrtanja ili transportne kotače.

 **OPREZ**
Držite ruke i noge podalje od pokretnih dijelova tijekom vožnje. Budite oprezni s odjećom širokog kroja koja se može zaplesti u pogonske kotače.

SIGURNOSNE INFORMACIJE

-  **OPREZ**
Površinska temperatura može se povećati kada je izložena vanjskim izvorima topline.
-  **UPOZORENJE**
Ne spajajte produžni kabel na punjač baterija.
-  **UPOZORENJE**
Zabranjeno je rastavljanje kontrolera, motora ili punjača svima osim ovlaštenog servisera i poništava svako primjenjivo jamstvo.
-  **UPOZORENJE**
Ne vozite skuter po cestama ili autocestama.
-  **UPOZORENJE**
Ne koristite skuter ako ste pod utjecajem alkohola, lijekova ili drugih tvari koje mogu utjecati na vaše vozačke sposobnosti.
-  **UPOZORENJE**
Budite oprezni prilikom vožnje skutera za slabije pokretne osobe u prometnim područjima ili trgovačkim centrima.
-  **UPOZORENJE**
Ni pod kojim uvjetima se skuter za slabije pokretne osobe ne smije koristiti kao sjedalo u motornom vozilu.
-  **UPOZORENJE**
Ne pokušavajte podizati svoj skuter za slabije pokretne osobe ni za koji drugi dio osim okvira (na primjer, za sjedalo ili obloge karoserije).
-  **UPOZORENJE**
Ne dopustite djeci bez nadzora da se igraju u blizini skutera kad se baterije pune.
-  **UPOZORENJE**
Držite ruke dalje od guma tijekom vožnje. Imajte na umu kako se odjeća širokog kroja može zaplesti u pogonske gume.

SIGURNOSNE INFORMACIJE



UPOZORENJE

Pomagalo nije namijenjeno za upotrebu u ili u blizini elektroničkih sigurnosnih sustava kao što su detektori metala ili elektromagnetski protuprovalni sustavi te se radna učinkovitost pomagala može smanjiti u neposrednoj blizini takvih sustava.



UPOZORENJE

Pomagalo nije siguran za upotrebu u okruženjima magnetske rezonancije i ne smije se koristiti u blizini druge napredne medicinske opreme kao što su oprema za elektrokauterizacija, elektrokirurške jedinice i oprema za dijatermiju.



UPOZORENJE

Nemojte ni na koji način mijenjati skuter; time ćete poništiti jamstvo.



UPOZORENJE

Ne sjedite na skuteru za slabije pokretne osobe dok se nalazite u vozilu koje se kreće.



UPOZORENJE

Vozite svoj skuter za slabije pokretne osobe ravno gore ili dolje po kosini, nikada unatrag. Nepravilni pokreti ili obrasci kretanja naprijed-natrag mogu povećati vjerojatnost prevrtanja. Promjene nagiba mogu smanjiti stabilnost. Ni pod kojim uvjetima nemojte voziti po nagibu većem od maksimalnog kuta stabilnosti ovog skutera za slabije pokretne osobe.



UPOZORENJE

Ne koristite ručne primopredajnike poput CB radija (frekvencijski pojas namijenjen građanima) te ne uključujte osobne komunikacijske uređaje, poput mobitela, kad je skuter uključen.



UPOZORENJE

Saznajte položaj obližnjih odašiljača, poput radio ili televizijskih stanica, i izbjegavajte ih u blizini.

OPĆENITO

UVOD

Upute za uporabu sadrže važne informacije kako rukovati proizvodom. Kako bi se osigurala sigurnost prilikom upotrebe proizvoda, pažljivo pročitajte upute za uporabu i pridržavajte se sigurnosnih uputa. Model svog skutera i njegov jedinstveni identifikacijski broj možete pronaći na naljepnici pričvršćenoj na okviru šasije ispod sjedala.

i Napominjemo kako u ovom dokumentu mogu postojati odjeljci koji nisu relevantni za vaš proizvod, budući da se ovaj dokument odnosi na sve dostupne modele. Ako nije drugačije navedeno, svaki odjeljak u ovom dokumentu odnosi se na sve modele proizvoda.

UVOD

Zahvaljujemo na povjerenju koje ste ukazali tvrtki Kid-Man®. Svaki proizvod pregledan je u tvornici i isporučen u besprijekornom stanju.

Želimo vam puno uspjeha i nadamo se da će proizvod UAB Kasko Group | Kid-Man® pozitivno utjecati na vaš svakodnevni život.

JAMSTVO

Izdajemo jamstvo koje traje 24 mjeseca od dana kupnje. Bilo kakva neovlaštena preinaka izvršena bez odobrenja proizvođača poništiti će jamstvo. Ovo uključuje premašivanje maksimalne težine korisnika te neodgovarajuću upotrebu proizvoda. Jamstvo vrijedi samo s ispravno popunjenim jamstvenim listom. Tvrtka UAB „Kasko Group“ nakon što je od kupca primila reklamirani artikl u roku od 4 tjedna odlučuje hoće li rješenje problema biti obuhvaćeno jamstvom. Ako problem nije obuhvaćeno jamstvom, a kupac se slaže, tada će tvrtka UAB „Kasko Group“ riješiti problem ako je to moguće. Sve troškove, uključujući troškove transporta, snosit će kupac. Popravak pod jamstvom ne produžuje jamstvo.

OGRANIČENJE ODGOVORNOSTI

Proizvođač ne prihvaća nikakvu odgovornost za štetu koja proizlazi zbog:

- ne pridržavanja uputa za uporabu;
- neispravne upotrebe;
- uobičajenog trošenja i habanja;
- neispravnog sastavljanja ili podešavanja kupca ili tehničkih izmjena koje je izvršila treća strana
- upotreba neodobrenog pribora treće strane umjesto odobrenog pribora proizvođača
- neovlaštene izmjene i/ili upotreba neprikladnog rezervnog dijela.

STANDARDI I DIREKTIVE

Skuter je u skladu sa zahtjevima:

- a) ISO 7176-4: Zahtjevi za potrošnju energije i teorijski raspon u standardnim uvjetima ispitivanja;
- b) ISO 7176-8: Zahtjevi i metode ispitivanja statičke, udarne i zamorne čvrstoće;
- c) ISO 7176-9: Zahtjevi za klimatska ispitivanja;

VIJEK TRAJANJA

Očekivani vijek trajanja motora skutera za slabije pokretne osobe obično je oko tri godine, što znači da bi uz normalnu upotrebu i redovito održavanje motor trebao raditi otprilike tri godine. Ne odlažite skuter s drugim komunalnim otpadom (pogledajte poglavlje „ZBRINJAVANJE“).

INFORMACIJE O PROIZVOĐAČU

Proizvođač: UAB „Kasko Group“ (registrirani zaštitni znak (žig) Kid-Man®)

Adresa: A. Vivulskio 12D, Vilnius, LT-03221, Litva

Telefon: +370 5 265 0000

E-pošta: info@kid-man.com

Internetske stranice: www.kid-man.com

INFORMACIJE O PROIZVODU

Proizvod: ELEKTRIČNI SKUTER

Model: SKUTA

REF: 01-3580

PREDVIĐENA NAMJENA I INDIKACIJE

Namjena ovog pomagala je omogućiti mobilnost osobama ograničenim na sjedeći položaj koje imaju mogućnost upravljanja skuterom.

i Ovaj skuter mora biti propisati liječnik i mora odgovarati vašem specifičnom zdravstvenom stanju.

PREDVIĐENI KORISNICI

Skuter je dizajniran za lakši prijevoz ljudi. Namijenjen je da ga koristi jedna osoba maksimalne težine od 136 kg, ne za putnike (uključujući djecu). Električni skuter je namijenjen odraslima, ne za prijenos dobara, i nije za osobe mlađe od 16 godina. Električni skuter za slabije pokretne osobe je vrsta prijevoznog pomagala koja pomaže osobama s poteškoćama u kretanju. Ovaj skuter nije prikladan za osobe s hemiplegijom ili paraplegijom i ne smiju ga koristiti osobe s intelektualnim teškoćama.



UPOZORENJE

Opasnost od nezgoda.

Zabranjeno je premašiti maksimalno sigurno opterećenje skutera.

Namjena pomagala je omogućiti mobilnosti osobama ograničenim na sjedeći položaj.

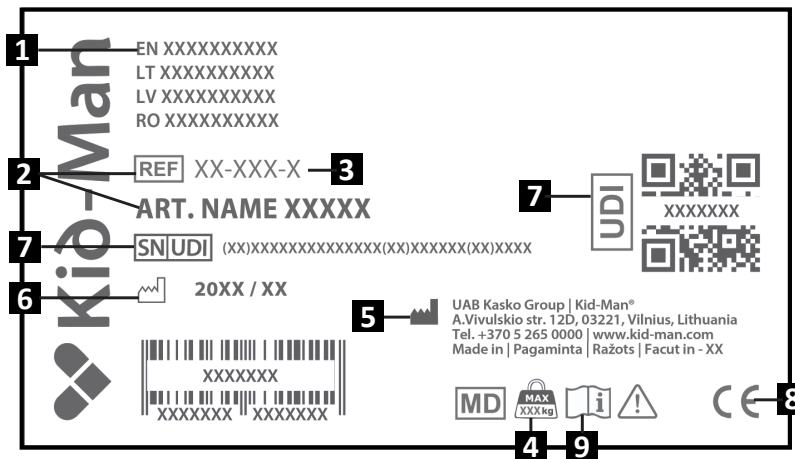
KONTRAINDIKACIJE

Nema poznatih kontraindikacija kada se skuter koristi u skladu sa svojom namjenom.

OZNAKA PROIZVODA

Identifikacijska oznaka pričvršćena je na proizvod (pogledajte sliku).

1. Proizvod
2. Model
3. Veličina (širina sjedala)
4. Maksimalno opterećenje
5. Proizvođač / kontakt podaci
6. Datum proizvodnje
7. UDI (Jedinstvena identifikacija proizvoda) šifra / šifra serijskog broja (SN)
8. CE oznaka
9. Pogledajte upute za upotrebu



OPREZ

Skuter mogu koristiti druge osobe. Da biste to učinili, skuter prvo morate temeljito očistiti i dezinficirati. Zatim, sve dijelove skutera za slabije pokretne osobe mora provjeriti ovlaštenu servisera i to opće stanje, istrošenost te ih po potrebi popraviti.

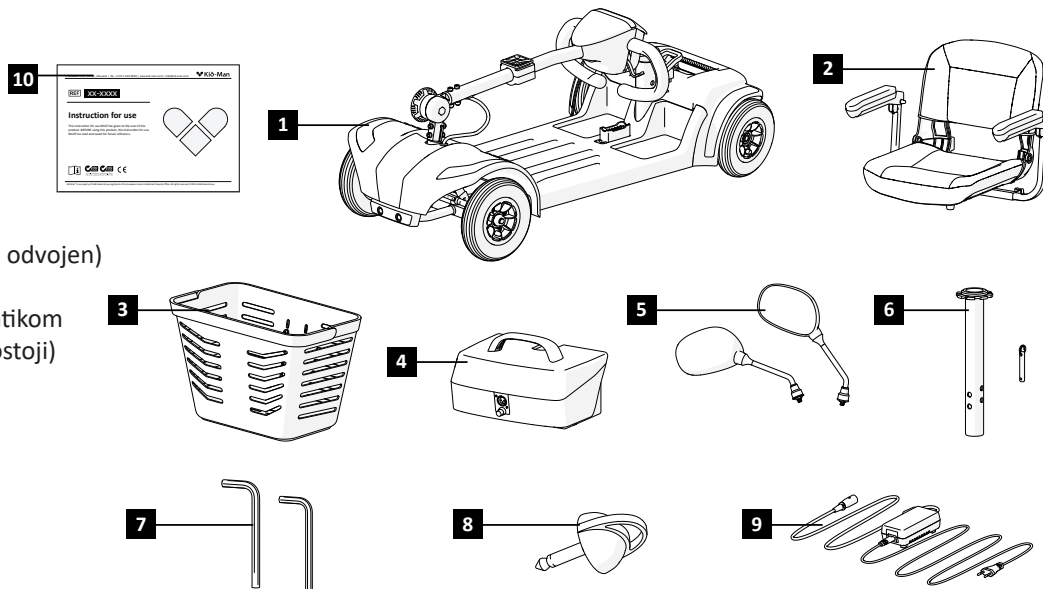
SADRŽAJ PAKIRANJA

Skuter za slabije pokretne osobe SKUTA dostavlja se u kartonskom pakiranju i spreman je za upotrebu. Nakon raspakiranja, po mogućnosti sačuvajte kartonsku ambalažu. Možda će vam zatrebati kasnije za skladištenje ili za povrat skutera. Nakon primitka pošiljke provjerite je li oštećena tijekom transporta.

- i** Ako primijetite znakove oštećenja, molimo da o tome odmah obavijestite prijevozničku tvrtku.
- i** Molimo provjerite sadržaj paketa i ako neki od dolje navedenih dijelova nedostaje, obratite se svom lokalnom prodavaču.

Sadržaj pakiranja:

1. 1 x Električni skuter
2. 1 x Sjedalo s naslonom za ruke
3. 1 x Košara
4. 1 x Modul baterije (instaliran ili odvojen)
5. 2 x Retrovizora
6. 1 x Cijev sjedala sa zapornim zatikom
7. 2 x Alat za podešavanje (ako postoji)
8. 2 x Ključ(evi)
9. 1 x Punjač
10. Upute za uporabu



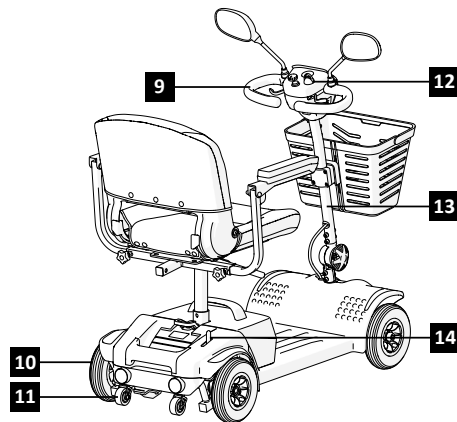
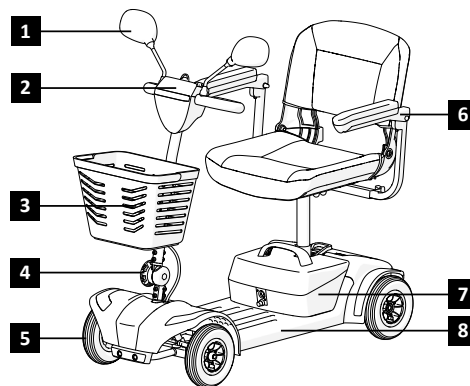
DIJELOVI I FUNKCIJE

Pregled

Ovo je skuter za slabije pokretne osobe sa sklopivim okvirom i ergonomskim sustavom upravljanja pomoću ručke.

1. Retrovizori
2. Upravljačka konzola
3. Košara
4. Ručka za podešavanje upravljača
5. Prednji kotač
6. Sjedalo s naslonom za ruke
7. Modul baterije
8. Gazište
9. Hvatište ručke
10. Stražnji kotač / pogonski kotač
11. Kotači protiv prevrtanja
12. Ključ
13. Upravljački stup
14. Poluga slobodnog hoda

i Konfiguracija skutera za slabije pokretne osobe može se neznatno razlikovati od skutera opisanog u ovom priručniku zbog stalnog razvoja proizvoda.



PODEŠAVANJE SKUTERA

Rastavljanje skutera:

Vaš mobilni skuter može se rastaviti u pet glavnih dijelova:

1. Sjedalo
2. Stražnji okvir
3. Modul baterije
4. Prednji okvir
5. Košara



UPOZORENJE

Ne podižite težinu veću od one koju stvarno možete podići. Zatražite pomoć ako je potrebno.

PODEŠAVANJE SKUTERA

Sastavljanje skutera za slabije pokretne osobe SKUTA:

1. Umetnite gornju cijev sjedala u donju cijev sjedala (slika 1).
2. Podesite na željenu visinu i poravnajte otvore za podešavanje.
3. Potpuno umetnite zaporni zatik kako biste osigurali cijev (slika 2)
4. Umetnite modul baterije tako da ga postavite na njegovo mjesto (slika 3).
5. Pričvrstite sjedalo spuštanjem na cijev. Okrećite sjedalo dok ne klikne i ne učvrsti se na mjestu (slika 4).
6. Podignite naslon sjedala dok se potpuno ne produži.
7. Podignite upravljač i pričvrstite ga zatezanjem gumba za podešavanje upravljača u smjeru kazaljke na satu (slika 5).
8. Umetnite košaru u držač košare na upravljaču (slika 6).



Ne koristite pretjeranu silu prilikom sastavljanja skutera. Preveliki pritisak može oštetiti dijelove skutera, poput okvira ili mehanizama za blokiranje.

Sklapanje skutera za slabije pokretne osobe SKUTA:

1. Isključite skuter i izvadite ključ.
2. Preklopite naslon sjedala guranjem prema naprijed.
3. Podignite sjedalo. Ako je zategnuto, lagano ga okrenite dok ga povlačite prema gore (slika 4).
4. Izvadite modul baterije podizanjem prema gore (slika 3).
5. Izvucite zaporni zatik iz cijevi sjedala (slika 2).
6. Skinite gornju cijev sjedala (slika 1).
7. Odblokirajte okretni gumb za podešavanje upravljača okretanjem suprotno od smjera kazaljke na satu za ~180° i pažljivo spustite upravljač (slika 5).
8. Podignite polugu za otpuštanje okvira (slika 7) i pomičite prednji okvir naprijed dok se kuke prednjeg okvira više ne naslanjaju na stražnju cijev okvira. Polako odvojite dva dijela skutera.



UPOZORENJE

Pazite da ne priklještite prste ili odjeću tijekom sastavljanja.

Uvijek provjerite je li upravljač čvrsto blokiran prije upotrebe laganim guranjem/povlačenjem. Po potrebi ponovno zategnite okretni gumb.



UPOZORENJE

Ne podižite ga držeći za sjedalo, bateriju, košaru ili upravljač.

Prvo uklonite sve dijelove (vidi priručnik), a zatim podignite glavni okvir. Težina: ~8 - 10 kg (razlikuje se ovisno o modelu).

RUKOVANJE

Prije upotrebe

Prije korištenja putnog skutera, provjerite je li baterija potpuno napunjena i sigurno instalirana. Sjedalo treba biti pravilno blokirano, a upravljač podešen u udoban položaj. Umetnite ključ u bravu i uključite skuter. Zsvijetlit će mjerač baterije i pokazati trenutnu razinu napunjenosti.

Podesite maksimalnu brzinu vožnje pomoću kotačića na instrument ploči - ikona kornjače označava najsporiju postavku, dok zec označava najbržu (slika 8).

Vožnja

Za kretanje naprijed, lagano palcem pritisnite desnu stranu ručice gasa. Za kretanje unatrag, pritisnite lijevu stranu. Otpuštanjem gasa skuter će se automatski zaustaviti, jer se kočnice aktiviraju kada se ručica vrati u središnji položaj.

Uvijek držite obje ruke na upravljaču, a stopala na platformi za noge. Nikada ne vozite ako prevozite putnike, šetate kućne ljubimce na uzici ili imate obješene predmete na upravljaču, jer to može utjecati na sigurnost i kontrolu.

Ručno guranje (način vožnje u slobodnom hodu)

Ako trebate ručno gurati skuter (na primjer, pomicati ga na kratke udaljenosti u zatvorenom prostoru), možete uključiti način vožnje u slobodnom hodu. To je moguće samo na ravnom terenu i na modelima opremljenim s ručkom.

Locirajte polugu načina vožnje u slobodnom hodu pored stražnjeg okvira (slika 9). Pomaknite polugu prema naprijed i isključite motor i kočnice. Za povratak u način vožnje, povucite polugu natrag u prvobitni položaj. Uvijek izvadite ključ prije promjene načina rada. Nikada ne sjedite na skuter kad je u načinu vožnje u slobodnom hodu i ne aktivirajte ga na kosinu.

Automatsko isključivanje

Skuter ima značajku za uštedu energije. Ako se ključ ostavi u položaju „uključeno“, ali se skuter ne koristi približno 15 minuta, automatski će se isključiti kako se baterija ne bi trošila.

Za ponovnu aktivaciju, jednostavno izvadite ključ, ponovno ga umetnite i ponovno uključite skuter.

RUKOVANJE

Sjedanje i dizanje sa skutera

Stanite pored skutera i okrenite sjedalo prema sebi pomoću poluge za okretanje sjedala (slika 10). Pažljivo sjednite i okrenite sjedalo prema naprijed dok se ne učvrsti na mjestu. Uvijek pazite je li sjedalo blokirano prije vožnje.

Prije sjedanja i dizanja sa skutera, uklonite ključ iz kontakt-brave i spriječite nehотиčno pomicanje. Pazite da stopala pravilno postavite na platformu za noge i da je skuter na stabilnoj, ravnoj podlozi.

Za sigurno dizanje sa skutera, prvo potpuno zaustavite skuter. Uvijek izvadite ključ iz kontakt-brave prije ustajanja - to sprječava svako nehottično pomicanje.

Okrenite sjedalo u stranu pomoću poluge za okretanje sjedala, pazite da se blokira u tom položaju. Zatim polako ustanite i siđite sa skutera. Koristite naslone za ruke da se podignete (slika 11). Sjedalo možete ostaviti okrenuto bočno kako biste sljedeći put lakše sjeli.



UPOZORENJE

Uvijek izvadite ključ prije sjedanja i dizanja sa skutera kako biste spriječili nehottično pomicanje.

Podešavanje retrovizora (ako postoje)

Ako vaš skuter ima retrovizore, možete ih podesiti za bolju vidljivost. Lagano podignite poklopac, otpustite vijak, okrenite retrovizor do željenog kuta i ponovno ga zategnite (slika 12).

Podešavanje kuta upravljača

Upravljač se može podesiti tako da vam njegov položaj bude udoban.

Okrenite okretni gumb za podešavanje ispod upravljača u smjeru suprotnom od smjera kazaljke na satu i olabavite ga. Podesite odgovarajući kut upravljača, a zatim ponovno zategnite okretni gumb (slika 5). Za potpuno spuštanje upravljača prvo uklonite sjedalo i bateriju.

Podešavanje sjedala

Promjena visine sjedala:

1. Uklonite sjedalo i bateriju (slike 3 - 4).
2. Izvucite sigurnosni zatik iz cijevi sjedala (slika 2).
3. Podignite ili spustite sjedalo na željenu visinu.
4. Poravnajte otvore i umetnite sigurnosni zatik koji će ga blokirati.
5. Vratite bateriju i sjedalo na njihovo mjesto.

Podešavanje naslona za ruke

Širina naslona za ruke može se podesiti prema unutra ili van te podići radi lakšeg sjedanja ili dizanja sa skutera. Otpustite okretnu gumbe za podešavanje naslona za ruke koji se nalaze ispod stražnjeg dijela sjedala, a zatim ih ponovno zategnite (slika 13). Ne pomičite naslone za ruke prema unutra dalje od oznake „MAX” kako biste izbjegli oštećenje sjedala. Naslone za ruke možete ukloniti i otpuštanjem okretnih gumba za podešavanje.

RUKOVANJE

Sustav za kočenje

Skuter je opremljen elektromagnetskim kočnicama koje se automatski aktiviraju kada otpustite ručicu gasa. Ove kočnice se automatski aktiviraju kada prestanete pritiskati papučicu gasa.

Sustav za kočenje radi samo kada je poluga slobodnog hoda postavljena u položaj za vožnju. Ako je poluga u načinu guranja, kočnice su deaktivirane. Uvijek provjerite je li skuter u načinu rada za vožnju prije upotrebe.

Pogledajte sliku 8.

Ručica za regulaciju gasa

Ručica gasa kontrolira kretanje vašeg skutera naprijed i natrag.

- Stavite desnu ruku na desni rukohvat, a lijevu ruku na lijevi rukohvat.
- Za kretanje naprijed, lagano pritisnite desnu stranu ručice gasa desnim palcem.
- Za kretanje natrag pritisnite lijevu stranu ručice gasa lijevom palcem.
- Za zaustavljanje otpustite ručicu. Automatski će se vratiti u središnji položaj „zaustavljanja” i aktivirat će se elektromagnetske kočnice.



OPREZ

Uvijek potpuno zaustavite skuter prije promjene smjera.

Kontakt-brava

- Umetnite ključ u kontakt-bravu i okrenite ga u položaj UKLJUČENO kako biste uključili skuter.
- Za isključivanje skutera, okrenite ključ u položaj ISKLJUČENO i izvucite ga.

i Iako ključ može ostati u kontakt-bravi kada je isključen, preporučuje se izvaditi ključ kada se ne koristi kako bi se spriječilo neovlašteno korištenje.

Kotačić za podešavanje brzine

Ovaj kotačić ograničava maksimalnu brzinu skutera:

- Okrenite kotačić u smjeru kazaljke na satu za povećanje maksimalne brzine (simbol zeca = najbrže).
 - Okrenite kotačić u smjeru suprotnom od smjera kazaljke na satu i smanjite maksimalnu brzinu (simbol kornjače = najsporije).
- Ova postavka vam omogućuje prilagođavanje odziva skutera ovisno o vašem okruženju ili preferencijama.

Gumb trube

Pritisnite gumb trube za aktiviranje trube upozorenja. Skuter mora biti uključen da bi truba funkcionirala.

Koristite trubu kako biste upozorili pješake ili druge sudionike u prometu na svoju prisutnost kada je to potrebno.

UKOVANJE

Stepenice

Ako trebate premjestiti skuter za slabije pokretne osobe preko stepenica, uvijek zatražite pomoć dvije osobe - jedne sprijeda i jedne straga (slika 14). Rastavite skuter na manje dijelove (sjedalo, bateriju, okvir) radi lakšeg rukovanja. Prilikom podizanja potpuno ili djelomično sastavljenog skutera:

1. Osoba koja se nalazi straga treba lagano nagnuti skuter i čvrsto ga držati za stražnji okvir ili ručke.
2. Osoba sprijeda treba uhvatiti donji dio prednjeg okvira, nikada košaru ili upravljač.
3. Pažljivo podignite i prelazite jednu po jednu stepenicu. Ne spuštajte skuter dok osoba ispred vas ne dosegne sljedeću stepenicu.

Kada se spuštate niz stepenice slijedi iste korake samo obrnutim redoslijedom.



UPOZORENJE

Nikada ne pokušavajte penjati se ili spuštati skuterom niz stepenice kad ga vozite.



UPOZORENJE

Skuter za slabije pokretne osobe nije namijenjen za korištenje kao sjedalo u vozilima. Uvijek se prebacite na odgovarajuće sjedalo u automobilu i zasebno pričvrstite skuter.



UPOZORENJE

Izbjegavajte nesigurne metode dizanja ili rukovanja bez potpore, kao što je prikazano u netočnom primjeru (ako je primjenjivo).

UKOVANJE

Guma

I prednji i stražnji kotači ovog skutera za slabije pokretne osobe imaju čvrste PU gume, svaka je promjera od 190 mm. Ove gume ne zahtijevaju održavanje i ne zahtijevaju napuhavanje.



UPOZORENJE

Ne pokušavajte modificirati ili zamijeniti s pneumatskim gumama. Uvijek provjerite postoje li vidljiva oštećenja ili istrošenost na gumama (pogledajte poglavlje „ODRŽAVANJE“). Ako primijetite bilo kakve probleme, odmah se obratite serviseru.

RJEŠAVANJE OSNOVNIH PROBLEMA

Ako svjetlo **pokazatelja baterije** na zaslonu počne **treperiti**, vaš skuter za slabije pokretne osobe otkrio je kvar sustava. Slijedite korake u nastavku kako biste identificirali i prijavili problem:

1. Otpustite ručicu gasa (poluga za gas), zatim ISKLJUČITE i ponovno UKLJUČITE skuter.
 - Ako se pogreška ispravi, nastavite s normalnom upotrebom.
 - Ako se pogreška ne ispravi, prijeđite na 2. korak.
2. ISKLJUČITE skuter i potpuno napunite bateriju.
 - Nakon punjenja, ponovno UKLJUČITE skuter.
 - Ako se pogreška ne ispravi, prijeđite na 3. korak.
3. Izbrojite koliko puta svjetlo treperi na simbolu baterije na zaslonu.
 - Svjetlo će treperiti nekoliko puta, a zatim će se prestati.
 - Izbrojite broj treperenja između pauza i prijavite ovu šifru svom prodavaču ili serviseru.

Tablica referentnih šifri za treperenje:

Broj treperenja	Opis	Značenje i postupak
1	Niska razina napunjenosti baterije	Napunjenost baterija je niska. Napunite baterije.
2	Pogreška niske razine napunjenosti baterije	Baterija je prazna. Napunite baterije. Provjerite stanje baterije, priključaka i ožičenje.
3	Pogreška visokog napona baterije	Napon baterije je previsok - može se pojaviti ako se baterija prepuni ili prilikom spuštanja niz dugu padinu. Smanjite brzinu tijekom vožnje nizbrdo.
4	Prekid zbog nadstruje / pregrijavanje	Motor se možda zaustavio ili pregrijao. ISKLJUČITE skuter, pričekajte nekoliko minuta, a zatim ga ponovno UKLJUČITE. Provjerite motor i ožičenje.
5	Pogreška parkirne kočnice ili načina slobodnog hoda	Parkirna kočnica može biti otpuštena ili neispravna. Provjerite kočnicu, položaje prekidača i ožičenje. / skuter je u načinu vožnje u slobodnom hodu Postavite polugu u način vožnje.
6	Blokada pogona	Funkcija zaustavljanja je aktivna, punjač je spojen ili gas nije bio u neutralnom položaju tijekom pokretanja. Odspojite punjač, provjerite položaje sjedala/gasa.
7	Pogreška gasa/senzora	Moguće je da su neispravni gas, potencijometar brzine ili ožičenje. Provjerite komponente i priključke.
8	Pogreška napona motora	Možda je motor neispravan. Pregledajte motor i sva povezana ožičenja.
9	Pogreška kontrolera/interna pogreška	Interna pogreška u kontroleru. Provjerite sva ožičenja i priključke. U slučaju da se ne riješi, kontaktirajte servis.

i Ako se pogreška ne ispravi nakon izvođenja gore navedenih koraka, nemojte pokušavati nastaviti s rukovanjem. Za pregled se obratite ovlaštenom prodavaču ili serviseru.

BATERIJE I PUNJENJE

Prije punjenja



UPOZORENJE

Prije upotrebe pročitajte sve upute za bateriju i punjač. Koristite samo punjač koji je isporučen sa skuterom za slabije pokretne osobe. Ne pokušavajte puniti uređaj s automobilskim ili neodobrenim punjačem.

Mjerač stanja baterije na upravljačkoj konzoli prikazuje razinu napunjenosti pomoću skale u boji:

Zelena: Potpuno napunjeno

Žuta: Djelomično napunjeno (nastavite koristiti s oprezom)

Crvena: Niska razina napunjenosti - odmah napunite

Za najtočnije očitavanje, najtočnije očitavanje dobiva se tijekom vožnje punom brzinom po suhoj, ravnoj površini.

Prvo punjenje

Vaš skuter za slabije pokretne osobe SKUTA opremljen je dvjema baterijama od 12 V potpunog ciklusa (deep-cycle), zatvorene i bez održavanja.

Prije prve upotrebe, potpuno napunite baterije najmanje **8 do 14 sati** pomoću priloženog vanjskog punjača.

Punjenje skutera

i Funkcija blokade tijekom punjenja onemogućuje kretanje skutera i prikaz mjerača tijekom punjenja. To je normalni postupak.

Baterije skutera možete napuniti na dva načina:

1. način - punjenje putem priključka za skuter (slika 15):

1. Postavite skuter blizu standardne strujne utičnice.
2. Okrenite kontakt-bravu u položaj ISKLJUČENO i izvucite ključ.
3. Ukopčajte 3-pinski konektor punjača u priključak za punjenje na upravljačkoj konzoli.
4. Ukopčajte punjač u strujnu utičnicu.
5. Kada je punjenje završeno, iskopčajte punjač iz strujne utičnice, a zatim iz skutera.

BATERIJE I PUNJENJE

2. način - punjenje putem modula baterije (izvan skutera) (slika 16):

1. Podignite modul baterije ravno prema gore i skinite ga sa skutera (slika 3).
2. Postavite modul baterije blizu standardne strujne utičnice.
3. Ukopčajte punjač u priključak za punjenje na modulu baterije.
4. Ukopčajte punjač u strujnu utičnicu.
5. Nakon što se baterija potpuno napuni, iskopčajte punjač iz strujne utičnice, a zatim iz baterije.

Učestalost i navike punjenja

Svakodnevna upotreba: Punite skuter nakon svakodnevnog korištenja 8 - 14 sati. Za najbolju radnu učinkovitost, ostavite punjač priključen još oko 4 sata nakon što punjač pokaže da je baterija puna.

Povremena upotreba: Ako se koristi rjeđe od jednom tjedno, punite baterije jednom tjedno najmanje 24 sata.

Mjesečno održavanje: Jednom mjesečno punite bateriju neprekidno 48 sati kako biste održali njezino stanje i produžili vijek trajanja.

Svjetla pokazatelja punjača

Crveno - punjenje u tijeku

Zeleno - punjenje dovršeno (95 %) - aktivno je produženo punjenje



UPOZORENJE

NE:

Koristite produžne kabele. Punite u vlažnim ili neprozračenim prostorima. Ne dopustite djeci da budu u blizini punjača bez nadzora. Punite skuter kada osoba sjedi na njemu. Otvarajte kućište punjača. Koristite oštećene kabele ili priključke. Ne izlažite punjače koji nisu otporni na vremenske uvjete, kiši ili snijegu.



OPREZ

Uvijek - ukopčajte punjač izravno u uzemljenu utičnicu s s 3 kontakta. Koristite samo isporučeni punjač. Pustite neka se punjač ohladi prije pohrane, ako je vruć. Provjerite sve komponente punjača prije upotrebe. Kontaktirajte prodavača ako pronađete oštećenja.

ODRŽAVANJE

Kako biste osigurali siguran i pouzdan rad, redovito provodite sljedeće provjere i održavanje ili ih povjerite drugoj osobi. U nastavku ćete pronaći preporučeni raspored održavanja.

	Prije upotrebe	Jednom tjedno	Jednom mjesечно	Jednom godišnje
Provjerite kočnice i testirajte kočnje na ravnoj površini	X			
Provjerite ima li oštećenja na kabelu gasa ili upravljača	X			
Provjerite ima li ravnih (istrošenih) mjesta na čvrstim gumama	X			
Provjerite postoje li oštećenja na naslonima za ruku ili jesu li labavi	X			
Provjerite ožičenje, konektore i izolaciju		X		
Provjerite ima li korozije na konektorima punjača i kontrolera		X		
Provjerite tlak u gumama (ako su pneumatske)		X		
Provjerite istrošenost kotača protiv prevrtanja i odgovarajući razmak			X	
Provjerite postoji li istrošenost guma i zamijenite ih po potrebi			X	
Očistite skuter: uklonite prljavštinu, kosu, ostatke hrane i druge nečistoće			X	
Provjerite i očistite spojeve priključaka baterije			X	
Pregledajte i održavajte punjač baterije i priključak za punjenje			X	
Provjeravajte i održavajte vanjske plastične i metalne površine			X	
Neka ovlašteni serviser izvrši puni servis skutera				X



UPOZORENJE

Popravke, čišćenje ili podešavanja skutera za slabije pokretne osobe mora obavljati ovlašteni tehničar kada je skuter isključen i nije u uporabi.

Ne servisirajte kotače ili električne komponente ako niste isključili napajanja i izvadili ključ.

ČIŠĆENJE I DEZINFEKCIJA

Za čišćenje okvira, upravljača i ukrasnih elemenata koristite vlažnu krpu i blago, neabrazivno sredstvo za čišćenje. Izbjegavajte grebanje površina. Ne koristite agresivne kemikalije ili grubi pribor za čišćenje. Gume i branici mogu imati koristi od laganog nanošenja sredstva za održavanje gume ili vinila. Očistite kotače vlažnom četkom od sintetičkih vlakana (nikada ne koristite žičanu četku). Za dezinfekciju koristite isprobano, odobreno neagresivno sredstvo za dezinfekciju. Poprskajte ili obrišite prema uputama proizvođača proizvoda. Prije ponovne upotrebe skutera, pustite ne se sva elektronička područja (konzola, priključak za punjenje, stražnja elektronika) temeljito osuše.

- i** Pijesak i morska voda mogu oštetiti ležajeve i izazvati koroziju. Izlažite skuter pijesku i morskoj vodi samo tijekom kratkih razdoblja i očistite ga nakon svakog odlaska na plažu.
- i** Ako je potrebno, očistite proizvod odobrenim sredstvom za dezinfekciju. Prije nanošenja provjerite je li sredstvo za dezinfekciju sigurno za upotrebu na vašem proizvodu.
- i** Prije nanošenja na proizvod, pridržavajte se svih sigurnosnih uputa za pravilnu upotrebu sredstva za dezinfekciju ili sredstva za čišćenje.

SKLADIŠTENJE

Skuter za slabije pokretne osobe treba čuvati na suhom, čistom i dobro prozračenom mjestu, zaštićenom od izravne sunčeve svjetlosti i ekstremnih temperatura. Ako ga skladištite dulje vrijeme (više od 3 mjeseca), slijedite ove preporuke:

- Potpuno napunite baterije prije skladištenja.
- Izvadite modul baterije iz skutera.
- Povremeno punite baterije tijekom skladištenja kako biste spriječili trajna oštećenja.
- Ako je moguće, podignite skuter od poda (npr. pomoću drvenih podložaka) kako biste spriječili nastanak pukotina na gumama.
- Održavajte skuter čistim i bez prašine koristeći krpu za prašinu ili vlažnu krpu i blagi deterdžent.
- Koristite samo neabrazivna, neutralna sredstva za čišćenje prikladna za plastiku i metale.
- Nikada ne odlažite druge predmete na skuter.



UPOZORENJE

Ne izlažite skuter temperaturama iznad +50°C ili ispod -10°C. Prekomjerna toplina može omekšati gume i izazvati opekline prilikom kontakta; niske temperature mogu izazvati pucanje guma i osjećaj nelagode kod korisnika.

Ne skladištite u okruženjima s visokom vlagom, jer to može oslabiti okvir skutera.

SKLADIŠTENJE

Uvjeti okruženja

Skuter čuvajte u sljedećim uvjetima:

- Raspon temperature -10°C do +50°C;
- Relativna vlažnost 30% do 70%;
- Atmosferski tlak od 86 kPa to 106 kPa.

PONOVNA UPORABA

Skuter za slabije pokretne osobe može se višekratno koristiti. Prije ponovne upotrebe potrebno je obaviti sljedeće radnje: Potpuno čišćenje i dezinfekcija (vidi poglavlje „ČIŠĆENJE I DEZINFEKCIJA”). Tehnički pregled i sigurnosna provjera (vidi poglavlje „ODRŽAVANJE”). Ako je potrebno, zamijenite baterije i istrošene dijelove. Skuter se treba prilagoditi potrebama novog korisnika sukladno korisničkom priručniku i servisnoj dokumentaciji.

ZBRINJAVANJE

Budite ekološki odgovorni prilikom zbrinjavanja skutera. Proizvod sadrži komponente koje se mogu reciklirati, poput metala, plastike, elektronike, baterija i pjenastih materijala. Pridržavajte se svih lokalnih i nacionalnih propisa o zbrinjavanju otpada. Za pravilno odlaganje skutera i njegovih dijelova obratite se ovlaštenom dobavljaču, lokalnom odlagalištu otpada ili komunalnoj službi za recikliranje.

NEZGODE

Svaku ozbiljnu nezgodu koja se dogodi u vezi s pomagalom treba prijaviti društvu Kasko Group | Kid-Man® i nadležnom tijelu države članice u kojoj korisnik i/ili pacijent ima prebivalište.

KONTAKTI:

Proizvođač: UAB „Kasko grupa” (registrirani zaštitni znak (žig) Kid-Man®)

Adresa: A.Vivulskio 12D, Vilnius, LT-03221, Litva

Telefon: +370 5 265 0000

E-pošta: info@kid-man.com

Internetske stranice: www.kid-man.com



Automatsko popunjavanje kontakata pomoću QR koda


TEHNIČKI PODACI

Model	SKUTA
Ukupna duljina (s košarom) (cm)	112
Ukupna širina (cm)	55 - 69
Ukupna visina (cm)	104
Ukupna težina (kg)	46
Dubina sjedišta (cm)	38
Visina sjedišta (cm)	52 - 56
Širina sjedišta (cm)	43.5
Visina naslona za leđa (cm)	37
Udaljenost od naslona za ruke do sjedala (cm)	20
Duljina naslona za ruke (cm)	26.5
Širina naslona za ruke (cm)	4.5
Promjer prednjeg/stražnjeg kotača (cm)	19 / 19
Minimalni polumjer okretanja (cm)	250
Maksimalno sigurno opterećenje (kg)	136
Maksimalna brzina kretanja naprijed (km/h)	8
Visina penjanja preko prepreke (cm)	4.5
Minimalna širina vrata (cm)	90
Okvir	kompozit od aluminija i plastike
Obloga	PU/najlon
Električni sustav	24 V DC
Baterija	2 x 12 V (serijski spojene); 24 V 15 Ah (C20) Gel baterija.
Snaga motora (W)	270

SZIMBÓLUMOK

Ebben a használati útmutatóban a , figyelmeztetéseket szimbólumok jelzik. A figyelmeztető szimbólumok felcímkézettek, amelyek a veszély mértékét vagy alapvető információkat jelölnek.


i Alapvető információkat, ajánlásokat és útmutatást nyújt a hatékony, problémamentes használathoz.


 **FIGYELMEZTETÉS / ÓVINTÉZKEDÉS** – jelzi, hogy óvatosság szükséges az eszköz használatakor. Jelzi, hogy az aktuális helyzetben a felhasználó fokozott figyelmre van szüksége vagy valamilyen cselekvés szükséges nem várt következmény elkerüléséhez.


 **FIGYELEM!** Ez a jelzés nagyon fontos biztonsági információkat tartalmaz. Kérjük, olvassa el a használati útmutatót.

BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK

 **FIGYELMEZTETÉS**
Bármilyen helytelen, vagy nem megfelelő használat veszélyes helyzetet teremthet.


 **FIGYELMEZTETÉS**
A készülék egy kompakt mozgásegítő robogó, amely beltéri és kültéri használatra egyaránt készült. A biztonságos működés érdekében kanyarodáskor, szintkülönbségek, akadályok és lejtők leküzdése során fokozott körültekintéssel járjon el.


 **FIGYELMEZTETÉS**
A körülményeknek nem megfelelő vezetési stílusból adódó veszély. Megcsúszhat az eszköz vizes talajon, kavicsos vagy egyenetlen felületen. Kanyarodáskor mindig csökkentse a sebességet, és tartsa fenn a stabil súlyponti helyzetét. Nagyobb sebességnél ne forduljon élesen, és a kanyar megkezdése előtt csökkentse a sebességet.


 **FIGYELMEZTETÉS**
Ha az akkumulátor töltöttségjelzője a piros tartományba kerül, a robogót a lehető leghamarabb töltsse fel. Az akkumulátorok teljes lemerítése károsíthatja az akkumulátorokat, illetve csökkentheti azok várható élettartamát.


BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK

 **FIGYELMEZTETÉS**
Áramütés veszélye. Tartsa távol a fémtárgyakat az akkumulátor érintkezőitől. Elektromos áramütés veszélye áll fenn.


 **FIGYELMEZTETÉS**
Ne engedje, hogy gyermekek a robogó közelében játszanak vagy azt működtessék.


 **FIGYELMEZTETÉS**
Balesetveszély. Biztonsági eszközök, melyek rosszul vannak beállítva vagy nem működnek (fékek, akkumulátor) balesetet okozhatnak. Használat előtt mindig ellenőrizze a biztonsági berendezések megfelelő működését, és azokat rendszeresen ellenőriztesse hivatalos forgalmazóval.

 **FIGYELMEZTETÉS**
Balesetveszély. Olvassa el, és kövesse a használati útmutatóban található utasításokat. A terméket vagy bármely opcionális tartozékot ne használja az útmutató alapos elolvasása és megértése nélkül. Amennyiben a figyelmeztetéseket, óvintézkedéseket vagy utasításokat nem érti, a berendezés használata előtt forduljon a forgalmazóhoz. Ellenkező esetben személyi sérülés vagy anyagi kár keletkezhet. Soha ne használja mozgássegítő robogóját a jelen kézikönyvben meghatározott korlátokon túl.

 **FIGYELMEZTETÉS**
Fulladás veszély. Gondoskodjon arról, hogy az öt év alatti gyermekek ne férhessenek hozzá a robogóhoz. A robogó kisméretű részeit a gyermek lenyelheti, és megfulladhat.

 **ÓVINTÉZKEDÉS**
Ne közlekedjen éjszaka megfelelő világítás nélkül a robogóval.

 **ÓVINTÉZKEDÉS**
Ne távolítsa el a borulásgátló kerekeket vagy a mozgató kerekeket.

 **ÓVINTÉZKEDÉS**
Vezetés közben tartsa távol kezét és lábát a mozgó alkatrészekről. Ügyeljen arra, hogy a laza ruházat ne akadjon be a hajtókerekekbe.

BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK**ÓVINTÉZKEDÉS**

A felületi hőmérséklet külső hőforrás hatására megnövekedhet.

**FIGYELMEZTETÉS**

Ne használjon hosszabbítókábelt az akkumulátortöltőhöz.

**FIGYELMEZTETÉS**

A vezérlőegység, a motor, vagy a töltő nem hivatalos szerviz által végzett szétszerelése tilos, és a garancia elvesztésével jár.

**FIGYELMEZTETÉS**

Ne közlekedjen a járművel közutakon vagy autópályán.

**FIGYELMEZTETÉS**

Ne használja a robogót alkohol, gyógyszerek vagy a vezetési képességeket befolyásoló anyagok hatása alatt.

**FIGYELMEZTETÉS**

Forgalmas területeken vagy bevásárlóközpontokban közlekedjen fokozott óvatossággal.

**FIGYELMEZTETÉS**

A mozgássegítő robogó semmilyen körülmények között nem használható ülésként gépjárműben.

**FIGYELMEZTETÉS**

A robogót kizárólag a vázszerkezetnél fogva emelje, más alkatrésznél (például ülésnél vagy burkolati elemeknél) ne.

**FIGYELMEZTETÉS**

Ne engedje, hogy felügyelet nélküli gyermekek a közelében tartózkodjanak a robogó közelében játsszanak az akkumulátor töltése közben.

**FIGYELMEZTETÉS**

Vezetés közben tartsa távol a kezét a mozgó kerekektől. Ügyeljen arra, hogy a laza ruházat ne akadjon a hajtókerekekbe.

BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK



FIGYELMEZTETÉS

A készülék nem használható elektronikus biztonsági rendszerek – például fémdetektorok vagy elektromágneses lopásgátló rendszerek – közelében, mivel ezek befolyásolhatják a készülék működését.



FIGYELMEZTETÉS

A készülék MRI-környezetben nem használható, továbbá nem alkalmazható egyes orvosi berendezések – például elektrokauter, elektrosebészeti vagy diatermiás készülékek – közelében.



FIGYELMEZTETÉS

A mobilitási robogót semmilyen módon ne módosítsa; a módosítás a garancia megszűnését eredményezi.



FIGYELMEZTETÉS

Mozgó járműben ne üljön a mobilitási robogóban.



FIGYELMEZTETÉS

Emelkedőn és lejtőn mindig előre felé haladjon, soha ne hátrafelé. A hirtelen vagy előre-hátra irányuló mozgások növelhetik a felborulás kockázatát. A lejtés változása csökkentheti a stabilitást. Semmilyen körülmények között ne közlekedjen a robogó maximális stabilitási szögénél meredekebb lejtőn.



FIGYELMEZTETÉS

A robogó bekapcsolt állapotában ne használjon kézi rádióadó-vevő készülékeket (pl. CB-rádiót), és ne kapcsoljon be a személyes kommunikációs eszközöket, például mobiltelefont.



FIGYELMEZTETÉS

Ügyeljen a közelben működő adóberendezésekre, például rádió- vagy televízióállomásokra, és kerülje azok közvetlen közelségét.

ÁLTALÁNOS

BEVEZETŐ

Ez a használati útmutató fontos információkat tartalmaz a termék kezelésével kapcsolatban. Az eszköz biztonságos használata érdekében figyelmesen olvassa el a használati útmutatót és kövesse a biztonsági előírásokat. A robogó típusa és egyedi azonosító száma az ülés alatt, a vázra rögzített adattáblán található.

i Vegye figyelembe a lehetőségét, hogy ez a dokumentum tartalmaz olyan információkat, mely az Ön termékére nem vonatkoznak, mivel jelen leírás minden elérhető modellre vonatkozik. Amennyiben nincs külön jelölve, ennek a dokumentumnak minden része, minden típusra vonatkozik.

ELŐSZÓ

Köszönjük, hogy a Kid-Man-ot választotta. Minden terméket ellenőrzünk a gyárban, és hibátlanul értékesítjük. Sok sikert kívánunk, és reméljük, hogy a UAB Kasko Group | Kid-Man® terméke pozitívan befolyásolja majd mindennapjait.

GARANCIALEVÉL

A vásárlástól számított 24 hónapos garanciát biztosítunk termékeinkre. Bármilyen jogtalan módosítás, melyet a gyártó nem hagyott jóvá a garancia vagy a gyártó bármilyen egyéb kötelezettségének megszűnéséhez vezet. Beleértve a maximális terhelhetőség túllépését és a termék nem megfelelő használatát. Garancia csak a teljeskörűen kitöltött garancialevél függvényében igényelhető. Az UAB „Kasko Group” a vásárlótól megkapott reklamációs elemről 4 héten belül eldönti, hogy garanciális igényről van-e szó. Amennyiben az eset nem garanciális, és a vásárló jóváhagyja a UAB „Kasko Group”, amennyiben lehetséges javítja a problémát. Minden költség, beleértve a szállítást is a vásárlót terheli. A garanciális javítás nem hosszabbítja meg a garancia időszakát.

FELELŐSÉG KORLÁTOZÁSA

A Gyártó nem vállal felelősséget meghibásodásért, melyet:

- a használati útmutató be nem tartása;
- nem megfelelő használat okozott;
- természetes elhasználódás és eltépedés eredményezett;
- a vásárló általi helytelen összeállítás vagy beállítás okozott, vagy egy harmadik személy technikai változtatása eredményezett;
- nem a Gyártó kiegészítőinek használata okozott;
- jogtalan módosítások és/vagy nem megfelelő kiegészítő eszköz használata miatt történt

NORMÁK ÉS ELŐÍRÁSOK

A robogó megfelel az alábbi követelményeknek:

- a) ISO 7176-4: Energiafogyasztásra és elméleti hatótávolságra vonatkozó követelmények szabványos vizsgálati feltételek mellett;
- b) ISO 7176-8: Statikus, ütési és kifáradási szilárdságra vonatkozó követelmények és vizsgálati módszerek;
- c) ISO 7176-9: Klimatikus vizsgálati követelmények;

HASZNÁLATI IDŐ

A mozgássegítő robogó motorjának várható élettartama általában körülbelül három év, ami azt jelenti, hogy normál használat és rendszeres karbantartás mellett a motor hozzávetőleg három évig működik megfelelően. A robogót ne dobja a háztartási hulladék közé (lásd „ÁRTALMATLANÍTÁS” fejezet).

INFORMÁCIÓ A GYÁRTÓRÓL

Gyártó: UAB „Kasko Group” (hivatalos márkanév Kid-Man®)

Cím: A. Vivulskio 12D, Vilnius, LT-03221, Litvánia

Telefon: +370 5 265 0000

E-mail: info@kid-man.com

Weboldal: www.kid-man.com

INFORMÁCIÓ A TERMÉKRŐL

Termék: ELEKTROMOS ROBOGÓ

Modell: SKUTA

REFERENCIA SZÁM: 01-3580

KÍVÁNT CÉL ÉS JAVASLATOK

A készülék rendeltetése, hogy mobilitást biztosítson olyan személyek számára, akik ülő helyzetben közlekednek, és képesek a robogó kezelésére.

i A robogót az Ön egészségi állapotának megfelelően kell kiválasztani és beállítani.

CÉLKÖZÖNSÉG

A robogó a személyszállítás megkönnyítésére készült. Egy személy használatára készült, legfeljebb 136 kg testsúlyig; utasok (beleértve gyermekek is) szállítása nem megengedett. Az elektromos robogó felnőttek számára készült, nem áruszállításra, és 16 év alatti személyek nem használhatják. Az elektromos mozgásegítő robogó olyan közlekedési eszköz, amely a mozgáskorlátozott személyek mobilitását segíti. A robogó nem alkalmas hemiplégiában vagy paraplégiában szenvedő személyek számára, és értelmi fogyatékosággal élő személyek sem használhatják.



FIGYELMEZTETÉS

Balesetveszély.

Tilos túllépni a robogó maximális terhelhetőségét.

Az eszköz mobilitást hivatott biztosítani kizárólag egy jelenlévő segítő által ülő helyzetre korlátozott személyeknek.

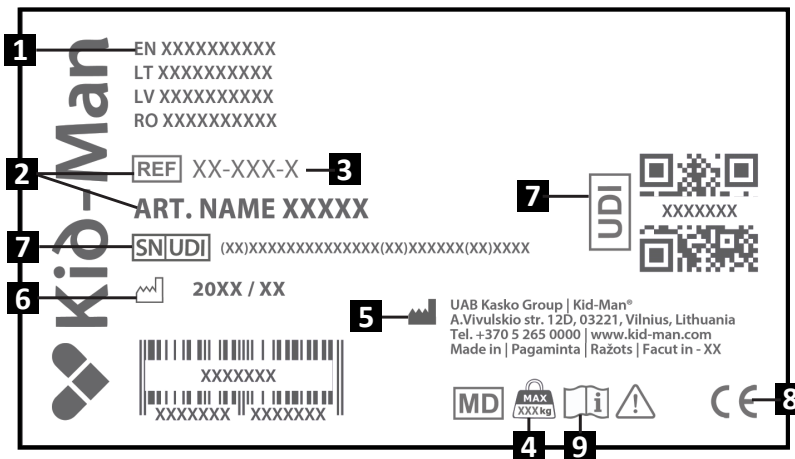
ELLENJAVASLATOK

Rendeltetésszerű használat esetén ellenjavallat nem ismert.

TERMÉK CÍMKE

A termékazonosító címke a terméken található (lásd ábra).

1. Termék
2. Modell
3. Méret (ülés szélesség)
4. Maximális terhelhetőség
5. Gyártó / kapcsolat
6. Gyártási dátum
7. UDI (Egyedi eszközazonosító)/SN (Sorozatszám) kód
8. CE jelzés
9. Használati útmutató



ÓVINTÉZKEDÉS

A robogó más felhasználó számára is átadható. Ehhez a robogót először alaposan meg kell tisztítani és fertőtleníteni. Ezt követően a mozgássegítő robogó valamennyi alkatrészét hivatalos szervizpartnerrel ellenőriztetni kell általános állapot, kopás szempontjából, és szükség esetén javítani kell.

A CSOMAG TARTALMA

A SKUTA mozgássegítő robogó kartondobozos csomagolásban kerül kiszállításra, használatra kész állapotban. Kicsomagolás után kérjük, amennyiben lehetséges, őrizze meg a kartondobozt. A csomagolást őrizze meg későbbi tároláshoz vagy a robogó visszaküldéséhez.

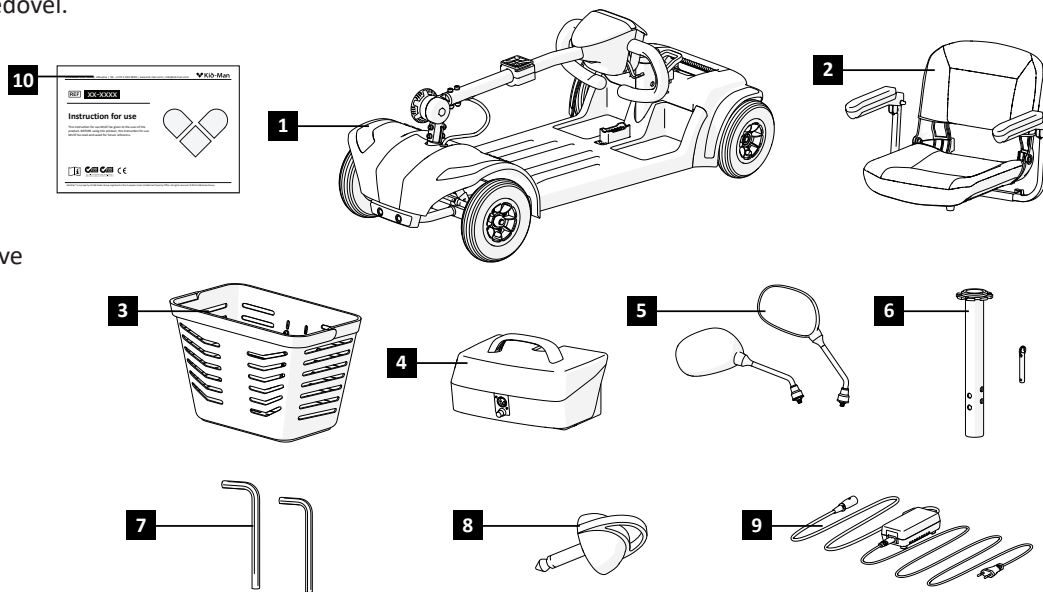
A csomag átvételekor kérjük, ellenőrizze, hogy az nem sérült-e meg a szállítás közben.

i Amennyiben sérülés nyomát látja, kérjük jelezze a szállító cégnek azonnal.

i Kérjük ellenőrizze a csomag tartalmát, és amennyiben bármelyik az alábbi részek közül hiányzik, vegye fel a kapcsolatot a helyi kereskedővel.

A csomag tartalma:

1. 1 × elektromos robogó
2. 1 × ülés kartámaszokkal
3. 1 × kosár
4. 1 × akkumulátoregység (beépítve vagy külön csomagolva)
5. 2 × oldalsó tükrök
6. 1 × üléscső rögzítőcsappal
7. 2 × igazító szerszám (ha alkalmazható)
8. 2 × kulcs(ok)
9. 1 × töltő
10. Használati útmutató



RÉSZEK ÉS FUNKCIÓK

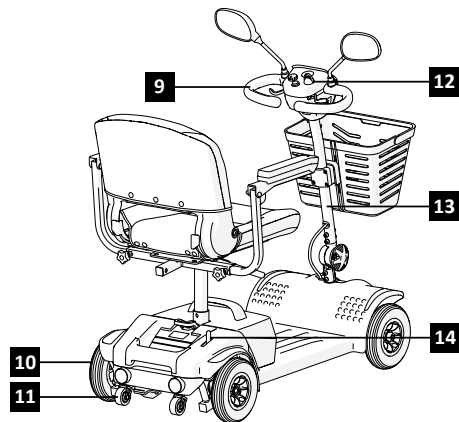
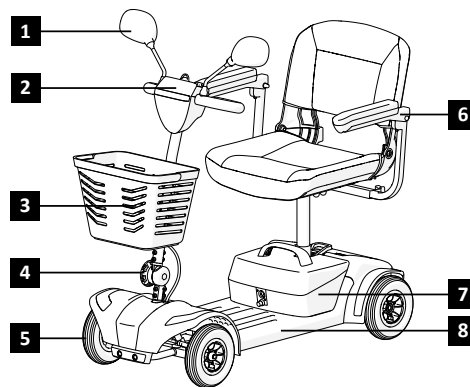
Áttekintés

Ez egy összecusukható vázzal és ergonomikus kormányoszlop-vezérléssel rendelkező mozgásegítő robogó.

1. Oldalsó tükrök
2. Kezelőpanel
3. Kosár
4. Kormányoszlop-állító gomb
5. Első kerék
6. Ülés kartámaszokkal
7. Akkumulátorcsomag
8. Lábtámasz
9. Fogantyú
10. Hátsó kerék / hajtókerék
11. Borulásgátló kerekek
12. Kulcs
13. Kormányoszlop
14. Szabadonfutó kar

i

A mozgásegítő robogó kialakítása a folyamatos termékfejlesztések miatt kis mértékben eltérhet a jelen kézikönyvben bemutatott modelltől.



A ROBOGÓ ÜZEMBE HELYEZÉSE

A robogó **szétszerelése:**

A robogó öt fő egységre szerelhető szét:

1. Ülés
2. Hátsó váz
3. Akkumulátoregység
4. Első váz
5. Kosár



FIGYELMEZTETÉS

Ne emeljen a fizikai teherbírását meghaladó terhet. Szükség esetén kérjen segítséget.

A ROBOGÓ ÜZEMBE HELYEZÉSE

A SKUTA mozgássegítő robogó **összeszerelése:**

1. Helyezze a felső ülécscövet az alsó ülécscőbe (1. ábra).
2. Állítsa be a kívánt magasságot, majd igazítsa egymáshoz a rögzítő furatokat.
3. A rögzítéshez teljesen helyezze be a rögzítőcsapot (2. ábra).
4. Szerelje be az akkumulátorcsomagot úgy, hogy azt a helyére illeszti (3. ábra).
5. Helyezze fel az ülést az ülécscőre. Forgassa az ülést addig, amíg kattánással a helyére nem rögzül (4. ábra).
6. Emelje fel az ülés háttámláját teljesen függőleges helyzetbe.
7. Emelje fel a kormányoszlopot, majd az állítógombot az óramutató járásával megegyező irányba forgatva rögzítse (5. ábra).
8. Helyezze a kosarat a kormányoszlopon található kosártartóba (6. ábra).



A robogó összeszerelése során ne alkalmazzon túl nagy erőt. A túl nagy erőhatás károsíthatja az alkatrészeket, például a vázat vagy a rögzítőmechanizmusokat.

A SKUTA mozgássegítő robogó **összecsukása:**

1. Kapcsolja ki a robogót, és vegye ki a kulcsot.
2. Hajtsa előre az ülés háttámláját.
3. Emelje le az ülést. Szoros illeszkedés esetén emelés közben enyhén forgassa el (4. ábra).
4. Emelje ki az akkumulátorblokkot (3. ábra).
5. Húzza ki a rögzítőcsapot az ülécscőből (2. ábra).
6. Távolítsa el a felső ülécscövet (1. ábra).
7. Oldja ki a kormányoszlop állítógombját körülbelül 180°-os, az óramutató járásával ellentétes irányba elfordítva, majd óvatosan hajtsa le a kormányoszlopot (5. ábra).
8. Emelje fel a vázkioldó kart (7. ábra), majd tolja előre az első vázrészét addig, amíg annak kampói már nem támaszkodnak a hátsó vázcsövön. Lassan válassza szét a robogó két részét.



FIGYELMEZTETÉS

Az összeszerelés során ügyeljen arra, hogy ujjai vagy ruházata ne szoruljon be.

Használat előtt mindig ellenőrizze, hogy a kormányoszlop stabilan rögzített-e, finoman tolva és húzva azt. Szükség esetén húzza meg ismét az állítógombot.



FIGYELMEZTETÉS

Ne emelje a robogót az ülésnél, akkumulátornál, kosárnál vagy kormányoszlopnál fogva.

Először távolítsa el az összes alkatrészt (lásd a kézikönyvet), majd a fő vázról fogva emelje meg. Súly: kb. 8-10 kg (a súly modellenként eltérő).

MŰKÖDÉS

Használat előtt

A robogó használata előtt győződjön meg arról, hogy az akkumulátor teljesen fel van töltve és megfelelően van rögzítve. Az ülésnek biztonságosan rögzített helyzetben kell lennie, és a kormányoszlopot kényelmes pozícióba kell állítani. Helyezze be a kulcsot a kapcsolóba a robogó bekapcsolásához. Az akkumulátor kijelző világítani kezd, és megjeleníti az aktuális töltöttségi szintet. Állítsa be a maximális haladási sebességet a műszerfalon található szabályzóval – a teknős ikon a legalacsonyabb, a nyúl ikon a legnagyobb sebességet jelöli (8. ábra).

Vezetés

Előrehaladáshoz hüvelykujjával finoman nyomja meg a menetkar jobb oldalát. Hátramenethez nyomja meg a bal oldalt. A menetkar elengedésekor a robogó automatikusan megáll, mivel a kar középhelyzetbe tér vissza, és a fékek működésbe lépnek.

Vezetés közben mindig tartsa mindkét kezét a kormányoszlopon, lábait pedig a lábtartó felületen. Soha ne vezessen utas szállító-sa, pórázon sétáltatott kisállat vagy a kormányoszlopra akasztott tárgyak mellett, mivel ezek befolyásolhatják a biztonságot és az irányíthatóságot.

Kézi tolás (szabadonfutó üzemmód)

Ha a robogót kézzel kell mozgatnia (például rövid távolságon beltérben), bekapcsolhatja a szabadonfutó üzemmódot. Ez kizárólag sík talajon és az ezzel a karral felszerelt modelleken lehetséges.

Keresse meg a szabadonfutó kart a hátsó váz jobb oldalán (9. ábra). Tolja előre a kart a motor és a fékek kioldásához.

Menetüzemmódba való visszatéréshez húzza vissza a kart eredeti helyzetébe. Üzem módváltás előtt mindig vegye ki a kulcsot. Soha ne üljön a robogón szabadonfutó üzemmódban, és ne aktiválja azt lejtőn.

Automatikus kikapcsolás

A robogó energiatakarékos funkcióval rendelkezik. Ha a kulcs bekapcsolt helyzetben marad, de a robogót körülbelül 15 percig nem használják, a rendszer az akkumulátor kímélése érdekében automatikusan kikapcsol.

Újraaktiváláshoz vegye ki a kulcsot, helyezze vissza, majd kapcsolja be ismét a robogót.

MŰKÖDÉS

Fel- és leszállás

Álljon a robogó mellé, majd az ülésforgató kar segítségével fordítsa az ülést maga felé (10. ábra). Óvatosan üljön le, majd forgassa vissza az ülést előre, amíg az a helyére rögzül. Vezetés előtt mindig ellenőrizze, hogy az ülés rögzített helyzetben van-e.

Fel- vagy leszállás előtt vegye ki a kulcsot a kapcsolóból a véletlen elindulás megelőzése érdekében. Győződjön meg arról, hogy lábai biztonságosan a lábtartón helyezkednek el, és a robogó stabil, vízszintes felületen áll.

A biztonságos leszálláshoz először állítsa meg teljesen a robogót. Felállás előtt mindig vegye ki a kulcsot a kulcsos kapcsolóból – ezzel megelőzhető a véletlen elmozdulás.

Az ülésforgató kar segítségével fordítsa oldalra az ülést, és győződjön meg annak rögzüléséről. Ezután lassan álljon fel, és lépjen le a robogóról. Felálláskor használja a kartámaszokat (11. ábra). Az ülést oldalra fordított helyzetben is hagyhatja a következő leülés megkönnyítéséhez.



FIGYELMEZTETÉS

Fel- és leszállás előtt mindig vegye ki a kulcsot a véletlen elmozdulás elkerülése érdekében.

Tükrök beállítása (ha rendelkezésre állnak)

Amennyiben a robogó tükrökkel van felszerelve, azok a jobb belátás érdekében állíthatók. Óvatosan emelje fel a takarósapkát, lazítsa meg a csavart, állítsa be a tükröt a kívánt szögbe, majd húzza meg ismét a csavart (12. ábra).

A kormányoszlop szögének beállítása

A kormányoszlop az egyéni kényelemhez igazítható.

Forgassa a kormányoszlop alatti állítógombot az óramutató járásával ellentétes irányba a lazításhoz. Állítsa be a megfelelő szöget, majd húzza meg ismét a gombot (5. ábra). A kormányoszlop teljes lehajtásához először távolítsa el az ülést és az akkumulátort.

Ülésbeállítások

Az ülés magasságának módosítása:

1. Távolítsa el az ülést és az akkumulátort (3 - 4. ábra).
2. Húzza ki a rögzítőcsapot az ülésből (2. ábra).
3. Emelje vagy engedje le az ülést a kívánt magasságba.
4. Igazítsa egymáshoz a furatokat, majd helyezze vissza biztonságosan a rögzítőcsapot.
5. Szerelje vissza az akkumulátort és az ülést.

Kartámasz beállítása

A kartámaszok szélessége befelé vagy kifelé állítható, illetve felhajthatók a könnyebb fel- és leszállás érdekében. Lazítsa meg az ülés hátsó része alatt található kartámasz-állító gombokat, majd húzza meg ismét azokat (13. ábra). A kartámaszokat ne tolja a „MAX” jelzésen túl befelé, mert ez károsíthatja az ülést. A kartámaszok az állítógombok meglazításával eltávolíthatók.

MŰKÖDÉS

Fékrendszer

A robogó elektromágneses fékrendszerrel van felszerelve. A fékek automatikusan működésbe lépnek, amikor elengedi a menetkart. A fékrendszer csak akkor működik, ha a szabadonfutó kar „vezetési” (zárt) állásban van. Toló üzemmódban a fékek ki vannak oldva. Használat előtt mindig ellenőrizze, hogy a robogó menetüzem módban van.

Lásd a 8. ábrát.

Menetvezérlő kar

A menetkar szabályozza a robogó előre- és hátramenetét.

- Helyezze jobb kezét a jobb oldali markolatra, bal kezét pedig a bal oldali markolatra.
- Előrehaladáshoz jobb hüvelykujjával finoman nyomja meg a menetkar jobb oldalát.
- Hátramenethez bal hüvelykujjával nyomja meg a menetkar bal oldalát.
- Megálláshoz engedje el a kart. A kar automatikusan visszatér középhelyzetbe („stop” állás), majd az elektromágneses fékek működésbe lépnek.



ÓVINTÉZKEDÉS

Irányváltás előtt mindig állítsa meg teljesen a robogót.

Kulcsos kapcsoló

- Helyezze be a kulcsot a kapcsolóba, majd fordítsa ON (Be) állásba a robogó bekapcsolásához.
- A robogó kikapcsolásához fordítsa a kulcsot OFF (Ki) állásba, majd vegye ki azt.

i Bár a kulcs kikapcsolt állapotban a kapcsolóban maradhat, használaton kívül javasolt eltávolítani az illetéktelen használat megelőzése érdekében.

Sebességszabályzó tárcsa

Ez a szabályzó korlátozza a robogó maximális sebességét:

- Forgassa a tárcsát az óramutató járásával megegyező irányba a végsebesség növeléséhez (nyúl szimbólum = legnagyobb sebesség).
- Forgassa a tárcsát az óramutató járásával ellentétes irányba a végsebesség csökkentéséhez (teknős szimbólum = legalacsonyabb sebesség).

Ez a beállítás lehetővé teszi a robogó reagáló képességét, az adott környezethez vagy egyéni igényekhez történő igazítását.

Kürt gomb

Nyomja meg a kürt gombot a figyelmeztető hangjelzés aktiválásához. A kürt csak bekapcsolt robogó mellett működik.

Szükség esetén használja a kürtöt a gyalogosok vagy más közlekedők figyelmeztetésére.

MŰKÖDÉS

Lépcsők

Amennyiben a mozgássegítő robogót lépcsőn kell mozgatni, mindig kérjen segítséget két személytől – egy elöl, egy hátul (14. ábra). A könnyebb kezelhetőség érdekében szerelje szét a robogót kisebb egységekre (ülés, akkumulátoregység, vázrészek). A teljesen vagy részben összeszerelt robogó emelésekor:

1. A hátul álló személy enyhén billentse meg a robogót, és stabilan fogja meg a hátsó vázat vagy a fogantyúkat.
2. Az elöl álló személy az első váz alsó részét fogja meg, soha ne emelje a kosárnál vagy a kormányoszlopnál.
3. Óvatosan emeljék meg, és lépcsőfokként haladjanak. Ne engedjék le a robogót addig, amíg az elöl álló személy a következő lépcsőfokra nem lép.

Lefelé haladáskor ugyanezeket a lépéseket fordított sorrendben végezzék el.



FIGYELMEZTETÉS

Soha ne próbáljon a robogón ülve lépcsőn fel- vagy lefelé közlekedni.



FIGYELMEZTETÉS

A mozgássegítő robogó nem használható ülésként járműben. Mindig üljön át megfelelő autóülésbe, és a robogót külön rögzítse.



FIGYELMEZTETÉS

Kerülje a nem biztonságos emelési módszereket vagy alátámasztás nélküli mozgatást, ahogy az a hibás példán látható (ha alkalmazható).

MŰKÖDÉS

Kerékgumi

A mozgássegítő robogó első és hátsó kerekei egyaránt 190 mm átmérőjű, tömör PU gumiabroncsokkal vannak felszerelve. Ezek karbantartásmentesek és nem igényelnek levegőfeltöltést.



FIGYELMEZTETÉS

Ne próbálja meg a kerekeket módosítani vagy levegős gumiabroncsokra cserélni. Mindig ellenőrizze a kerekeket látható sérülések vagy kopás szempontjából (lásd „KARBANTARTÁS” fejezet). Probléma észlelése esetén haladéktalanul lépjen kapcsolatba a szervizzel.

ALAPVETŐ HIBAEHÁRÍTÁS

Ha a kijelzőn az **akkumulátor visszajelző villogni** kezd, a mozgássegítő robogó rendszerhibát észlelt. A hiba azonosításához és jelentéséhez kövesse az alábbi lépéseket:

- Engedje el a menetkart (menetkar), majd kapcsolja ki és be a robogót.
 - Ha a hiba megszűnik, folytassa a normál használatot.
 - Ha a hiba továbbra is fennáll, folytassa a 2. lépéssel.
- Kapcsolja ki a robogót, majd tölts fel teljesen az akkumulátort.
 - Töltés után kapcsolja vissza a robogót.
 - Ha a hiba továbbra is megjelenik, folytassa a 3. lépéssel.
- Számolja meg, hányszor villog az akkumulátor szimbólum.
 - A jelzőfény meghatározott számú villanás után szünetet tart.
 - Számolja meg a szünetek közötti villanásokat, majd közölje ezt a hibakódot a forgalmazóval vagy a szerviztechnikussal.

Villogási kódok táblázata:

Villogások száma	Leírás	Jelentés és teendő
1	Alacsony akkumulátorszint	Az akkumulátor töltöttsége alacsony. Tölts fel az akkumulátorokat.
2	Alacsony akkumulátorszint hiba	Az akkumulátorok lemerültek. Tölts fel az akkumulátorokat. Ellenőrizze az akkumulátor állapotát, csatlakozásait és vezetékeit.
3	Túltöltés vagy túl magas feszültség	Az akkumulátor feszültsége túl magas – túltöltés vagy hosszú lejtmenet esetén fordulhat elő. Lejtőn történő haladáskor csökkentse a sebességet.
4	Túláram miatti időkorlát túllépés / túlmelegedés	A motor leállhatott vagy túlmelegedhetett. Kapcsolja ki a robogót, várjon néhány percet, majd kapcsolja vissza. Ellenőrizze a motort és a vezetékeztést.
5	Rögzítőfék hiba / szabadonfutó üzemmód	A rögzítőfék kioldott állapotban lehet vagy hibás. Ellenőrizze a féket, a kapcsolók helyzetét és a vezetékeztést. A robogó szabadonfutó üzemmódban van. Állítsa a kart menetüzem állásba.
6	Menettiltás	A leállító funkció aktív, a töltő csatlakoztatva van, vagy a menetkar nem volt semleges helyzetben indításkor. Húzza ki a töltőt, ellenőrizze az ülés és a menetkar helyzetét.
7	Menetkar / érzékelő hiba	A menetkar, a sebességszabályzó potméter vagy a vezetékezés hibás lehet. Ellenőrizze a látható csatlakozásokat, vagy forduljon szervizhez.
8	Motorfeszültség hiba	Lehetséges motorhiba. Vizsgálja meg a motort és a kapcsolódó vezetékeztést.
9	Vezérlő / belső hiba	A vezérlőegység belső hibája. Ellenőrizze az összes vezeték és csatlakozást. Ha a hiba nem szűnik meg, forduljon szervizhez.

i Ha a hiba a fenti lépések elvégzése után is fennáll, ne használja tovább a robogót. Vizsgálat céljából lépjen kapcsolatba hivatalos forgalmazójával vagy szerviztechnikusával.

AKKUMULÁTOROK ÉS TÖLTÉS

Töltés előtt



FIGYELMEZTETÉS

Használat előtt olvassa el az akkumulátorra és a töltőre vonatkozó összes utasítást. Kizárólag a mozgássegítő robogóhoz mellékelte töltőt használja. Ne próbálja autós vagy nem engedélyezett töltővel tölteni az akkumulátort.

A kormányoszlop kezelőpaneljén található akkumulátorjelző szinkódolt skálán mutatja a töltöttségi szintet:

Zöld: Teljesen feltöltve

Sárga: Közepes töltöttség (körültekintő használat javasolt)

Piros: Alacsony töltöttség – azonnali töltés szükséges

A legpontosabb érték leolvasása érdekében a töltöttségi szintet száraz, sík felületen, maximális sebességgel haladva ellenőrizze.

Első töltés

Az Ön SKUTA mozgássegítő robogója két darab 12 V-os, mélykisütésű, zárt, karbantartásmentes akkumulátorral van felszerelve. Az első használat előtt töltsse fel teljesen az akkumulátorokat legalább **8 - 14 órá**n keresztül a mellékelte külső töltővel.

A robogó töltése



A töltésgátló funkció töltés közben letiltja a robogó mozgását és a kijelző működését. Ez normális működtetés.

A robogó akkumulátorai kétféleképpen tölthetők:

1. módszer – Töltés a robogó töltőcsatlakozóján keresztül (15. ábra):

1. Helyezze a robogót egy szabványos hálózati aljzat közelébe.
2. Fordítsa a kulcsos kapcsolót OFF állásba, és vegye ki a kulcsot.
3. Csatlakoztassa a hárompólusú töltőcsatlakozót a kormányoszlopon található töltőaljzathoz.
4. Csatlakoztassa a töltőt a hálózati aljzathoz.
5. A töltés befejezése után húzza ki a töltőt először a hálózatból, majd a robogóból.

AKKUMULÁTOROK ÉS TÖLTÉS

2. módszer – Töltés akkumulátorblokkon keresztül (külső töltés) (16. ábra):

1. Emelje ki az akkumulátor egységet függőlegesen a robogóból.
2. Helyezze az akkumulátorblokkot szabványos elektromos aljzat közelébe.
3. Csatlakoztassa a töltőt az akkumulátorblokk töltőcsatlakozójához.
4. Csatlakoztassa a töltőt a hálózati aljzathoz.
5. Teljes feltöltés után húzza ki a töltőt először a hálózatról, majd az akkumulátorból.

Töltési gyakoriság és ajánlások

Napi használat: Minden használati nap után töltse a robogót 8-14 órán keresztül. Az optimális teljesítmény érdekében a teljes feltöltést jelző állapot után további 4 órán át hagyja töltőn.

Alkalmi használat: Ha hetente egynél kevesebbszer használja, az akkumulátorokat hetente egyszer legalább 24 órán keresztül töltse.

Havi karbantartás: Az akkumulátor állapotának megőrzése és élettartamának növelése érdekében havonta egyszer 48 órán keresztül folyamatosan töltse teljesen.

Töltő visszajelző lámpák

Piros – Töltés folyamatban

Zöld – Töltés befejezve (95%) – folyamatos kisáramú töltés aktív



FIGYELMEZTETÉS

TILOS:

Hosszabbítókábel használni. Nedves vagy nem szellőző helyen tölteni. Felügyelet nélkül gyermekeket a töltő közelébe engedni. A robogót használat közben tölteni. A töltő burkolatát kinyitni. Sérült kábeleket vagy csatlakozókat használni. A nem időjárásálló töltőt esőnek vagy hónak kitenni.



ÓVINTÉZKEDÉS

Mindig közvetlenül földelt, hárompólusú hálózati aljzathoz csatlakoztassa a töltőt. Kizárólag a mellékelt töltőt használja. Ha a töltő felmelegedett, tárolás előtt hagyja lehűlni. Használat előtt ellenőrizze a töltő valamennyi alkatrészét. Sérülés észlelése esetén forduljon a forgalmazóhoz.

KARBANTARTÁS

A biztonság és a megbízható használat érdekében az alábbi ellenőrzési és karbantartási folyamatokat rendszeresen valósítsa meg, vagy csináltassa meg valaki mással. Alább javasolt karbantartási tervezetet talál.

	Használat előtt	Egyszer egy héten	Egyszer egy hónapban	Egyszer egy évben
Ellenőrizze a fékeket, és sík felületen végezzen fékpróbát.	X			
Ellenőrizze a menetkart és a kormányoszlop kábelét sérülések szempontjából	X			
Vizsgálja meg a tömör gumibroncsokat lapos kopási felületek szempontjából	X			
Ellenőrizze a kartámaszok rögzítését és állapotát	X			
Ellenőrizze a látható kábeleket és csatlakozókat		X		
Vizsgálja meg a töltő csatlakozóit korrózió szempontjából		X		
Ellenőrizze a keréknyomását (pneumatikus abroncsok esetén)		X		
Vizsgálja meg a billenésgátló kerekek kopását és megfelelő távolságát			X	
Ellenőrizze a kerekek kopását, és szükség esetén cserélje ki őket			X	
Tisztítsa meg a robogót; távolítsa el a szennyeződést, haját, ételmaradékat és egyéb lerakódásokat			X	
Ellenőrizze és tisztítsa meg az akkumulátor csatlakozóit			X	
Vizsgálja meg és tartsa karban az akkumulátortöltőt és a töltőcsatlakozót			X	
Ellenőrizze és tartsa karban a külső műanyag és fém felületeket			X	
A robogót rendszeresen, teljes körűen szervizeltesse hivatalos szakszervizben				X



FIGYELMEZTETÉS

A mozgássegítő robogó javítását, tisztítását vagy beállítását kizárólag felhatalmazott szerviztechnikus végezheti, kikapcsolt és terhelés nélküli állapotban. A kerekek vagy az elektromos alkatrészek szervizelését csak az áramellátás megszakítása és a kulcs eltávolítása után végezze.

TISZTÍTÁS ÉS FERTŐTLENÍTÉS

A váz, a kormányoszlop és a burkolati elemek tisztításához nedves ruhát és enyhe, kímélő tisztítószeret használjon. Kerülje a felületek megkarcolását. Ne használjon erős vegyszereket vagy durva tisztítóeszközöket. A gumiabroncsok és ütközőelemek állapotát javíthatja enyhe gumi- vagy vinilápoló szer alkalmazásával.

A kerekeket nedves, szintetikus szálú kefével tisztítsa (fémkefe használata tilos). Fertőtlenítéshez bevizsgált, engedélyezett, nem agresszív fertőtlenítőszeret használjon. A termék gyártójának utasításai szerint permetezze vagy törölje át a felületet. A robogó újbóli használata előtt hagyja az összes elektronikus egységet (kezelőpanel, töltőcsatlakozó, hátsó elektronika) teljesen megszáradni.

i A homok és a tengervíz károsíthatja a csapágycsapatokat és korróziót okozhat. A robogót csak rövid ideig tegye ki homoknak és tengervíznek, és minden vízparti használat után tisztítsa meg.

i Szükség esetén a terméket engedélyezett fertőtlenítőszerrel tisztítsa. Használat előtt győződjön meg arról, hogy a fertőtlenítőszer biztonságosan alkalmazható a terméken.

i A fertőtlenítő- vagy tisztítószer alkalmazása előtt kövesse annak valamennyi biztonsági előírását.

TÁROLÁS

A mozgásegítő robogót száraz, tiszta, jól szellőző helyen kell tárolni, közvetlen napsugárzástól és szélsőséges hőmérséklettől védve. Hosszabb idejű (3 hónapot meghaladó) tárolás esetén kövesse az alábbi ajánlásokat:

- Tárolás előtt teljesen töltse fel az akkumulátorokat.
- Távolítsa el az akkumulátoregységet a robogóból.
- Tárolás közben időszakosan töltse fel az akkumulátorokat a maradandó károsodás megelőzése érdekében.
- Amennyiben lehetséges, fa alátétekkel emelje meg a robogót a talajtól, hogy elkerülje a gumiabroncsok deformálódását.
- Tartsa a robogót tisztán és pormentesen portörölő vagy nedves ruha, valamint enyhe tisztítószer használatával.
- Kizárólag nem súroló hatású, semleges tisztítószereket használjon, amelyek műanyag és fém felületekhez alkalmasak.
- Ne tároljon semmilyen tárgyat a robogón.



FIGYELMEZTETÉS

Ne tegye ki a mozgásegítő robogót +50 °C feletti vagy -10°C alatti hőmérsékletnek. A túlzott hő felpuhíthatja a gumiabroncsokat és érintési sérülést okozhat, a fagy pedig repedéseket idézhet elő a gumiabroncsokon és kellemetlenséget okozhat a felhasználónak.

Ne tárolja magas páratartalmú környezetben, mivel az károsíthatja a robogó szerkezetét.

TÁROLÁS

Környezeti kondíciók

A robotot az alábbi feltételek mellett tartsa:

- Hőmérséklet: -10 °C és +50 °C;
- Relatív páratartalom: 30% és 70%;
- Atmoszférikus nyomás: 86 kPa és 106 kPa.

ÚJRA-HASZNÁLAT

A mozgásegítő robotot ismételt használatra alkalmas. Újbóli használat előtt az alábbi műveleteket kell elvégezni:

Teljes tisztítás és fertőtlenítés (lásd „TISZTÍTÁS ÉS FERTŐTLENÍTÉS” fejezet).

Műszaki ellenőrzés és biztonsági felülvizsgálat (lásd „KARBANTARTÁS” fejezet). Szükség esetén cserélje ki az akkumulátorokat és az elhasználódott alkatrészeket. A robotot az új felhasználó igényeihez kell beállítani a használati útmutató és a szervizdokumentáció szerint.

ELTÁVOLÍTÁS

A robotot ártalmatlanítása során járjon el környezettudatos módon. A termék újrahasznosítható alkatrészeket tartalmaz, például fémet, műanyagot, elektronikai elemeket, akkumulátorokat és habanyagokat. Tartsa be a helyi és országos hulladékkezelési előírásokat. A robotot és alkatrészeinek megfelelő ártalmatlanítása érdekében vegye fel a kapcsolatot hivatalos forgalmazójával, a helyi hulladékkezelő létesítménnyel vagy az önkormányzati újrahasznosítási szolgáltatóval.

BALESETEK

Bármilyen komoly balesetet, mely az eszközzel kapcsolatosan történt, jelenteni kell az UAB Kasko Group | Kid-Man®-nak és a használó és/vagy beteg tagállamának megfelelő szervnek.

KAPCSOLAT:

Gyártó: UAB „Kasko Group” (hivatalos márkanév Kid-Man®)

Cím: A.Vivulskio 12D, Vilnius, LT-03221, Litvánia

Telefon: +370 5 265 0000

E-mail: info@kid-man.com

Weboldal: www.kid-man.com



QR kódon keresztül a kontaktadatok automatikus kitöltése

SPECIFIKÁCIÓK

Modell	SKUTA
Teljes hosszúság (kosárral) (cm)	112
Teljes szélesség (cm)	55 - 69
Teljes magasság (cm)	104
Teljes tömeg (kg)	46
Ülésmélység (cm)	38
Ülésmagasság (cm)	52 - 56
Ülésszélesség (cm)	43.5
Háttámla magasság (cm)	37
Kartámasz és ülés közötti távolság (cm)	20
Karfa hossza (cm)	26.5
Karfa szélessége (cm)	4.5
Első/hátsó kerék átmérője (cm)	19 / 19
Minimális fordulási sugár (cm)	250
Maximális biztonsági terhelés (kg)	136
Maximális előremeneti sebesség (km/h)	8
Akadályleküzdési magasság (cm)	4.5
Szükséges minimális ajtószélesség (cm)	90
Keret	Standardize wording across manual
Borítás	PU/nejlön
Elektromos rendszer	24 V egyenfeszültség
Akkumulátor	2 × 12 V, sorosan kapcsolt, összesen 24 V, 15 Ah (C20) gélaakkumulátor.
Motor teljesítménye (W)	270

SIMBOLURI

În aceste instrucțiuni de utilizare, avertismentele sunt indicate prin simboluri. Simbolurile de avertizare sunt însoțite de un titlu care indică gravitatea pericolului sau informații de bază.

i Oferă informații de bază, recomandări și îndrumări pentru o utilizare eficientă și fără probleme.



AVERTISMENT / ATENȚIE - pentru a indica faptul că este necesară prudență atunci când utilizați dispozitivul. Pentru a indica faptul că situația actuală necesită conștientizarea sau acțiunea operatorului pentru a evita consecințele nedorite.



ATENȚIE! Acest semn este utilizat pentru părți foarte importante privind siguranța dumneavoastră. Vă rugăm să consultați instrucțiunile de utilizare.

INFORMAȚII PRIVIND SIGURANȚA



AVERTISMENT

Orice altă utilizare sau o utilizare incorectă ar putea duce la o situație periculoasă.



AVERTISMENT

Dispozitivul este un scuter de mobilitate compactă, proiectat pentru utilizare atât în interior, cât și în exterior. Fiți prudent în viraje, la trecerea prin pante, obstacole și denivelări pentru a asigura funcționarea în siguranță.



AVERTISMENT

Risc datorat unui stil de conducere neadecvat condițiilor. Există riscul de derapare pe sol umed, pietriș sau teren accidentat. Reduceți întotdeauna viteza și mențineți stabilitatea în viraje. Nu virati brusc atunci când conduceți scutere la viteze mari și reduceți viteza înainte de a vira.




AVERTISMENT


Dacă indicatorul bateriei scade la roșu, încărcați scuterul cât mai curând posibil. Descărcarea completă a bateriilor poate deteriora bateriile sau scurta durata de viață preconizată a bateriilor.


INFORMAȚII PRIVIND SIGURANȚA

 **AVERTISMENT**
Risc de șoc. Țineți obiectele metalice departe de bornele bateriei. Se poate produce un șoc electric.


 **AVERTISMENT**
Nu permiteți copiilor să se joace în apropierea sau să utilizeze scuterul.


 **AVERTISMENT**
Risc de accidente. Sistemele de siguranță sau componentele (de exemplu frânele sau bateria) care sunt reglate incorect sau nu funcționează pot provoca accidente. Verificați întotdeauna dacă dispozitivele de siguranță funcționează înainte de a utiliza scuterul și verificați-le periodic la un dealer autorizat.

 **AVERTISMENT**
Risc de accidente. Citiți și respectați informațiile din manualul de utilizare. Nu utilizați acest produs sau orice echipament opțional disponibil fără să citiți și să înțelegeți în detaliu aceste instrucțiuni. Dacă nu înțelegeți avertismentele, precauțiile sau instrucțiunile, contactați dealerul înainte de a încerca să utilizați acest echipament. În caz contrar, pot apărea leziuni sau deteriorări. Nu utilizați niciodată scuterul de mobilitate dincolo de limitele sale, așa cum sunt descrise în acest manual.











 **AVERTISMENT**
Risc de sufocare. Vă rugăm să protejați copiii sub vârsta de cinci ani de accesul facil la scuter. Datorită componentelor mici, copiii le pot înghiți sau se pot sufoca.

 **ATENȚIE**
Nu conduceți scuterul noaptea fără iluminare corespunzătoare.

 **ATENȚIE**
Nu îndepărtați roțile anti-răsturnare sau roțile auxiliare.

 **ATENȚIE**
Țineți-vă mâinile și picioarele departe de piesele în mișcare în timpul conducerii. Fiți atenți la hainele largi care se pot prinde în roțile motoare.

INFORMAȚII PRIVIND SIGURANȚA

-  **ATENȚIE**
Temperaturile de suprafață pot crește atunci când sunt expuse la surse externe de căldură.
-  **AVERTISMENT**
Nu conectați un cablu prelungitor la încărcătorul de baterii.
-  **AVERTISMENT**
Dezasamblarea controlerului, motorului sau încărcătorului de către oricine altcineva decât un agent de service autorizat este interzisă și anulează orice garanție aplicabilă.
-  **AVERTISMENT**
Nu luați scuterul de mobilitate pe drumuri sau autostrăzi.
-  **AVERTISMENT**
Nu utilizați scuterul de mobilitate dacă sunteți sub influența alcoolului, a medicamentelor sau a altor substanțe care vă pot influența abilitățile de conducere.
-  **AVERTISMENT**
Fiți prudent atunci când vă conduceți scuterul de mobilitate în zone aglomerate sau în centre comerciale.
-  **AVERTISMENT**
Scuterul de mobilitate nu trebuie utilizat sub nicio formă ca scaun într-un autovehicul.
-  **AVERTISMENT**
Nu încercați să ridicați scuterul dvs. de mobilitate prin alte părți decât cadrul (de exemplu, scaunul sau protecțiile caroseriei)
-  **AVERTISMENT**
Nu permiteți copiilor nesupravegheați să se joace în apropierea scuterului în timp ce bateriile sunt încărcate.
-  **AVERTISMENT**
Țineți mâinile departe de roți în timpul utilizării. Țineți cont de faptul că hainele largi pot fi prinse în anvelopele de tracțiune.

INFORMAȚII PRIVIND SIGURANȚA



AVERTISMENT

Dispozitivul nu trebuie utilizat în apropierea sistemelor electronice de securitate, cum ar fi detectoarele de metale sau sistemele electromagnetice antifurt, și că performanța dispozitivului poate fi degradată în imediata apropiere a unor astfel de sisteme.



AVERTISMENT

Dispozitivul nu este sigur pentru reutilizarea în medii RMN și nu trebuie utilizat în apropierea altor echipamente medicale avansate, cum ar fi electrocauterul, unitățile electrochirurgicale și echipamentele de diatermie.



AVERTISMENT

Nu modificați scuterul dvs. de mobilitate în niciun fel; acest lucru va anula garanția.



AVERTISMENT

Nu utilizați scuterul de mobilitate ca scaun într-un vehicul aflat în mișcare.



AVERTISMENT

Conduceți scuterul de mobilitate drept în sus sau în jos pe o pantă, niciodată cu spatele. Mișcările neregulate sau modelele înainte și înapoi pot crește șansele de răsturnare. Modificările înclinațiilor pot reduce stabilitatea. În niciun caz, nu călătoriți pe o pantă mai mare decât unghiul maxim de stabilitate pentru acest scuter de mobilitate.



AVERTISMENT

Nu folosiți transmițătoare portabile, cum ar fi radiourile CB (bandă cetățenească), și nu porniți dispozitive personale de comunicare, cum ar fi telefoanele celulare, în timp ce scuterul este pornit.



AVERTISMENT

Fiți atenți la emițătoarele din apropiere, cum ar fi stațiile de radio sau de televiziune, și păstrați distanța față de acestea.

GENERAL

INTRODUCERE

Aceste instrucțiuni de utilizare conțin informații importante despre manipularea produsului. Pentru a asigura siguranța la utilizarea produsului, citiți cu atenție instrucțiunea de utilizare și urmați instrucțiunile de siguranță. Puteți identifica modelul scuterului dvs. și numărul său unic de identificare pe eticheta fixată pe cadrul șasiului, sub scaun.

i Rețineți că pot exista secțiuni în acest document care nu sunt relevante pentru produsul dumneavoastră, deoarece acest document se aplică tuturor modelelor disponibile. Dacă nu se specifică altfel, fiecare secțiune din acest document se referă la toate modelele produsului.

PREFAȚĂ

Vă mulțumim pentru încrederea acordată produselor Kid-Man®. Fiecare produs este verificat în fabrică și ne-a părăsit în stare impecabilă.

Vă dorim mult succes și sperăm că produsul UAB Kasko Group | Kid-Man® va avea un impact pozitiv asupra vieții dumneavoastră de zi cu zi.

GARANȚIE

Oferim o garanție de 24 de luni de la data achiziției. Orice modificări neautorizate efectuate fără aprobarea producătorului vor atrage nulitatea răspunderii. Aceasta include depășirea sarcinii maxime admise și utilizarea necorespunzătoare a produsului. Garanția este valabilă numai cu cardul de garanție complet completat. UAB Kasko Group, după ce primește produsul revendicat de la cumpărător în termen de 4 săptămâni, decide dacă problema este tratată în cadrul garanției. Dacă problema nu este acoperită de garanție și clientul este de acord, UAB Kasko Group poate remedia problema, dacă este posibil. Toate costurile, inclusiv costurile de transport, ar trebui să fie acoperite de client. Repararea în garanție nu prelungește garanția.

LIMITAREA RĂSPUNDERII

Producătorul nu acceptă nicio răspundere pentru daunele care rezultă din:

- Nerespectarea Instrucțiunilor de utilizare;
- Utilizarea incorectă;
- Uzura naturală;
- Asamblarea sau configurarea incorectă de către cumpărător sau modificări tehnice de către terți;
- Utilizarea de accesorii terțe neaprobate în loc de accesorii aprobate de producător;
- Modificări neautorizate și/sau utilizarea unei piese de schimb necorespunzătoare.

STANDARDE ȘI REGLEMENTĂRI

Scuterul este conform cu cerințele:

- a) ISO 7176-4: Cerințe privind consumul de energie și autonomia teoretică în condiții de testare standard;
- b) ISO 7176-8: Cerințe și metode de încercare pentru rezistența statică, la impact și la oboseală;
- c) ISO 7176-9: Cerințe de testare climatică;

DURATA DE VIATA

Durata de viață preconizată a motorului unui scuter de mobilitate este de obicei de aproximativ trei ani, ceea ce înseamnă că, în condiții de utilizare normală și întreținere regulată, motorul ar trebui să funcționeze timp de aproximativ trei ani. Nu aruncați scuterul la gunoiul menajer (consultați capitolul „ELIMINARE”).

INFORMAȚII DESPRE PRODUCĂTOR

Producător: UAB „Kasko Group” (marcă înregistrată Kid-Man®)

Adresa: A. Vivulskio 12D, Vilnius, LT-03221, Lituania

Telefon: +370 5 265 0000

E-mail: info@kid-man.com

Site web: www.kid-man.com

INFORMAȚII DESPRE PRODUS

Produs: SCUTER DE MOBILITATE

Model: SKUTA

REF: 01-3580

UTILIZAREA PREVĂZUTĂ ȘI INDICAȚIILE

Dispozitivul este destinat să ofere mobilitate persoanelor care stau în poziție șezând și pot utiliza un scuter.

i Acest scuter trebuie să fie prescris și adaptat la starea dvs. de sănătate specifică.

UTILIZATORII VIZAȚI

Scuterul este proiectat pentru deplasarea ușoară a persoanelor. Este proiectat pentru utilizarea de către o persoană cu greutatea maximă de 136 kg, fără pasageri (inclusiv copii). Scuterul electric este proiectat pentru adulți, nu pentru bunuri și nu pentru persoane sub 16 ani. Scuterul electric de mobilitate este un tip de dispozitiv de transport, care compensează persoanele cu dificultăți de mobilitate. Acest scuter nu este potrivit pentru persoanele cu hemiplegie sau paraplegie și acest scuter nu este destinat persoanelor cu dizabilități intelectuale



AVERTISMENT

Risc de accidente.

Este interzisă depășirea sarcinii maxime de siguranță a scuterului.

Dispozitivul este recomandat pentru persoanele cu mobilitate limitată la poziția șezut, care pot fi utilizate doar în prezența unui însoțitor.

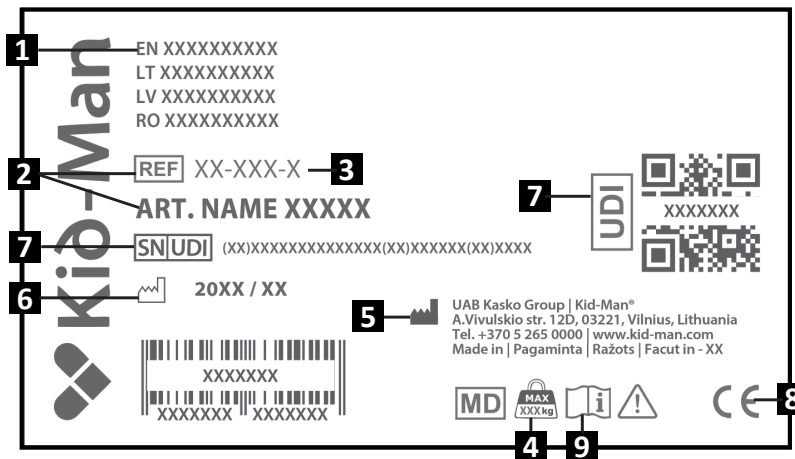
CONTRAINDICAȚII

Nu există contraindicații cunoscute, atunci când utilizați scuterul conform destinației.

ETICHETA PRODUSULUI

Eticheta de identificare este atașată la produsul (a se vedea imaginea).

1. Produs
2. Model
3. Dimensiune (lățimea scaunului)
4. Sarcina maximă
5. Producător / date de contact
6. Data de fabricație
7. Cod UDI (Identificatori unici ai dispozitivelor) / SN
8. Marcaj CE
9. Consultați instrucțiunile de utilizare



ATENȚIE

Scuterul este adecvat pentru utilizarea de către alte persoane. Pentru a face acest lucru, scuterul trebuie mai întâi curățat temeinic și dezinfectat. Apoi, toate componentele scuterului de mobilitate trebuie verificate de un dealer de service autorizat pentru starea generală, uzură și, dacă este necesar, trebuie reparate.

CONȚINUTUL PACHETULUI

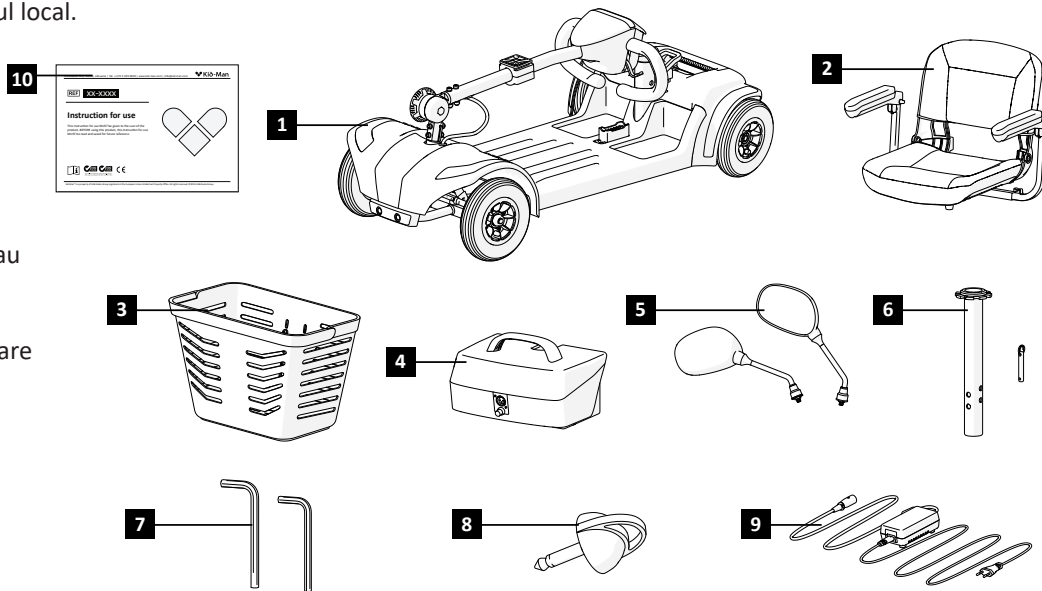
Scuterul de mobilitate SKUTA este livrat în ambalaj din carton și este gata de utilizare. După despachetare, vă rugăm să păstrați ambalajul de carton, dacă este posibil. Este posibil să aveți nevoie de acesta mai târziu pentru depozitare sau pentru returnarea scuterului.

După primirea coletului, vă rugăm să verificați dacă acesta nu este deteriorat în timpul transportului.

- i** Dacă observați semne de deteriorare, vă rugăm să anunțați compania de transport în același timp.
- i** Vă rugăm să verificați conținutul pachetului și, în cazul în care lipsește oricare dintre piesele de mai jos, luați legătura cu distribuitorul local.

Conținutul pachetului:

1. 1 x Scuter de mobilitate
2. 1 x Scaun cu cotiere
3. 1 x Coș
4. 1 x Pachet de baterii (instalat sau separat)
5. 2 x Oglinzi laterale
6. 1 x Tijă de scaun cu pin de blocare
7. 2 x Instrument de reglare (dacă este cazul)
8. 2 x Cheie(i)
9. 1 x Încărcător
10. Instrucțiuni de utilizare



COMPONENTE ȘI FUNCȚII

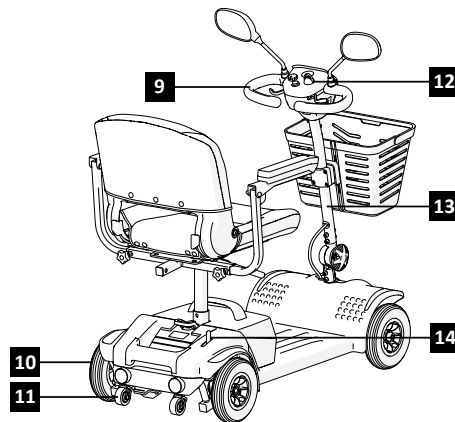
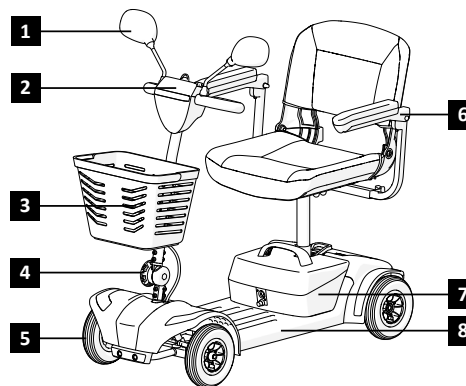
Prezentare generală

Acesta este un scuter de mobilitate cu un cadru pliabil și un sistem de direcție ergonomic.

1. Oglinzi laterale
2. Panou de control
3. Coș
4. Buton de reglare a ghidonului
5. Roata din față
6. Scaun cu suporturi pentru brațe
7. Pachet de baterii
8. Platformă pentru picioare
9. Mâner de prindere
10. Roată spate / roată motoare
11. Roți anti-înclinare
12. Cheie
13. Ghidon
14. Manetă pentru modul de rulare liberă

i

Configurația scuterului dumneavoastră de mobilitate poate varia ușor de scuterul prezentat în acest manual din cauza îmbunătățirilor continue ale produsului.



CONFIGURAREA SCUTERULUI

Pentru a dezasambla scuterul:

Scuterul dvs. de mobilitate poate fi împărțit în cinci părți principale:

1. Scaun
2. Cadru spate
3. Pachet de baterii
4. Cadru frontal
5. Coș



AVERTISMENT

Nu ridicați mai mult decât puteți suporta. Cereți ajutor dacă este necesar.

CONFIGURAREA SCUTERULUI

Pentru a asambla scuterul de mobilitate SKUTA:

1. Introduceți tija superioară a scaunului în tija inferioară a scaunului (imaginea 1).
2. Reglați la înălțimea dorită și aliniați orificiile de reglare.
3. Introduceți complet știftul de fixare pentru a fixa coloana (Imaginea 2).
4. Instalați pachetul de baterii plasându-l în jos în poziție (imaginea 3).
5. Atașați scaunul coborându-l pe stâlp. Rotiți scaunul până când se aude un clic și se blochează în poziție (Imaginea 4).
6. Ridicați scaunul înapoi până când este complet extins.
7. Ridicați ghidonul și fixați-l strângând butonul de reglare în sensul acelor de ceasornic (Imaginea 5).
8. Introduceți coșul în suportul coșului de pe ghidon (Poza 6).



Nu folosiți forță excesivă când asamblați scuterul. Aplicarea unei presiuni prea mari poate deteriora piese precum cadrul sau mecanismele de blocare.

Pentru a plia scuterul de mobilitate SKUTA:

1. Opriți scuterul și scoateți cheia.
2. Rabatați spătarul scaunului împingându-l înainte.
3. Ridicați scaunul. Dacă este strâns, rotiți ușor în timp ce trageți în sus (imaginea 4).
4. Scoateți pachetul de baterii ridicându-l în sus (imaginea 3).
5. Scoateți știftul de blocare din tija scaunului (imaginea 2).
6. Scoateți tija superioară a scaunului (imaginea 1).
7. Deblocați butonul de reglare a ghidonului prin rotirea acestuia în sens antiorar ~180° și rabatați ghidonul în jos cu atenție (imaginea 5).
8. Ridicați pârghia de eliberare a cadrului (imaginea 7) și deplasați cadrul față înainte până când cârligele cadrului față nu se mai sprijină pe tubul cadrului spate. Separați încet cele două părți ale scuterului.

**AVERTISMENT**

Aveți grijă să nu prindeți degetele sau hainele în timpul asamblării.

Înainte de utilizare, verificați întotdeauna dacă ghidonul este bine blocat, împingându-l/ trăgându-l ușor. Strângeți din nou butonul dacă este necesar.

**AVERTISMENT**

Nu ridicați de scaun, baterie, coș sau ghidon.

Îndepărtați mai întâi toate piesele (consultați manualul), apoi ridicați cadrul principal. Greutatea: ~8 - 10 kg (variază în funcție de model).

FUNCȚIONARE**Înainte de utilizare**

Înainte de a utiliza scuterul de călătorie, asigurați-vă că bateria este complet încărcată și bine instalată. Scaunul trebuie să fie bine fixat în poziție, iar ghidonul trebuie reglat la o poziție confortabilă. Introduceți cheia în comutator pentru a porni scuterul. Conturul bateriei se va aprinde și va afișa nivelul curent de încărcare.

Setați viteza maximă de rulare cu ajutorul cadranelor de pe planșa de bord - pictograma țestoasă indică cea mai lentă setare, în timp ce iepurele indică cea mai rapidă (imaginea 8).

Conducere

Pentru a merge înainte, apăsați ușor cu degetul mare pe partea dreaptă a manetei de accelerație. Pentru inversare, apăsați pe partea stângă. Eliberarea accelerației va opri automat scuterul, deoarece frânele se activează când maneta revine în poziția centrală.

Țineți întotdeauna ambele mâini pe ghidon și picioarele pe platforma pentru picioare. Nu conduceți niciodată în timp ce transportați pasageri, plimbați animale de companie în lesă sau atârnați obiecte de ghidon, deoarece acest lucru poate afecta siguranța și controlul.

Împingere manuală (modul roată liberă)

Dacă trebuie să împingeți scuterul cu mâna (de exemplu, pentru a-l deplasa pe distanțe scurte în interior), puteți activa modul roată liberă. Acest lucru este posibil numai pe teren plat și pe modelele echipate cu pârghie.

Localizați maneta pentru modul roată liberă pe cadrul din spate (partea dreaptă) (imaginea 9). Împingeți maneta înainte pentru a decupla motorul și frânele. Pentru a reveni la modul Drive, trageți maneta înapoi în poziția inițială. Scoateți întotdeauna cheia înainte de a schimba modul. Nu stați niciodată pe scuter în modul roată liberă și nu îl activați pe o pantă.

Oprire automată

Scuterul dvs. are o funcție de economisire a energiei. Dacă cheia este lăsată în poziția „pornit”, dar scuterul nu este utilizat timp de aproximativ 15 minute, acesta se va opri automat pentru a economisi bateria.

Pentru a-l reactiva, pur și simplu scoateți cheia, reintroduceți-o și porniți din nou scuterul.

FUNȚIONARE

Urcarea și coborârea

Stați lângă scuter și rotiți scaunul spre dvs. folosind maneta de rotire a scaunului (imaginea 10). Așezați-vă cu atenție și rotiți scaunul înainte până când se blochează în poziție. Asigurați-vă întotdeauna că scaunul este blocat înainte de a conduce.

Înainte de a urca sau a coborî, scoateți cheia din comutator pentru a preveni mișcarea accidentală. Asigurați-vă că picioarele sunt așezate în siguranță pe platforma pentru picioare și că scuterul se află pe un teren stabil și plat.

Pentru a coborî în siguranță, aduceți mai întâi scuterul la o oprire completă. Scoateți întotdeauna cheia din contact înainte de a vă ridica în picioare - acest lucru previne orice mișcare accidentală.

Întoarceți scaunul într-o parte folosind maneta de rotire a scaunului, asigurându-vă că se blochează în această poziție. Apoi ridicați-vă încet și coborâți de pe scuter. Folosiți cotierele pentru a vă ridica (imaginea 11). Puteți lăsa scaunul întors lateral pentru a facilita așezarea data viitoare.



AVERTISMENT

Scoateți întotdeauna cheia înainte de a vă urca sau coborî pentru a preveni mișcarea accidentală.

Reglarea oglinzilor retrovizoare (dacă sunt echipate)

Dacă scuterul dvs. are oglinzi retrovizoare, le puteți regla pentru o vizibilitate mai bună. Ridicați ușor capacul, slăbiți șurubul, rotiți oglinda la unghiul dorit și strângeți-l din nou (imaginea 12).

Reglarea unghiului ghidonului

Ghidonul poate fi reglat în funcție de confortul dvs.

Rotiți butonul de reglare de sub ghidon în sensul invers acelor de ceasornic pentru a-l slăbi. Reglați ghidonul la un unghi adecvat, apoi strângeți din nou butonul (Imaginea 5). Pentru a rabata complet ghidonul, scoateți mai întâi scaunul și bateria.

Reglarea scaunului

Pentru a modifica înălțimea scaunului:

1. Scoateți scaunul și bateria (Imaginile 3 - 4).
2. Scoateți știftul de blocare din tija scaunului (imaginea 2).
3. Ridicați sau coborâți scaunul la înălțimea dorită.
4. Aliniați găurile și introduceți în siguranță știftul de blocare.
5. Reinstalați bateria și scaunul.

Reglaje cotiere

Lățimea cotierei poate fi reglată spre interior sau spre exterior și ridicată pentru a facilita urcarea și coborârea. Slăbiți butoanele de reglare a cotierei situate sub spătarul scaunului, apoi strângeți-le din nou (Imaginea 13). Nu glisați cotierele spre interior dincolo de marcajul „MAX” pentru a evita deteriorarea scaunului. De asemenea, puteți scoate cotierele prin slăbirea butoanelor de reglare.

FUNȚIONARE

Sistem de frânare

Scuterul este echipat cu frâne electromagnetice. Aceste frâne se activează automat atunci când nu mai apăsați accelerația. Sistemul de frânare funcționează numai atunci când maneta roții libere este în modul de rulare. Dacă maneta este în modul de împingere, frânele sunt dezactivate. Asigurați-vă întotdeauna că scuterul este în modul de rulare înainte de utilizare.

Consultați imaginea 8

Maneta de control a accelerației

Maneta accelerației controlează mișcarea înainte și înapoi a scuterului.

- Puneți mâna dreaptă pe mânerul drept și mâna stângă pe mânerul stâng.
- Pentru a merge înainte, apăsați ușor partea dreaptă a manetei de accelerație cu degetul mare al mâinii drepte.
- Pentru a deplasa în marșarier, apăsați partea stângă a manetei de accelerație cu degetul mare al mâinii stângi.
- Pentru a opri, eliberați maneta. Acesta va reveni automat la poziția centrală „stop”, iar frânele electromagnetice se vor activa.



ATENȚIE

Opriiți întotdeauna complet scuterul înainte de a schimba direcția.

Comutator cu cheie

- Introduceți cheia în comutatorul cu cheie și rotiți-o în poziția ON pentru a porni scuterul.
- Pentru a opri scuterul, rotiți cheia în poziția OFF și scoateți-o.

i Chiar dacă cheia poate rămâne în comutator atunci când acesta este oprit, este recomandat să scoateți cheia atunci când nu este utilizată pentru a preveni funcționarea neautorizată.

Regulator de viteză

Acest cadran limitează viteza maximă a scuterului dvs.:

- Rotiți cadranul în sensul acelor de ceasornic pentru a crește viteza maximă (simbolul iepurei = cel mai rapid).
- Rotiți cadranul în sens invers acelor de ceasornic pentru a reduce viteza maximă (simbolul broaștei țestoase = cea mai lentă).

Această setare vă permite să reglați capacitatea de reacție a scuterului în funcție de mediu sau de preferințele dvs.

Buton claxon

Apăsați butonul claxonului pentru a activa claxonul de avertizare. Scuterul trebuie să fie pornit pentru ca claxonul să funcționeze. Folosiți claxonul pentru a avertiza pietonii sau alți participanți la trafic de prezența dvs. atunci când este necesar.

FUNȚIONARE

Scări

Dacă trebuie să mutați scuterul de mobilitate pe scări, solicitați întotdeauna ajutorul a două persoane - una în față și una în spate (imaginea 14). Dezasamblați scuterul în părți mai mici (scaun, set de baterii, cadre) pentru o manipulare mai ușoară. Atunci când ridicați scuterul complet sau parțial asamblat:

1. Persoana din spate trebuie să încline ușor scuterul și să țină ferm cadrul sau mânerul din spate.
2. Persoana din față trebuie să apuce partea inferioară a cadrului din față, niciodată coșul sau bara.
3. Ridicați și urcați cu atenție câte o treaptă pe rând. Nu coborâți scuterul până când persoana din față nu ajunge la următoarea treaptă.

Coborârea pe scări urmează aceiași pași în sens invers.



AVERTISMENT

Nu încercați niciodată să urcați sau să coborâți scările scuterului în timp ce îl conduceți.



AVERTISMENT

Scuterul de mobilitate nu este destinat a fi utilizat ca scaun în vehicule. Transferați întotdeauna pe un scaun auto adecvat și fixați scuterul separat.



AVERTISMENT

Evitați metodele de ridicare nesigure sau manipularea fără susținere, după cum se arată în exemplul incorect (dacă este cazul).

FUNȚIONARE

Anvelopă

Atât roțile din față, cât și cele din spate ale scuterului de mobilitate sunt anvelope solide din PU, fiecare cu un diametru de 190 mm. Aceste anvelope nu necesită întreținere și nu necesită umflare.



AVERTISMENT

Nu încercați să modificați sau să înlocuiți roțile cu anvelope pneumatice. Verificați întotdeauna dacă anvelopele prezintă deteriorări vizibile sau uzură (consultați capitolul „ÎNTREȚINERE”). Dacă observați orice probleme, contactați imediat furnizorul de servicii.

DEPANAREA DE BAZĂ

Dacă **indicatorul luminos al bateriei** de pe afișaj începe să **clipească**, scuterul dvs. de mobilitate a detectat o eroare de sistem. Urmăți pașii de mai jos pentru a identifica și raporta problema:

1. Eliberați maneta accelerației (maneta de accelerație), apoi **OPRIȚI** și **PORNIȚI** din nou scuterul.
 - Dacă eroarea dispare, continuați utilizarea normală.
 - Dacă eroarea persistă, treceți la pasul 2.
2. **OPRIȚI** scuterul și reîncărcați complet bateria.
 - După încărcare, **PORNIȚI** din nou scuterul.
 - Dacă eroarea apare în continuare, continuați cu pasul 3.
3. Numărați numărul de clipiri ale simbolului bateriei.
 - Indicatorul va clipi de mai multe ori, apoi va face o pauză.
 - Numărați numărul de clipiri dintre pauze și raportați acest cod distribuitorului sau tehnicianului de service.

Tablel de referință pentru codul blițului:

Număr de blițuri	Descriere	Semnificație și acțiune
1	Baterie descărcată	Nivelul de încărcare al bateriei este scăzut. Reîncărcați bateriile.
2	Defecțiune baterie descărcată	Bateriile sunt descărcate. Reîncărcați bateriile. Verificați starea bateriei, conexiunile și cablajul.
3	Eroare baterie înaltă	Tensiunea bateriei este prea mare - poate apărea în cazul supraîncărcării sau al coborârii unei pante lungi. Reduceți viteza în timpul coborârii.
4	Timp de așteptare la supracurent / Supraîncălzire	Este posibil ca motorul să fi stagnat sau să se fi supraîncălzit. Opriți scuterul, așteptați câteva minute, apoi porniți-l din nou. Verificați motorul și cablajul.
5	Eroare frână de parcare / Modul de roată liberă	Frâna de parcare poate fi eliberată sau defectă. Verificați frâna, pozițiile comutatoarelor și cablajul. / Scuter în modul roată liberă. Setați maneta pe modul de conducere.
6	Inhibarea impulsului	O funcție de oprire este activă, încărcătorul este conectat sau accelerația nu era neutră la pornire. Deconectați încărcătorul și verificați pozițiile scaunului/accelerației.
7	Defecțiune accelerație/senzor	Accelerația, vasul de viteză sau cablajul pot fi defecte. Verificați componentele și conexiunile.
8	Eroare de tensiune a motorului	Posibilă defecțiune a motorului. Inspectați motorul și toate cablajele aferente.
9	Defecțiune controler/internă	Defecțiune internă în controler. Verificați toate cablajele și conexiunile. Contactați service-ul dacă nu este rezolvată problema.

i Dacă eroarea persistă după efectuarea pașilor de mai sus, nu încercați să continuați operațiunea. Contactați dealerul autorizat sau tehnicianul de service pentru inspecție.

BATERIILE ȘI ÎNCĂRCAREA

Înainte de încărcare



AVERTISMENT

Citiți toate instrucțiunile privind bateria și încărcătorul înainte de utilizare. Utilizați numai încărcătorul furnizat împreună cu scuterul dvs. de mobilitate. Nu încercați să încărcați utilizând un încărcător auto sau neaprobat.

Instrumentul de măsurare a stării bateriei de pe consola ghidonului indică nivelul de încărcare a bateriei utilizând o scală cu coduri de culori:

Verde: Complet încărcat

Galben: Încărcare moderată (continuați utilizarea cu prudență)

Roșu: Încărcare scăzută - Reîncărcați imediat

Pentru o citire cât mai precisă, verificați contorul bateriei în timp ce conduceți pe o suprafață uscată, plană, la viteză maximă.

Prima încărcare

Scuterul dvs. de mobilitate SKUTA este echipat cu două baterii de 12 V cu ciclul adânc, sigilate, fără întreținere.

Înainte de prima utilizare, încărcați complet bateriile timp de cel puțin **8 până la 14 ore** utilizând încărcătorul extern furnizat.

Încărcarea scuterului

i Funcția de blocare în timpul încărcării dezactivează mișcarea scuterului și afișarea contorului în timpul încărcării. Aceasta este o funcționare normală.

Puteți încărca bateriile scuterului în două moduri:

Metoda 1 - Încărcarea prin intermediul portului pentru scuter (imaginea 15):

1. Poziționați scuterul aproape de o priză electrică standard.
2. Opriți comutatorul cu cheie și scoateți cheia.
3. Conectați conectorul încărcătorului cu 3 pini în portul de încărcare de pe bară.
4. Conectați încărcătorul la priză.
5. Când încărcarea este completă, scoateți încărcătorul din priză, apoi din scuter.

BATERIILE ȘI ÎNCĂRCAREA

Metoda 2 - Încărcare prin intermediul pachetului de baterii (extern) (Imaginea 16):

1. Ridicați pachetul de baterii drept în sus și de pe scuter (imaginea 3).
2. Plasați pachetul de baterii lângă o priză electrică standard.
3. Introduceți încărcătorul în portul de încărcare de pe acumulator.
4. Conectați încărcătorul la priza de perete.
5. După încărcarea completă, deconectați încărcătorul de la perete și apoi de la baterie.

Frecvența și obiceiurile de încărcare

Utilizare zilnică: Încărcați scuterul după fiecare zi de utilizare timp de 8 - 14 ore. Pentru cele mai bune performanțe, lăsați-l pornit încă 4 ore după ce încărcătorul indică plin.

Utilizare ocazională: Dacă este utilizat mai puțin de o dată pe săptămână, încărcați bateriile o dată pe săptămână timp de cel puțin 24 de ore.

Întreținere lunară: Încărcați complet timp de 48 de ore continuu o dată pe lună pentru a menține sănătatea bateriei și a prelungi durata de viață.

Indicatoare luminoase ale încărcătorului

Roșu - Încărcare în curs

Verde - Încărcare completă (95%) - Încărcare de întreținere activă



AVERTISMENT

NU:

Utilizați cabluri prelungitoare. Nu încărcați în zone umede sau neventilate. Nu permiteți copiilor nesupravegheați să se apropie de încărcător. Nu încărcați scuterul în timp ce este utilizat. Nu deschideți carcasa încărcătorului. Utilizați cabluri sau conectori deteriorați. Nu expuneți încărcătoarele care nu sunt rezistente la intemperii la ploaie sau zăpadă.



ATENȚIE

Întotdeauna - conectați încărcătorul direct la o priză împământată, cu 3 pini. Utilizați numai încărcătorul furnizat. Lăsați încărcătorul să se răcească înainte de a-l depozita dacă este fierbinte. Inspectați toate componentele încărcătorului înainte de utilizare. Contactați dealerul în cazul în care se constată deteriorări.

ÎNȚREȚINERE

Pentru a asigura o funcționare sigură și fiabilă, efectuați în mod regulat următoarele verificări și lucrări de întreținere sau încredințați-le unei alte persoane. Mai jos veți găsi programul de întreținere recomandat.

	Înainte de utilizare	O dată pe săptămână	O dată pe lună	O dată pe an
Verificați frânele și testați frânarea pe o suprafață plană	X			
Verificați dacă cablul de accelerație și cablul de ghidare sunt deteriorate	X			
Verificați dacă anvelopele solide prezintă zone aplatizate	X			
Verificați dacă cotierele sunt slăbite sau deteriorate	X			
Verificați cablajul, conectorii și izolația		X		
Verificați dacă încărcătorul și conectorii controlerului prezintă coroziune		X		
Verificați presiunea anvelopelor (dacă sunt pneumatice)		X		
Inspectați roțile anti-înclinare pentru uzură și spațiu liber adecvat			X	
Inspectați uzura anvelopelor și înlocuiți-le după caz			X	
Curățați scuterul; îndepărtați murdăria, părul, alimentele și resturile			X	
Verificați și curățați conexiunile terminalelor bateriei			X	
Inspectați și întrețineți încărcătorul de baterii și portul de încărcare			X	
Verificarea și întreținerea suprafețelor exterioare din plastic și metal			X	
Întreținerea completă a scuterului de către un furnizor autorizat				X



AVERTISMENT

Reparațiile, curățarea sau ajustările scuterului de mobilitate trebuie efectuate de un tehnician autorizat în timp ce scuterul este oprit și neocupat.

Nu reparați roțile sau componentele electrice fără a deconecta alimentarea și a scoate cheia.

CURĂȚARE ȘI DEZINFECȚIE

Utilizați o cârpă umedă și un detergent blând, neabraziv, pentru a curăța cadrul, elementele decorative și de protecție. Evitați zgărierea suprafețelor. Nu utilizați substanțe chimice agresive sau unelte de curățare aspre. Anvelopele și elementele de protecție pot beneficia de o aplicare ușoară de balsam pentru cauciuc sau vinil.

Curățați roțile cu o perie umedă din fibre sintetice (nu utilizați niciodată o perie de sârmă). Pentru dezinfectare, utilizați un dezinfectant neagresiv testat și aprobat. Pulverizați sau ștergeți conform instrucțiunilor producătorului produsului. Lăsați toate zonele electronice (consola, portul încărcătorului, sistemul electronic din spate) să se usuce bine înainte de a utiliza din nou scuterul.

- i** Nisipur și apa de mare pot deteriora rulmenții și provoca coroziune. Expuneți scuterul la nisip și apă de mare doar pentru perioade scurte de timp și curățați-l după fiecare utilizare.
- i** Dacă este necesar, curățați produsul cu un dezinfectant aprobat. Înainte de aplicare, asigurați-vă că dezinfectantul este sigur pentru utilizarea pe produsul dumneavoastră.
- i** Respectați toate instrucțiunile de siguranță pentru utilizarea corectă a dezinfectantului sau a agentului de curățare înainte de a-l aplica pe produsul dumneavoastră.

DEPOZITARE

Scuterul de mobilitate trebuie depozitat într-un mediu uscat, curat și bine ventilat, ferit de lumina directă a soarelui și de temperaturi extreme. Dacă depozitați pentru o perioadă îndelungată (mai mult de 3 luni), urmați aceste recomandări:

- Încărcați complet bateriile înainte de depozitare.
- Scoateți bateria din scuter.
- Reîncărcați periodic bateriile în timpul depozitării pentru a preveni deteriorarea permanentă.
- Dacă este posibil, ridicăți scuterul de la sol folosind scânduri de lemn pentru a preveni aplatizarea anvelopelor.
- Păstrați trotineta curată și fără praf, folosind un lavetă de praf sau o cârpă umedă și un detergent blând.
- Folosiți doar produse de curățare neutre, neabrazive, potrivite pentru materiale plastice și metale.
- Nu depozitați niciun obiect pe partea superioară a scuterului



AVERTISMENT

Nu expuneți scuterul de mobilitate la temperaturi de peste +50°C sau sub -10°C. Căldura excesivă poate înmuia anvelopele și provoca arsuri la contact; temperaturile scăzute pot fisura anvelopele și provoca disconfort utilizatorului. Nu depozitați în medii cu umiditate ridicată, deoarece aceasta poate slăbi cadrul scuterului.

DEPOZITARE

Condiții de mediu

Păstrați scuterul în aceste condiții:

- Limitare de temperatură -10°C până la +50°C;
- Umiditate relativă 30% până la 70%;
- Presiune atmosferică 86 kPa până la 106 kPa.

REUTILIZARE

Scuterul de mobilitate este potrivit pentru reutilizare. Înainte de reutilizare, trebuie efectuate următoarele acțiuni:

Efectuați curățarea și dezinfectia (a se vedea capitolul „CURĂȚARE ȘI DEZINFECTARE”);

Inspekția tehnică și verificarea siguranței (a se vedea capitolul „ÎNTREȚINERE”). Dacă este necesar, înlocuiți bateriile și piesele uzate.

Scuterul trebuie reglat pentru a se potrivi noului utilizator în conformitate cu manualul de utilizare și documentația de service.

ELIMINARE

Fiți responsabil față de mediu atunci când aruncați scuterul. Produsul include componente reciclabile precum metal, plastic, electronice, baterii și materiale din spumă. Respectați toate reglementările locale și naționale privind eliminarea. Pentru eliminarea corectă a scuterului și a pieselor sale, contactați furnizorul autorizat, unitatea locală de gestionare a deșeurilor sau serviciul municipal de reciclare.

INCIDENTE

Orice incident grav care a avut loc în legătură cu dispozitivul trebuie raportat grupului UAB Kasko Group | Kid-Man® și autorităților competente a statului membru în care este stabilit utilizatorul și/sau pacientul.

CONTACTE:

Producător: UAB „Kasko Group” (marcă înregistrată Kid-Man®)

Adresa: A.Vivulskio 12D, Vilnius, LT-03221, Lituania

Telefon: +370 5 265 0000

E-mail: info@kid-man.com

Site web: www.kid-man.com



Completarea automată a contactelor prin cod QR

SPECIFICAȚII

Model	SKUTA
Lungime totală (cu coș) (cm)	112
Lățime totală (cm)	55 - 69
Înălțime totală (cm)	104
Greutate totală (kg)	46
Adâncimea scaunului (cm)	38
Înălțimea scaunului (cm)	52 - 56
Lățimea scaunului (cm)	43.5
Înălțimea spătarului (cm)	37
Distanța de la cotieră la scaun (cm)	20
Lungimea cotierei (cm)	26.5
Lățimea cotierei (cm)	4.5
Diametrul roților față/spate (cm)	19 / 19
Raza minimă de întoarcere (cm)	250
Sarcina maximă de siguranță (kg)	136
Viteza maximă înainte (km/h)	8
Înălțimea de escaladare a obstacolului (cm)	4.5
Lățimea minimă a ușii (cm)	90
Cadru	Aluminiu și plastic compozit
Tapiterie	PU/Nylon
Sistem electric	24 V c.c
Baterie	2 x 12 V (conectate în serie); baterie cu gel 24 V 15 Ah (C20).
Puterea motorului (W)	270

СИМВОЛИ

В тази инструкция за употреба предупрежденията са обозначени със символи. Предупредителните символи са придружени от заглавие, което показва сериозността на опасността или основна информация.

i Дава основна информация, препоръки и насоки за ефективна и безпроблемна употреба.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ/ВНИМАНИЕ – за да се покаже, че е необходимо внимание при работа с устройството. Да се посочи, че текущата ситуация изисква информираност на оператора или действие на оператора, за да се избегнат нежелани последици.



ВНИМАНИЕ! Този знак се използва за много важни части, свързани с вашата безопасност. Погледнете инструкциите за експлоатация.

ИНФОРМАЦИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Всяка друга употреба или неправилна такава може да доведат до опасна ситуация.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Устройството е компактен скутер за хора с ограничена подвижност, предназначен както за употреба на закрито, така и на открито. Бъдете внимателни при завиване, преминаване през стръмни склонове, препятствия и наклони, за да осигурите безопасна работа.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Риск поради неподходящ стил на шофиране за условията. Има риск от поднасяне на мокра земя, чакъл или неравен терен. Винаги намалявайте скоростта си и поддържайте стабилен център на тежестта при завиване. Не завивайте рязко, когато шофирате скутери с по-висока скорост, и намалете скоростта преди завой.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Ако индикаторът на батерията падне до червено, заредете скутера възможно най-скоро. Пълното разреждане на батериите може да ги повреди или да съкрати очаквания им срок на експлоатация.

ИНФОРМАЦИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Риск от електрически удар Дръжте металните предмети далеч от клемите на батерията. Може да възникне ток от удар.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не позволявайте на деца да играят близо до скутера или да го управляват.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Риск от злополуки. Предпазни устройства, които са неправилно настроени или вече не работят (спирачки, акумулатор), може да причинят злополуки. Винаги проверявайте дали устройствата за безопасност работят, преди да използвате скутера, и ги проверявайте редовно при оторизиран представител.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Риск от злополуки. Прочетете и следвайте информацията в ръководството на потребителя. Не използвайте този продукт или каквото и да е допълнително оборудване, без първо да прочетете и разберете внимателно тези инструкции. Ако не разбирате предупрежденията, предпазните мерки или инструкциите, свържете се с вашия търговски представител, преди да се опитате да използвате оборудването. В противен случай може да възникнат нараняване или увреждане. Никога не се опитвайте да използвате скутера за хора с ограничена подвижност извън ограниченията му, както е описано в настоящото ръководство.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Риск от задавяне. Предпазвайте деца под петгодишна възраст от лесен достъп до скутера. Тъй като в конструкцията са използвани малки елементи, децата могат да ги погълнат или да се задавят.



ВНИМАНИЕ

Не управлявайте скутера си през нощта без подходящо осветление.



ВНИМАНИЕ

Не сваляйте колелата против преобръщане или транспортните колела.




ВНИМАНИЕ


Дръжте ръцете и краката си далеч от движещите се части. Внимавайте с широки дрехи, които могат да се захванат.


ИНФОРМАЦИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ


 **ВНИМАНИЕ**
Температурите на повърхностите може да се повишат, когато са изложени на външни източници на топлина.


 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**
Не свързвайте удължителен кабел със зарядното устройство за батерии.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**
Разглобяването на контролера, мотора или зарядното устройство от лице, различно от оторизиран сервизен служител, е забранено и анулира всяка приложима гаранция.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**
Не използвайте скутера по пътища или магистрали.


 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**
Не използвайте скутера, ако сте под въздействието на алкохол, лекарства или други вещества, които може да повлияят на способността ви за шофиране.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**
Бъдете внимателни, когато управлявате скутера за хора с ограничена подвижност в оживени райони или търговски центрове.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**
При никакви обстоятелства скутера за хора с ограничена подвижност не трябва да се използва като седалка в моторно превозно средство.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**
Не се опитвайте да повдигате скутера за хора с ограничена подвижност за други части освен за рамката (например, седалката или корпуса).

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**
Не позволявайте на деца без надзор да играят близо до скутера, докато батериите се зареждат.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**
Дръжте ръцете си далеч от гумите, когато шофирате. Имайте предвид, че широките дрехи може да се закачат в задвижващите колела.

ИНФОРМАЦИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Устройството не е предназначено за употреба в или в близост до електронни системи за сигурност, като например металотърсачи или електромагнитни системи против кражба, и ефективността на устройството може да се влоши в непосредствена близост до такива системи.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Устройството не е безопасно за употреба в ЯМР среди и не трябва да се използва в близост до друго съвременно медицинско оборудване, като например електрокаутер, електрохирургични апарати и оборудване за диатермия.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не модифицирайте скутера за хора с ограничена подвижност по никакъв начин. Това ще анулира гаранцията.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не използвайте скутера като седалка в движещо се превозно средство. електрокаутер



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Карайте скутера нагоре или надолу по наклон, никога назад. Нестабилните движения или движението напред-назад може да увеличат вероятността от преобръщане. Промените в наклоните може да намалят стабилността. При никакви обстоятелства не се движете по наклон, по-голям от максималния ъгъл на стабилност за този скутер за хора с ограничена подвижност.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не използвайте преносими радиостанции, като например СВ (граждански обхват) радиостанции, и не включвайте лични комуникационни устройства, като например мобилни телефони, докато скутерът е включен.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Внимавайте за наличието на близки предаватели, като радио или телевизионни станции, и избягвайте да се приближавате до тях.

ОБЩА ЧАСТ

ВЪВЕДЕНИЕ

Тази инструкция за употреба съдържа важна информация за боравенето с продукта. За да осигурите безопасност при използване на продукта, прочетете внимателно инструкцията за употреба и следвайте инструкциите за безопасност. Можете да идентифицирате модела на вашия скутер и неговия уникален идентификационен номер на етикета, залепен на рамката на шасито под седалката.

i Имайте предвид, че в този документ може да има раздели, които не са подходящи за вашия продукт, тъй като този документ се отнася за всички налични модели. Ако не е посочено друго, всеки раздел в този документ се отнася за всички модели на продукта.

УВОДНИ БЕЛЕЖКИ

Благодарим ви за доверието, оказано на Kid-Man®. Всеки продукт е фабрично проверен и ни остави в безупречно състояние. Пожелаваме ви много успех и се надяваме продукта на UAB Kasko Group | Kid-Man® да има положително въздействие върху ежедневието ви.

ГАРАНЦИЯ

Издаваме гаранция от 24 месеца от датата на закупуване. Всички неразрешени модификации, извършени без одобрението на производителя, ще направят отговорността невалидна. Това включва превишаване на максималното допустимо натоварване и неправилна употреба на продукта по неправилен начин. Гаранцията е валидна само при напълно попълнена гаранционен документ. Компанията UAB Kasko Group | Kid-Man® (наричана по-нататък „Производител“) след получаване на предявен продукт от купувача в рамките на период от 4 седмици решава дали проблемът се третира в рамките на гаранцията. Ако проблемът не е покрит от гаранцията и клиентът се съгласи, производителят, ако е възможно, коригира проблема. Всички разходи, включително разходите за транспорт, трябва да бъдат поети от клиента. Гаранционният ремонт не удължава гаранцията.

ОГРАНИЧЕНИЯ НА ОТГОВОРНОСТТА

Производителят не поема отговорност за щети, произтичащи от:

- неспазване на инструкцията за употреба;
- неправилно използване;
- естествено износване;
- сглобяване или настройка от купувача или технически модификации на трета страна;
- използването на неодобвени аксесоари на трета страна вместо одобрени аксесоари на производителя;;
- неоторизирани модификации и/или използване на неподходяща резервна част.

СТАНДАРТИ И РЕГЛАМЕНТИ

Скутерът отговаря на изискванията на:

- a) ISO 7176-4: изисквания за консумация на енергия и теоретичен обхват при стандартни условия на изпитване;
- б) ISO 7176-8: изисквания и методи за изпитване на статична, ударна и съпротивлението на умора;
- в) ISO 7176-9: изисквания за климатични изпитвания;

ЕКСПЛОАТАЦИОНЕН СРОК

Очакваният срок на експлоатация на двигателя на скутер за хора с ограничена подвижност обикновено е около три години, което означава, че при нормална употреба и редовна поддръжка, двигателят би трябвало да работи приблизително три години. Не изхвърляйте скутера заедно с обикновените отпадъци (вижте глава „ИЗХВЪРЛЯНЕ“).

ИНФОРМАЦИЯ ЗА ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

Производител: UAB „Kasko Group“ (регистрирана търговска марка Kid-Man®)

Адрес: A. Vivulskio 12D, Вилнюс, LT-03221, Литва

Телефон: +370 5 265 0000

Електронна поща: info@kid-man.com

Уеб сайт: www.kid-man.com

ИНФОРМАЦИЯ ЗА ПРОДУКТА

Продукт: ЕЛЕКТРИЧЕСКИ СКУТЕР

Модел: SKUTA

РЕФ: 01-3580

ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ И ПОКАЗАНИЯ

Предназначението на това устройство е да осигури мобилност на лица, ограничени до седнало положение, които имат способността да управляват скутер.

i Този скутер трябва да бъде предписан и съобразен с вашето конкретно здравословно състояние.

ЦЕЛЕВИ ПОТРЕБИТЕЛИ

Скутерът е предназначен за лесно транспортиране на хора. Предназначен е за ползване от един човек с максимално тегло 136 kg, не за пътници (включително деца). Електрическият скутер е предназначен за възрастни, не е за стоки, и не е за лица под 16 години. Електрическият скутер е вид транспортно средство, което компенсира трудностите при движение на хора. Скутерът не е подходящ за хора с хемиплегия или параплегия и не трябва да се използва от хора с умствени увреждания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Риск от злополуки.

Забранено е превишаването на максимално безопасното натоварване на скутера.

Устройството е предназначено да осигурява мобилност на лица, ограничени до седнало положение, и при необходимост с придружител.

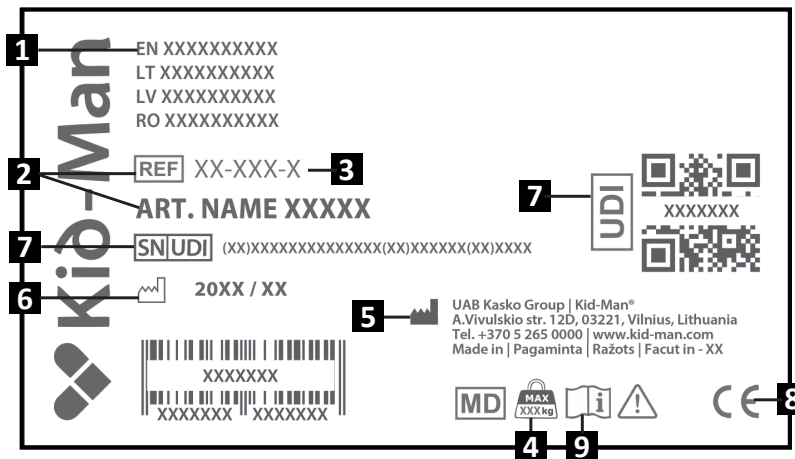
ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ

Не са известни противопоказания при използване на скутера по предназначение.

ЕТИКЕТ НА ПРОДУКТА

Идентификационният етикет е прикрепен към продукта (вижте снимката).

1. Продукт
2. Модел
3. Размер (ширина на седалката)
4. Максимално натоварване
5. Производител/информация за контакт
6. Дата на производство
7. UDI/SN код
8. Маркировка CE
9. Консултирайте се с инструкциите за употреба



ВНИМАНИЕ

Скутерът е подходящ за използване от други лица. За тази цел скутерът трябва първо да бъде добре почистен и дезинфекциран. След това всички компоненти на скутера трябва да бъдат проверени от оторизиран сервизен представител за общо състояние, износване и да бъдат ремонтирани, ако е необходимо.

СЪДЪРЖАНИЕ НА ОПАКОВКАТА

Скутерът за хора с ограничена подвижност SKUTA се доставя в картонена опаковка и е готов за употреба. След разопаковането запазете картонената опаковка, ако е възможно. Може да ви потрябва по-късно за съхранение или за връщане на скутера.

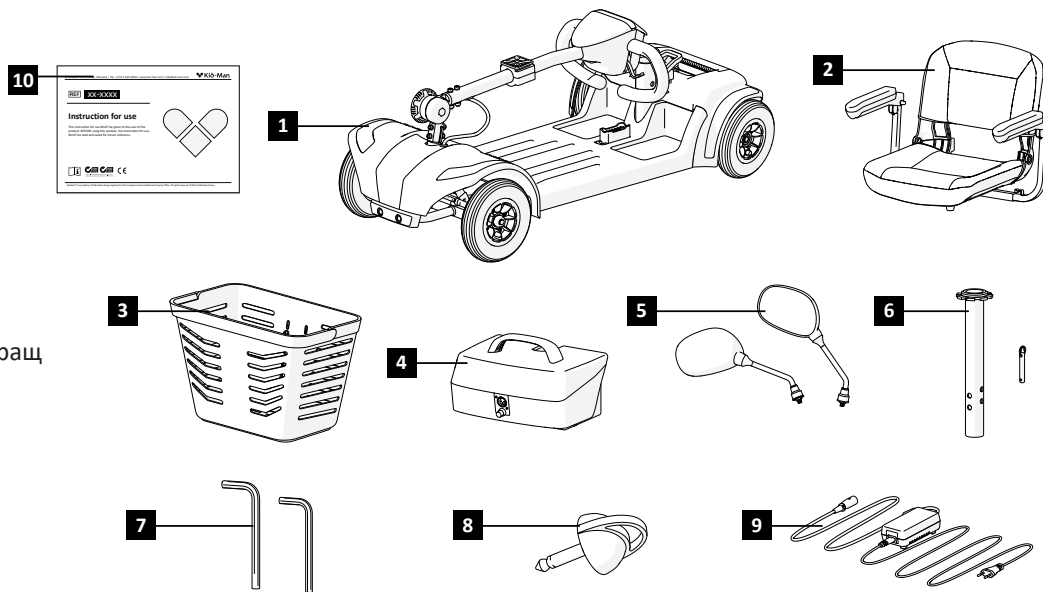
След получаване на пратката, проверете дали не е повредена по време на транспортирането.

i Ако видите признаци на повреда, уведомете незабавно транспортната компания.

i Проверете съдържанието на пакета и ако някоя от частите по-долу липсва, свържете се с местния търговец.

Съдържание на опаковката:

1. 1 x електрически скутер
2. 1 x седалка с подлакътници
3. 1 x кошница
4. 1 x батерия (инсталирана или отделна)
5. 2 x странични огледала
6. 1 x стойка за седалка с фиксиращ щифт
7. 2 x инструмент за регулиране (ако е приложимо)
8. 2 x ключ(а)
9. 1 x зарядно
10. Инструкция за употреба



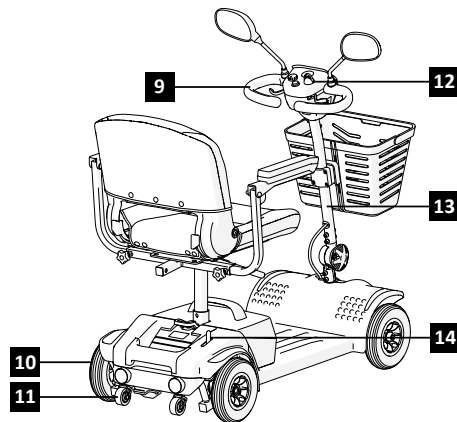
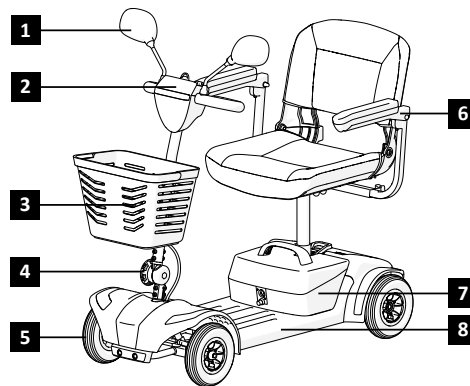
КОМПОНЕНТИ И ФУНКЦИИ

Общ преглед

Това е скутер за хора с ограничена подвижност със съгъваема рамка и ергономична система за управление с лост.

1. Странични огледала
2. Контролен панел
3. Кошница
4. Копче за регулиране на лоста
5. Предно колело
6. Седалка с подлакътници
7. Батерия
8. Поставка за крака
9. Дръжка
10. Задно колело/задвижващо колело
11. Колела против преобръщане
12. Ключ
13. Лост
14. Лост за свободно движение

i Конфигурацията на вашия скутер може леко да се различава от показаната в това ръководство, поради непрекъснатите подобрения на продукта.



НАСТРОЙВАНЕ НА СКУТЕРА

За да разглобите скутера:

Вашият скутер за пътуване може да бъде разглобен на пет основни части:

1. Седалка
2. Задна рамка
3. Батерия
4. Предна рамка
5. Кошница



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не вдигайте повече, отколкото можете да носите. Поискайте помощ, ако е необходимо.

НАСТРОЙВАНЕ НА СКУТЕРА

За да сглобите скутера за хора с ограничена подвижност SKUTA:

1. Поставете горната стойка на седалката в долната стойка на седалката (снимка 1).
2. Регулирайте до желаната височина и подравнете отворите за регулиране.
3. Поставете напълно фиксиращия щифт, за да закрепите стойката (снимка 2).
4. Инсталирайте батерията, като я поставите на мястото ѝ (снимка 3).
5. Прикрепете седалката, като я спуснете върху стойката. Завъртете седалката, докато щракне и се заключи на мястото си (снимка 4).
6. Повдигнете облегалката на седалката изправена, докато се разгъне напълно.
7. Повдигнете лоста и го закрепете, като затегнете копчето за регулиране на лоста по посока на часовниковата стрелка (снимка 5).
8. Поставете кошницата в държача за кошница на лоста (снимка 6).

i

Не използвайте прекомерна сила при сглобяване на скутера. Прилагането на твърде голям натиск може да повреди части като рамката или заключващите механизми.

За да сгънете скутера за хора с ограничена подвижност SKUTA:

1. Изключете скутера и извадете ключа.
2. Сгънете облегалката на седалката, като я натиснете напред.
3. Повдигнете седалката. Ако е стегнато, завъртете леко, докато дърпате нагоре (снимка 4).
4. Извадете батерията, като я повдигнете нагоре (снимка 3).
5. Издърпайте фиксиращия щифт от стойката на седалката (снимка 2).
6. Свалете горната стойка на седалката (снимка 1).
7. Отключете копчето за регулиране на лоста, като го завъртите обратно на часовниковата стрелка на ~180° и внимателно сгънете лоста надолу (снимка 5).
8. Повдигнете лоста за освобождаване на рамката (снимка 7) и преместете предната рамка напред, докато предните куки на рамката вече не се опират на задната тръба на рамката. Бавно разделете двете части на скутера.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Внимавайте да не защитете пръстите или дрехите си при сглобяването. Винаги проверявайте дали лостът е здраво заключен преди употреба, като го натиснете/издърпате внимателно. Затегнете отново копчето, ако е необходимо.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не повдигайте за седалката, батерията, кошницата или лоста за управление. Първо отстранете всички части (вижте ръководството), след което повдигнете за основната рамка. Тегло: ~8 – 10 kg (варира в зависимост от модела).

ЕКСПЛОАТАЦИЯ

Преди употреба

Преди да използвате скутера, уверете се, че батерията е напълно заредена и здраво закрепена. Седалката трябва да е правилно заключена на мястото си, а лостът за управление да е регулиран в удобна позиция. Поставете ключа в ключалката, за да включите скутера. Индикаторът за батерията ще светне и ще покаже текущото ниво на зареждане. Задайте максималната скорост на шофиране, като използвате циферблата на арматурното табло – иконата на костенурка показва най-бавната настройка, докато заекът показва най-бързата (снимка 8).

Управление

За да се придвижите напред, леко натиснете дясната страна на лоста за управление с палец. За движение назад, натиснете лявата страна. Освобождаването на лоста ще спре скутера автоматично, тъй като спирачките се задействат, когато лостът се върне в централно положение. Винаги дръжте и двете си ръце на лоста, а краката си върху платформата. Никога не шофирайте, докато превозвате пътници, разхождате домашни любимци на каишка или окачвате предмети на лоста за управление, тъй като това може да повлияе на безопасността и контрола.

Бутане на ръка (режим на свободен ход)

Ако трябва да бутате скутера на ръка (например да го местите на къси разстояния на закрито), можете да активирате режим на свободен ход. Това е възможно само на равен терен и при модели, оборудвани с лост. Намерете лоста за свободен ход на задната рамка (дясна страна) (снимка 9). Натиснете лоста напред, за да изключите двигателя и спирачките. За да се върнете в режим на движение, дръпнете лоста обратно в първоначалното му положение. Винаги изваждайте ключа, преди да превключвате режимите. Никога не сядайте на скутера, докато е в режим на свободен ход, и не го активирайте по наклон.

Автоматично изключване

Скутерът ви има функция за пестене на енергия. Ако ключът е оставен в положение „Включено“, но скутерът не се използва в продължение на около 15 минути, той ще се изключи автоматично, за да пести батерията. За да го активирате отново, просто извадете ключа, поставете го пак и включете скутера отново.

ЕКСПЛОАТАЦИЯ

Качване и слизане

Застанете до скутера и завъртете седалката към себе си, като използвате лоста за завъртане на седалката (снимка 10). Седнете внимателно и завъртете седалката напред, докато се фиксира на мястото си. Винаги се уверявайте, че седалката е заключена, преди да шофирате.

Преди да се качите или слезете, извадете ключа от контактния ключ, за да предотвратите случайно движение. Уверете се, че краката ви са поставени безопасно върху платформата за крака и че скутерът е на стабилна, равна повърхност.

За да слезете по безопасен начин, първо спрете напълно скутера. Винаги изваждайте ключа от запалването, преди да се изправите – това предотвратява всяко случайно движение.

Завъртете седалката настрани, като използвате лоста за завъртане на седалката, като се уверите, че е заключена в това положение. След това бавно се изправете и слезте от скутера. Използвайте подлакътниците, за да се повдигнете (снимка 11). Можете да оставите седалката обърната настрани, за да ви е по-лесно да седнете следващия път.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Винаги изваждайте ключа, преди да се качите или слезете от скутера, за да предотвратите случайно движение.

Регулиране на огледалата (ако има такива)

Ако вашият скутер има огледала, можете да ги регулирате за по-добра видимост. Внимателно повдигнете капачката, разхлабете винта, завъртете огледалото до желания ъгъл и го затегнете отново (снимка 12).

Регулиране на ъгъла на лоста за управление

Лостът за управление може да се регулира според вашия комфорт.

Завъртете регулиращото копче под лоста обратно на часовниковата стрелка, за да го разхлабите. Настройте лоста на подходящ ъгъл, след което затегнете отново копчето (снимка 5). За да сгънете напълно лоста за управление, първо свалете седалката и батерията.

Настройки на седалката

За да промените височината на седалката:

1. Свалете седалката и батерията (снимки 3 – 4).
2. Издърпайте заключващия щифт от стойката на седалката (снимка 2).
3. Повдигнете или спуснете седалката до желаната височина.
4. Подравнете отворите и поставете здраво заключващия щифт.
5. Поставете обратно батерията и седалката.

Регулиране на подлакътниците

Ширината на подлакътниците може да се регулира навътре или навън и да се повдигат нагоре, за да се улесни качването и слизането. Разхлабете копчетата за регулиране на подлакътниците, разположени под облегалката на седалката, след което ги затегнете отново (снимка 13). Не плъзгайте подлакътниците навътре след маркировката „MAX“, за да избегнете повреда на седалката. Можете също да свалите подлакътниците, като разхлабите регулиращите копчета.

ЕКСПЛОАТАЦИЯ

Спирачна система

Скутерът е оборудван с електромагнитни спирачки. Тези спирачки се задействат автоматично, когато спрете да натискате лоста. Спирачната система работи само когато лостът за свободен ход е в положение за шофиране. Ако лостът е в режим на бутане, спирачките са освободени. Винаги се уверявайте, че скутерът е в режим на движение, преди да го използвате.

Вижте снимка 8

Лост за контролиране на газта

Лостът за газта контролира движението на вашия скутер напред и назад.

- Поставете дясната си ръка върху дясната ръкохватка, а лявата си ръка върху лявата ръкохватка.
- За да се придвижите напред, леко натиснете дясната страна на лоста за управление с десния си палец.
- За да се придвижите назад, натиснете лявата страна на лоста за газта с левия си палец.
- За да спрете, освободете лоста. Той ще се върне автоматично в средно положение „Спиране“ и електромагнитните спирачки ще се задействат.



ВНИМАНИЕ

Винаги спирайте скутера напълно, преди да промените посоката си.

Превключвател за ключа

- Поставете ключа в превключвателя и го завъртете в положение „Включено“, за да включите скутера.
- За да изключите скутера, завъртете ключа в положение „Изключено“ и го извадете.

i Въпреки че ключът може да остане в превключвателя, когато захванването е изключено, препоръчително е да го извадите, когато не се използва, за да предотвратите неразрешена експлоатация.

Диск за регулиране на скоростта

Този диск ограничава максималната скорост на вашия скутер:

- Завъртете диска по часовниковата стрелка, за да увеличите максималната скорост (символ на заек = най-бърза скорост).
- Завъртете диска обратно на часовниковата стрелка, за да намалите максималната скорост (символ на костенурка = най-бавна скорост).

Тази настройка ви позволява да регулирате реакцията на скутера въз основа на вашата среда или предпочитания.

Бутон за клаксона

Натиснете бутона на клаксона, за да активирате предупредителния клаксон. Скутерът трябва да е включен, за да функционира клаксонът.

Използвайте клаксона, за да предупредите пешеходци или други участници в движението за вашето присъствие, когато е необходимо.

ЕКСПЛОАТАЦИЯ

Стълби

Ако трябва да преместите скутера за хора с ограничена подвижност по стълби, винаги търсете помощ от двама души – един отпред и един отзад (снимка 14). Разглобете скутера на по-малки части (седалка, батерия, рамка) за по-лесно боравене. При повдигане на напълно или частично сглобен скутер:

1. Човекът отзад трябва леко да повдигне скутера и здраво да държи задната рамка или дръжките.
2. Човекът отпред трябва здраво да хване долната част на предната рамка, в никакъв случай кошницата или лоста за управление.
3. Внимателно повдигайте и качвайте само по едно стъпало. Не спускайте скутера, докато човекът отпред не стигне до следващото стъпало.

Слизането надолу следва същите стъпки в обратен ред.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никога не се опитвайте да качвате или слизате по стълби със скутера, докато го карате.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Скутерът за хора с ограничена подвижност не е предназначен за употреба като седалка в превозни средства. Винаги се премествайте на подходяща седалка за кола и обезопасявайте скутера отделно.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Избягвайте опасни методи за повдигане или неподдържано боравене, както е показано в примера за неправилни опции (ако е приложимо).

ЕКСПЛОАТАЦИЯ

Гума

Предните и задните колела на скутера са с плътни PU гуми, всяко с диаметър 190 mm. Тези гуми не изискват поддръжка и напompване.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не се опитвайте да модифицирате или заменят колелата с пневматични гуми. Винаги проверявайте гумите за видими повреди или износване (вижте глава „ПОДДРЪЖКА“). Ако забележите някакви проблеми, незабавно се свържете с доставчика на услуги.

ОСНОВНИ ПРОБЛЕМИ

Ако **индикаторът за батерията** на дисплея започне да **мига**, вашият скутер за хора с ограничена подвижност е открил системна повреда. Следвайте стъпките по-долу, за да идентифицирате и съобщите за проблема:

1. Освободете лоста за газта, след което изключете и включете отново скутера.
 - Ако грешката изчезне, продължете с редовната употреба.
 - Ако грешката продължава, преминете към стъпка 2.
2. Изключете скутера и заредете напълно батерията.
 - След зареждане, включете отново скутера.
 - Ако грешката продължава да се появява, продължете към стъпка 3.
3. Пребройте броя на миганията на символа на батерията.
 - Светлината ще мига определен брой пъти, след което ще направи пауза.
 - Пребройте броя на миганията между паузите и съобщете този код на вашия търговски представител или сервизен техник.

Таблица с референтни кодове на мигането:

Брой мигания	Описание	Значение и действие
1	Изтощена батерия	Зарядът на батериите е нисък. Презаредете батериите.
2	Грешка при нисък заряд на батериите	Батериите са празни. Презаредете батериите. Проверете състоянието на батериите, връзките и кабелите.
3	Грешка при висок заряд на батериите	Напрежението на батериите е твърде високо – може да се случи при прекомерно зареждане или спускане по дълъг наклон. Намалете скоростта при движение по наклон.
4	Време за изчакване при свръхток/Прегряване	Двигателят може да е спрял или да е прегрял. Изключете скутера, изчакайте няколко минути, след което го включете отново. Проверете двигателя и кабелите.
5	Неизправност на ръчната спирачка/Режим на свободен ход	Ръчната спирачка може да е освободена или повредена. Проверете спирачката, позициите на превключвателите и кабелите. /Скутер в режим на свободен ход. Поставете лоста в режим на шофиране.
6	Блокирано задвижване	Активна е функцията за спиране, зарядното устройство е свързано или лоста за газ не е бил в неутрално положение по време на стартиране. Изключете зарядното устройство, проверете позициите на седалката/лоста за газ.
7	Повреда на лоста за газ/сензора	Лостът за газ, потенциометърът на скоростта или кабелите може да са дефектни. Проверете компонентите и връзките.
8	Повреда в напрежението на двигателя	Възможна повреда на двигателя. Проверете двигателя и всички свързани кабели.
9	Контролер/Вътрешна повреда	Вътрешна повреда в контролера. Проверете всички кабели и връзки. Свържете се със сервиза, ако проблемът не е решен.

i Ако грешката продължава след изпълнение на горните стъпки, не опитвайте последваща операция. Свържете се с вашия оторизиран търговски представител или сервизен техник за проверка.

БАТЕРИИ И ЗАРЕЖДАНЕ

Преди зареждане



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Прочетете всички инструкции за батериите и зарядното устройство преди употреба. Използвайте само зарядното устройство, предоставено с вашия скутер за хора с ограничена подвижност. Не се опитвайте да зареждате с автомобилно или неодоброено зарядно устройство.

Индикаторът за състоянието на батерията на конзолата на лоста показва нивото на зареждане на батерията с помощта на скала с цветни кодове:

Зелен: Пълнен заряд

Жълт: Умерен заряд (продължете да използвате с повишено внимание)

Червен: Нисък заряд – заредете незабавно

За най-точно отчитане, проверете индикатора за батерията, докато карате по суха, равна повърхност с пълна скорост.

Първо зареждане

Вашият скутер за хора с ограничена подвижност SKUTA е оборудван с две батерии 12 V с дълбокоциклични батерии, запечатани и неизискващи поддръжка.

Преди първа употреба, заредете напълно батериите за поне **8 до 14 часа**, като използвате предоставеното външно зарядно устройство.

Зареждане на вашия скутер

i Функцията за блокиране на зарядното устройство деактивира движението на скутера и показването на измервателните уреди по време на зареждане. Това е нормална операция.

Можете да зареждате батериите на вашия скутер по два начина:

Метод 1 – зареждане през порта за скутер (снимка 15):

1. Поставете скутера близо до стандартен електрически контакт.
2. Завъртете ключа на позиция „Изключено“ и го извадете.
3. Включете конектора за зарядно с 3 щифта в порта за зареждане на лоста.
4. Включете зарядното устройство в контакта.
5. Когато зареждането приключи, изключете зарядното устройство от контакта, а след това от скутера.

БАТЕРИИ И ЗАРЕЖДАНЕ

Метод 2 – зареждане чрез батерия (извънбордово) (снимка 16):

1. Повдигнете батерията право нагоре и я свалете от скутера (снимка 3).
2. Поставете батерията до стандартен електрически контакт.
3. Свържете зарядното устройство към порта за зареждане на батерията.
4. Включете зарядното устройство в стенния контакт.
5. След като е напълно заредено, изключете зарядното устройство първо от контакта, след това от батерията.

Честота на зареждане и навици

Ежедневна употреба: Зареждайте скутера след всеки ден употреба в продължение на 8 – 14 часа. За най-добра ефективност, оставете устройството включено за още 4 часа, след като зарядното устройство покаже, че е напълно заредено.

Нередовна употреба: Ако се използва по-рядко от веднъж седмично, зареждайте батериите веднъж седмично в продължение на поне 24 часа.

Месечна поддръжка: Зареждайте батерията напълно в продължение на 48 часа непрекъснато веднъж месечно, за да поддържате доброто ѝ състояние и да удължите срока на експлоатацията ѝ.

Индикаторни светлини на зарядното устройство

Червено – зареждането е в ход

Зелено – зареждането е завършено (95%) – активно е поддържащо зареждане



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ НЕ ПРАВЕТЕ СЛЕДНОТО:

Не използвайте удължителни кабели. Не зареждайте във влажни или непроветриви помещения. Не допускайте деца без надзор близо до зарядното устройство. Не зареждайте скутера, докато се използва. Не отваряйте корпуса на зарядното устройство. Не използвайте повредени кабели или конектори. Не излагайте неустойчивите на атмосферни влияния зарядни устройства на дъжд или сняг.



ВНИМАНИЕ

Винаги – включвайте зарядното устройство директно в заземен контакт с 3 щифта. Използвайте само предоставеното зарядно устройство. Оставете зарядното устройство да се охлади, преди да го приберете, ако е горещо. Проверете всички компоненти на зарядното устройство преди употреба. Свържете се с вашия търговски представител, ако откриете повреда.

ТЕХНИЧЕСКО ОБСЛУЖВАНЕ

За да осигурите безопасна и надеждна работа, извършвайте редовно описаните по-долу проверки и поддръжка или ги оставете да се извършват от друго лице. По-долу ще намерите препоръчителен график за техническо обслужване.

	Преди употреба	Веднъж седмично	Веднъж месечно	Веднъж годишно
Проверявайте спирачките и тествайте спирането на равна повърхност	X			
Проверявайте лоста за газ и лоста за управление за повреди	X			
Проверявайте за спукани места върху плътните гуми	X			
Проверявайте подлакътниците за хлабавост или повреда	X			
Проверявайте кабелите, конекторите и изолацията		X		
Проверявайте конекторите на зарядното устройство и контролера за корозия		X		
Проверявайте налягането в гумите (ако са пневматични)		X		
Проверявайте колелата против преобръщане за износване и подходяща хлабина			X	
Проверявайте износването на гумите и ги сменете, ако е необходимо			X	
Почиствайте скутера – отстранявайте замърсявания, коса, храна и отпадъци			X	
Проверявайте и почиствайте връзките на клемите на батерията			X	
Проверявайте и поддържайте в изправност зарядното устройство за батерии и порта за зареждане			X	
Проверявайте и поддържайте в изправност външните пластмасови и метални повърхности			X	
Уверете се, че скутерът е напълно обслужен от оторизиран доставчик				X



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ремонти, почистване или настройки на скутера за хора с ограничена подвижност трябва да се извършват от оторизиран техник, докато скутерът е изключен и върху него няма човек.
Не обслужвайте колела или електрически компоненти, без да изключите захранването и да извадите ключа.

ПОЧИСТВАНЕ И ДЕЗИНФЕКЦИЯ

Използвайте влажна кърпа и неагресивен, неабразивен препарат за почистване на рамката, лоста и облицовката. Избягвайте надраскване на повърхностите. Не използвайте агресивни химикали или груби инструменти за почистване. Гумите и броните може да се поддържат с леко нанасяне на препарат за гума или винил. Почиствайте колелата с мокра четка от синтетични влакна (никога не използвайте метална четка). За дезинфекция използвайте изпитан, одобрен неагресивен дезинфектант. Напръскайте или избършете според указанията на производителя на продукта. Оставете всички електронни части (конзола, порт за зареждане, задна електроника) да изсъхнат добре, преди да използвате скутера отново.

- i** Пясъкът и морската вода може да повредят лагерите и да причинят корозия. Излагайте скутера на пясък и морска вода само за кратки периоди и го почиствайте след всяко пътуване до плажа.
- i** Ако е необходимо, почистете продукта си с одобрен дезинфектант. Уверете се, че дезинфектантът е безопасен за употреба върху вашия продукт, преди да го приложите.
- i** Следвайте всички инструкции за безопасност за правилната употреба на дезинфектанта или почистващия препарат, преди да го приложите върху продукта си.

СЪХРАНЕНИЕ

Скутерът за хора с ограничена подвижност трябва да се съхранява на сухо, чисто и добре проветриво място, защитено от пряка слънчева светлина и екстремни температури. Ако съхранявате за продължителен период (повече от 3 месеца), следвайте тези препоръки:

- Заредете напълно батериите преди съхранение.
- Извадете батерията от скутера.
- Периодично презареждайте батериите по време на съхранение, за да предотвратите трайни повреди.
- Ако е възможно, повдигнете скутера от земята, като го подпрете върху дървени дъски, за да предотвратите появата на спуквания по гумите.
- Поддържайте скутера чист и без прах, като използвате четка за прах или влажна кърпа и неагресивен препарат.
- Използвайте само неабразивни, неутрални почистващи препарати, подходящи за пластмаси и метали.
- Не съхранявайте никакви предмети върху скутера



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не излагайте скутера за хора с ограничена подвижност на температури над +50°C или под -10°C. Прекомерната топлина може да доведе до омекване на гумите и да причини изгаряния при контакт. Минусовите температури може да напукат гумите и да причинят дискомфорт на потребителя. Не съхранявайте в среда с висока влажност, тъй като това може да отслаби рамката на скутера.

СЪХРАНЕНИЕ

Условия на околната среда

Съхранявайте скутера при следните условия:

- Ограничение на температурата -10°C до +50°C;
- Относителна влажност 30% до 70%;
- Атмосферно налягане 86 kPa до 106 kPa.

ПОВТОРНО ИЗПОЛЗВАНЕ

Скутерът за хора с ограничена подвижност е подходящ за повторна употреба. Преди повторна употреба е необходимо да се извършат следните действия:

Почистване и дезинфекция (вижте глава „ПОЧИСТВАНЕ И ДЕЗИНФЕКЦИЯ“).

Техническа инспекция и проверка за безопасност (вижте глава „ПОДДРЪЖКА“). Ако е необходимо, сменете батериите и износените части. Скутерът трябва да бъде настроен така, че да е подходящ за новия потребител, в съответствие с ръководството на потребителя и сервизната документация.

ИЗХВЪРЛЯНЕ

Бъдете отговорни към околната среда, когато изхвърляте скутера. Продуктът съдържа рециклируеми компоненти като метал, пластмаса, електроника, батерии и пяна. Спазвайте всички местни и национални разпоредби за изхвърляне на отпадъци. За правилно изхвърляне на скутера и неговите части, свържете се с вашия оторизиран доставчик, местен пункт за отпадъци или общинска служба за рециклиране.

ИНЦИДЕНТИ

Всеки сериозен инцидент, възникнал във връзка с устройството, трябва да бъде докладван на UAB Kasko Group | Kid-Man® и на компетентния орган на държавата членка, в която е установен потребителят и/или пациентът.

КОНТАКТИ:

Производител: UAB „Kasko Group“ (регистрирана търговска марка Kid-Man®)

Адрес: A.Vivulskio 12D, Вилнюс, LT-03221, Литва

Телефон: +370 5 265 0000

Електронна поща: info@kid-man.com

Уеб сайт: www.kid-man.com



Автоматично добавяне на контакт чрез QR код

СПЕЦИФИКАЦИИ

Модел	SKUTA
Обща дължина (с кошницата) (cm)	112
Обща широчина (cm)	55 - 69
Обща височина (cm)	104
Обща тегло (kg)	46
Дълбочина на седалката (cm)	38
Височина на седалката (cm)	52 - 56
Ширина на седалката (cm)	43.5
Височина на облегалката (cm)	37
Разстояние от подлакътника до седалката (cm)	20
Дължина на подлакътника (cm)	26.5
Ширина на подлакътника (cm)	4.5
Диаметър на предното/задното колело (cm)	19 / 19
Минимален радиус на завиване (cm)	250
Максимално безопасно натоварване (kg)	136
Максимална скорост напред (km/h)	8
Височина на катерене на препятствия (cm)	4.5
Минимална ширина на вратата (cm)	90
Рамка	Алуминиево-пластмасов композит
Тапицерия	ПУ/найлон
Електрическа система	Постоянен ток 24 V
Батерия	2 x 12 V (свързани последователно); 24 V 15 Ah (C20) гел батерия.
Мощност на двигателя (W)	270

JAMSTVENI LIST / GARANCIALEVÉL / CARD DE GARANȚIE / ГАРАНЦИОННА КАРТА

Naziv proizvoda Termék neve Denumirea produsului Име на продукт	Model, REF Model, REF Model, REF Модел, РЕФ.	Datum kupnje (umetak) A vásárlás időpontja(melléklet) Data achiziției (introduceți) Дата на закупуване (посчете)	Jamstveno razdoblje Garanciális időszak Perioada de garanție Гаранционен срок
<div style="display: flex; flex-direction: column; gap: 5px;"> <div>HR Skuter za slabije pokretne osobe</div> <div>HU Mozgássegítő robogó</div> <div>RO Scuter de mobilitate</div> <div>BG Скутер за хора с ограничена подвижност</div> </div>	SKUTA, 01-3580		24 mjeseca hónap de luni месеца

Published by UAB Kasko Group | Kid-Man®

A. Vivulskio g. 12D, 03221 Vilnius, Lithuania
Tel. +370 5 265 0000 | www.kid-man.com | info@kid-man.com

Datum 2026-02-18 | Dátum 2026-02-18 | Data 2026-02-18 | Дата 2026-02-18

Datum zadnjeg ažuriranja 18. 2. 2026

Utolsó ellenőrzés napja 2026.02.18

Data ultimei actualizării 18.02.2026

Дата на последна актуализация 18.02.2026 г.

Mjesto za serijski broj (SN) | UDI (jedinstveni identifikator proizvoda)
Az SN (Sorozatszám)/UDI(Általános Eszköz Azonosító) helye
Locul pentru SN | UDI
Място за SN | UDI

Vaš zastupnik
Forgalmazója
Dealerul dvs.
Вашият представител
