

# SKUTA

01-3580

## ELEKTRINIS SKUTERIS ELEKTRISKAIS SKŪTERIS INVAROLLER

LT

LV

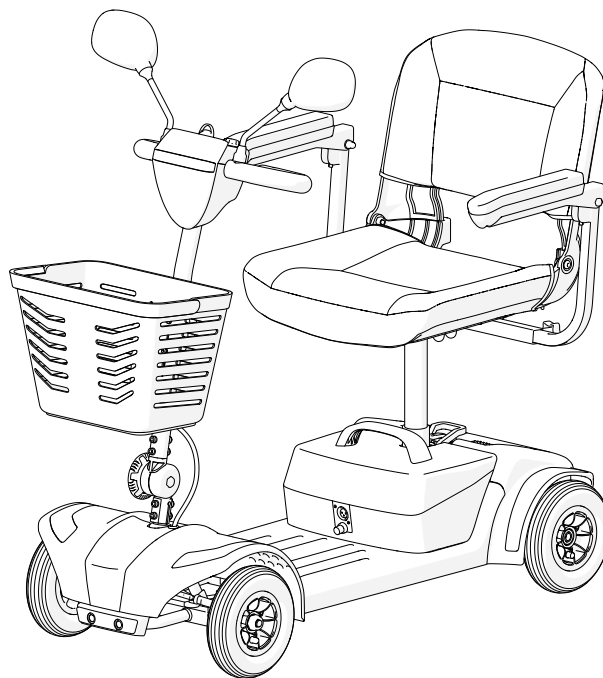
EE

**i**

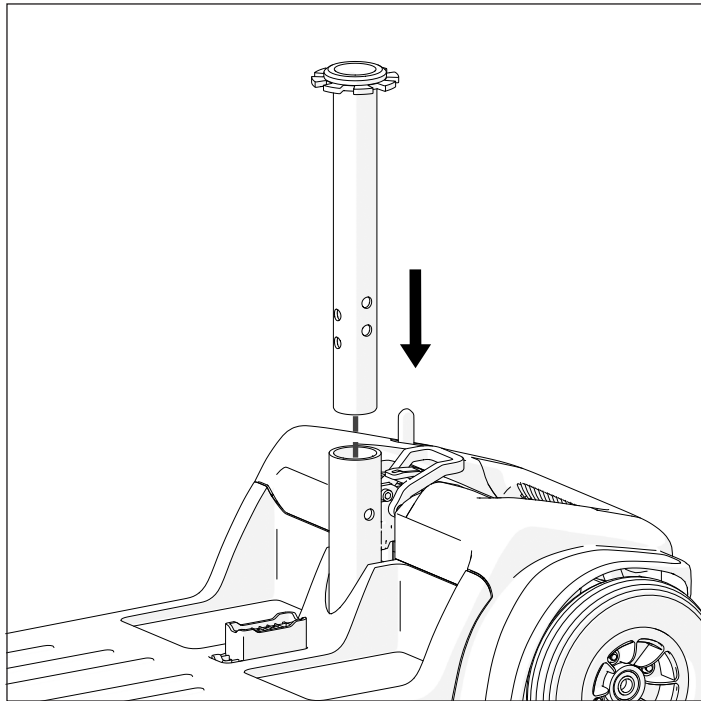
- LT** Naudojimo instrukcija
- LV** Lietošanas instrukcija
- EE** Kasutusjuhend



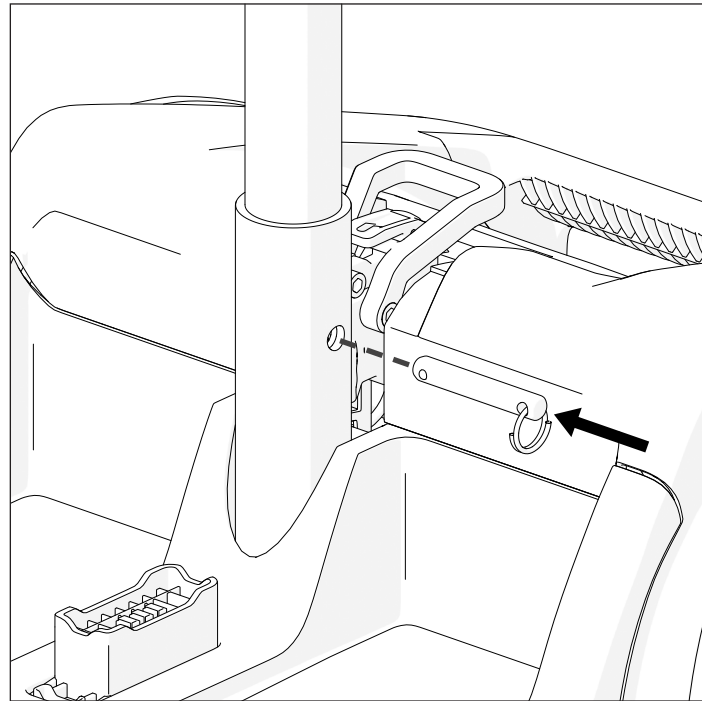
- LT** Šią naudojimo instrukciją PRIVALOMA pateikti gaminio naudotojui. PRIEŠ NAUDOJANT šį gaminį, PRIVALOMA perskaityti šią naudojimo instrukciją ir išsaugoti ją, kad galėtumėte ja naudotis ateityje.
- LV** Šī lietošanas instrukcija ir OBLIGĀTI jāizsniiedz preces lietotājam. PIRMS produkta lietošanas šī instrukcija ir OBLIGĀTI jāizlasa un jāsauglabā turpmākai uzzīnai.
- EE** See kasutusjuhend TULEB anda toote kasutajale. ENNE selle toote kasutamist TULEB see kasutusjuhend läbi lugeda ja edaspidiseks kasutamiseks alles hoida.



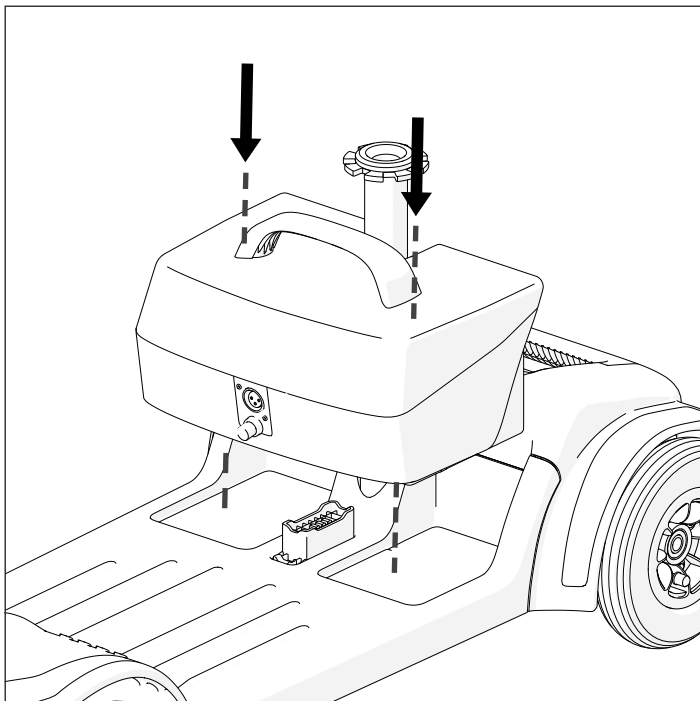
1 pav. / 1. attēls / Joonis 1



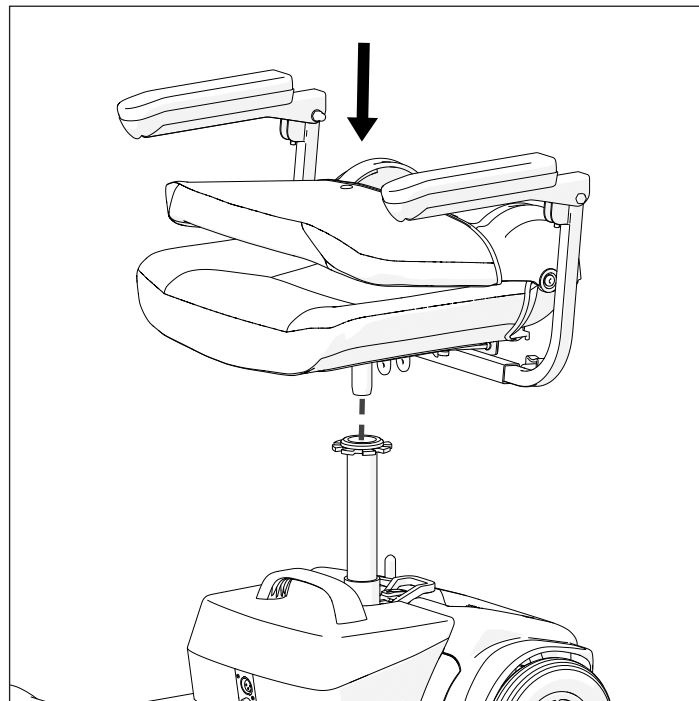
2 pav. / 2. attēls / Joonis 2



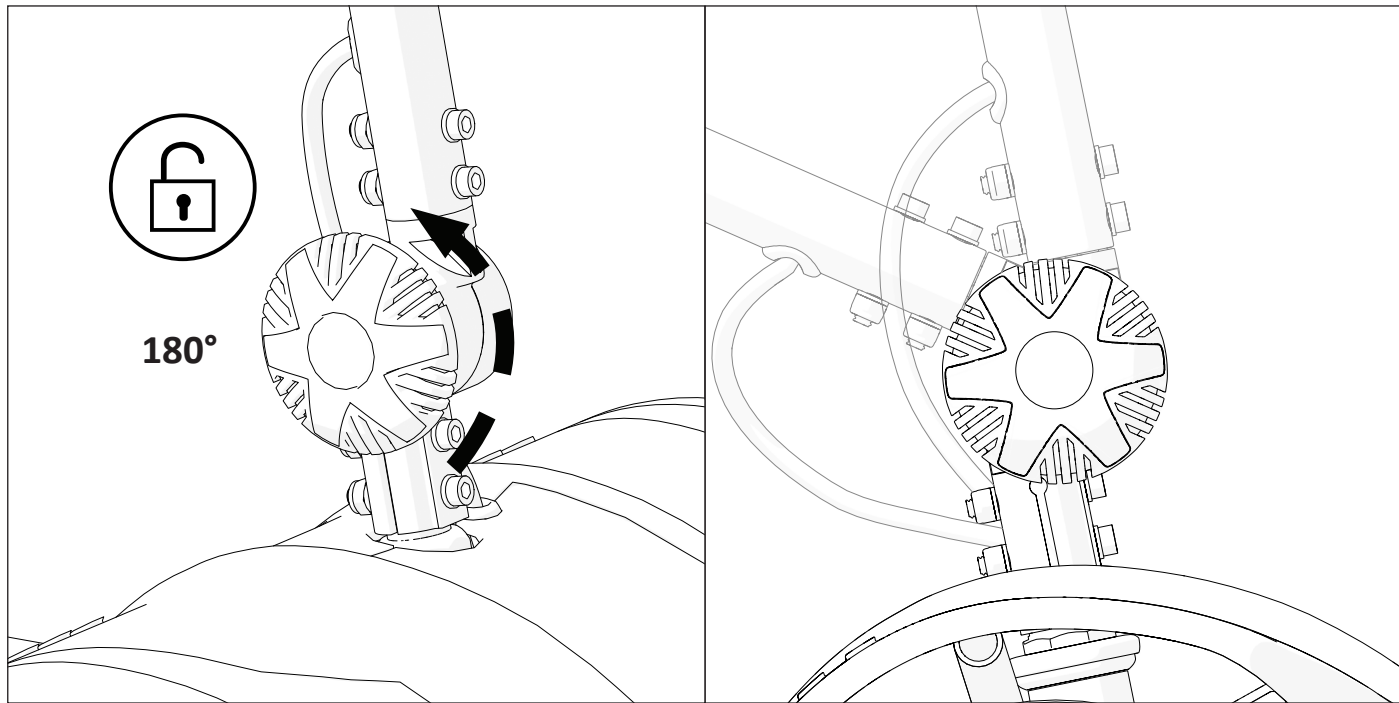
3 pav. / 3. attēls / Joonis 3



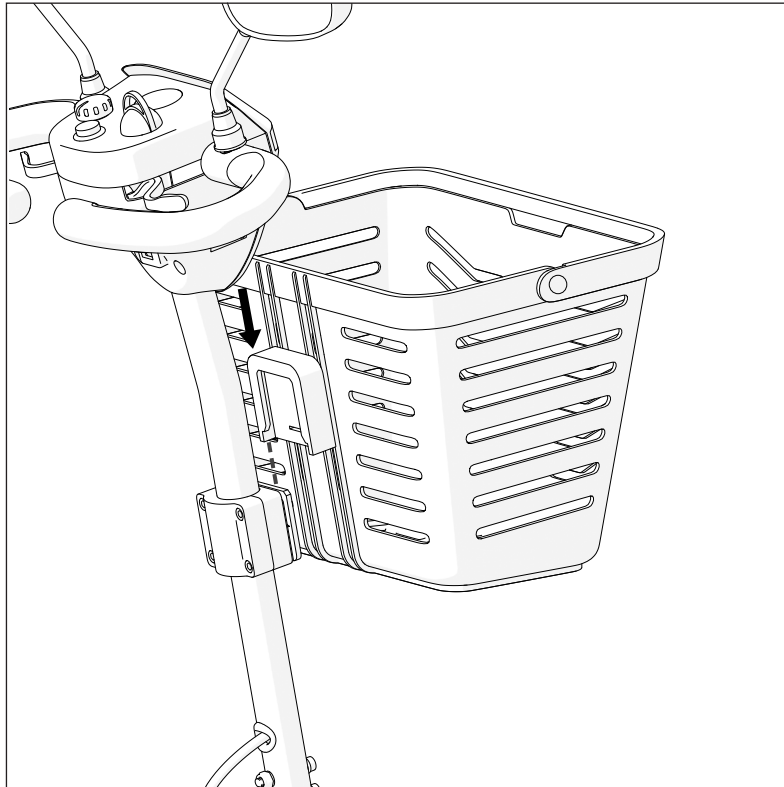
4 pav. / 4. attēls / Joonis 4



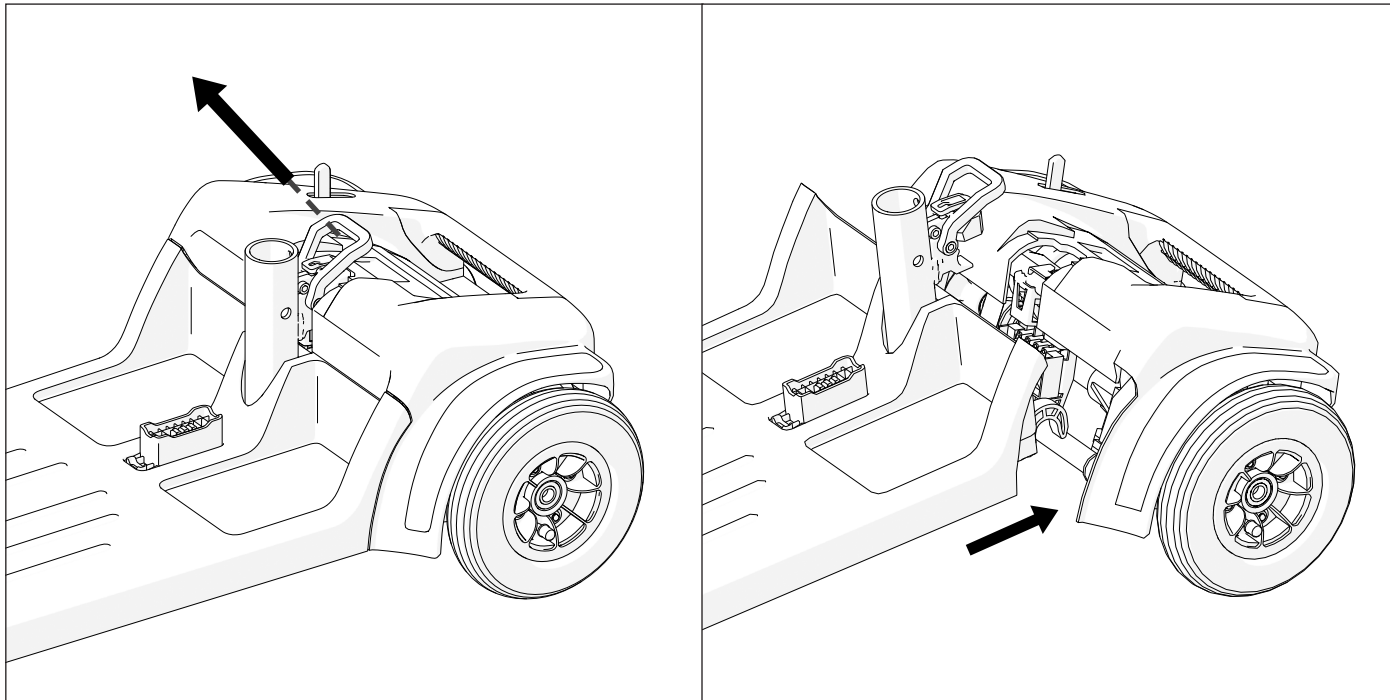
5 pav. / 5. attēls / Joonis 5



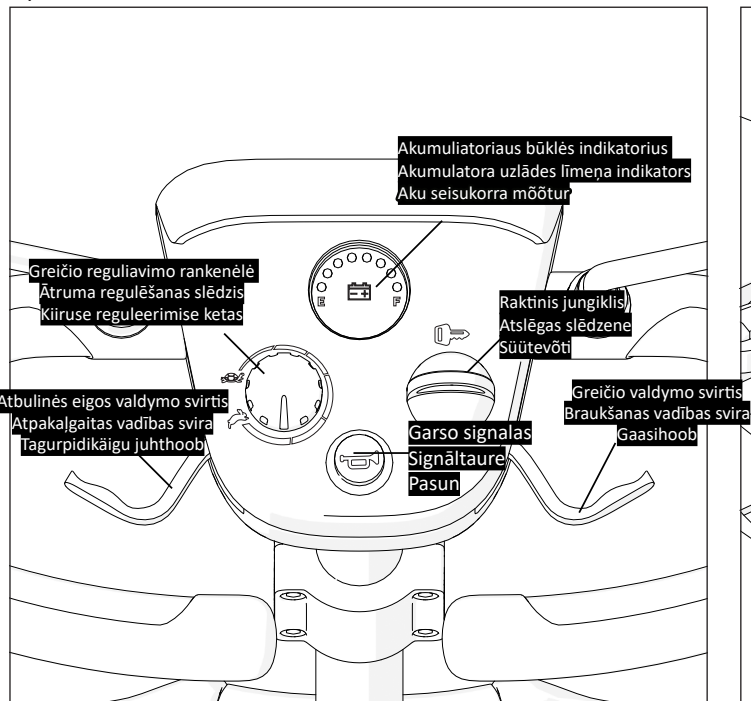
6 pav. / 6. attēls / Joonis 6



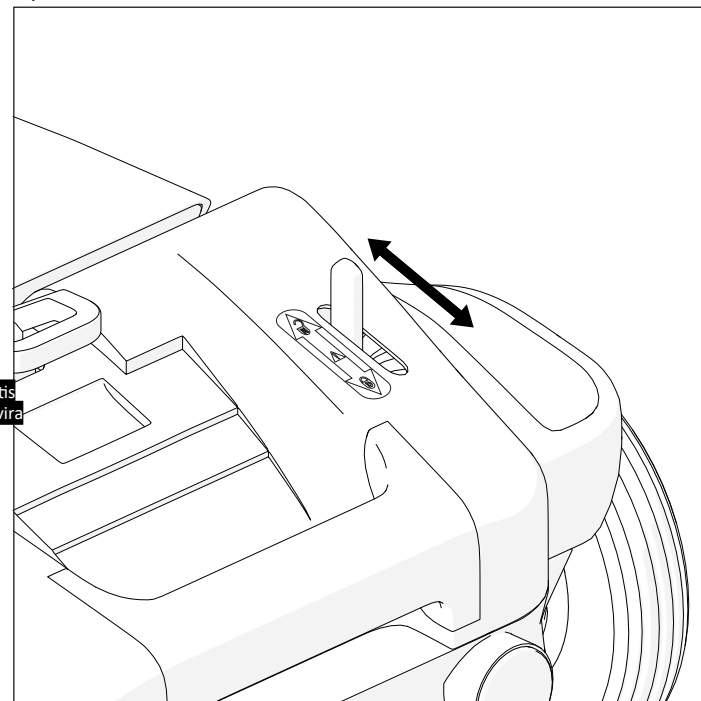
7 pav. / 7. attēls / Joonis 7



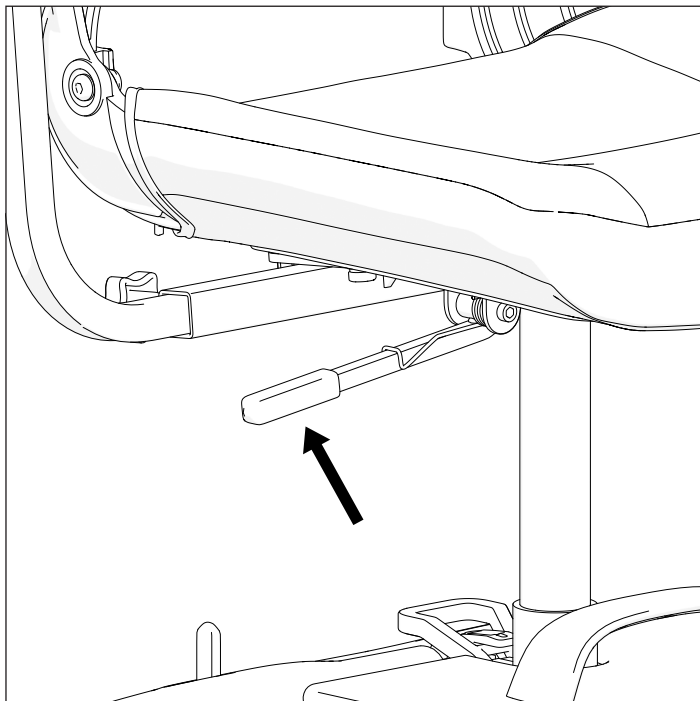
8 pav. / 8. attēls / Joonis 8



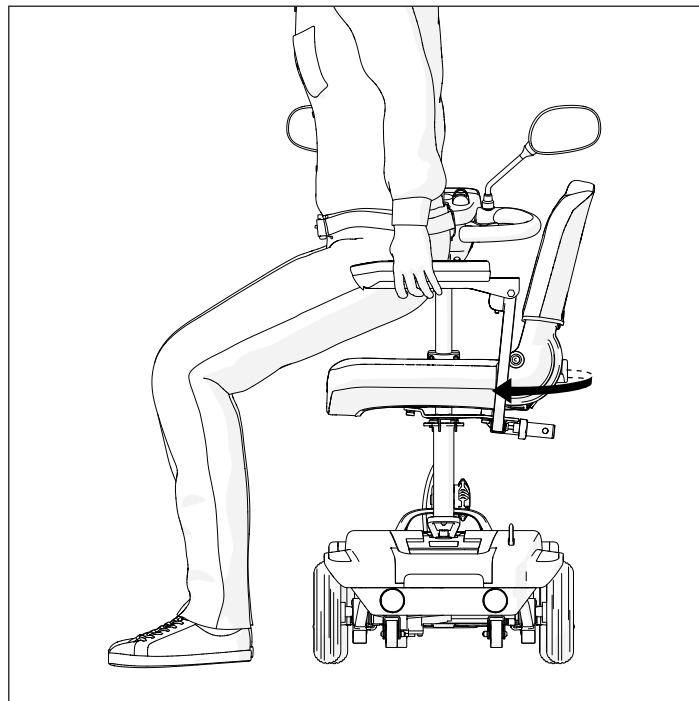
9 pav. / 9. attēls / Joonis 9



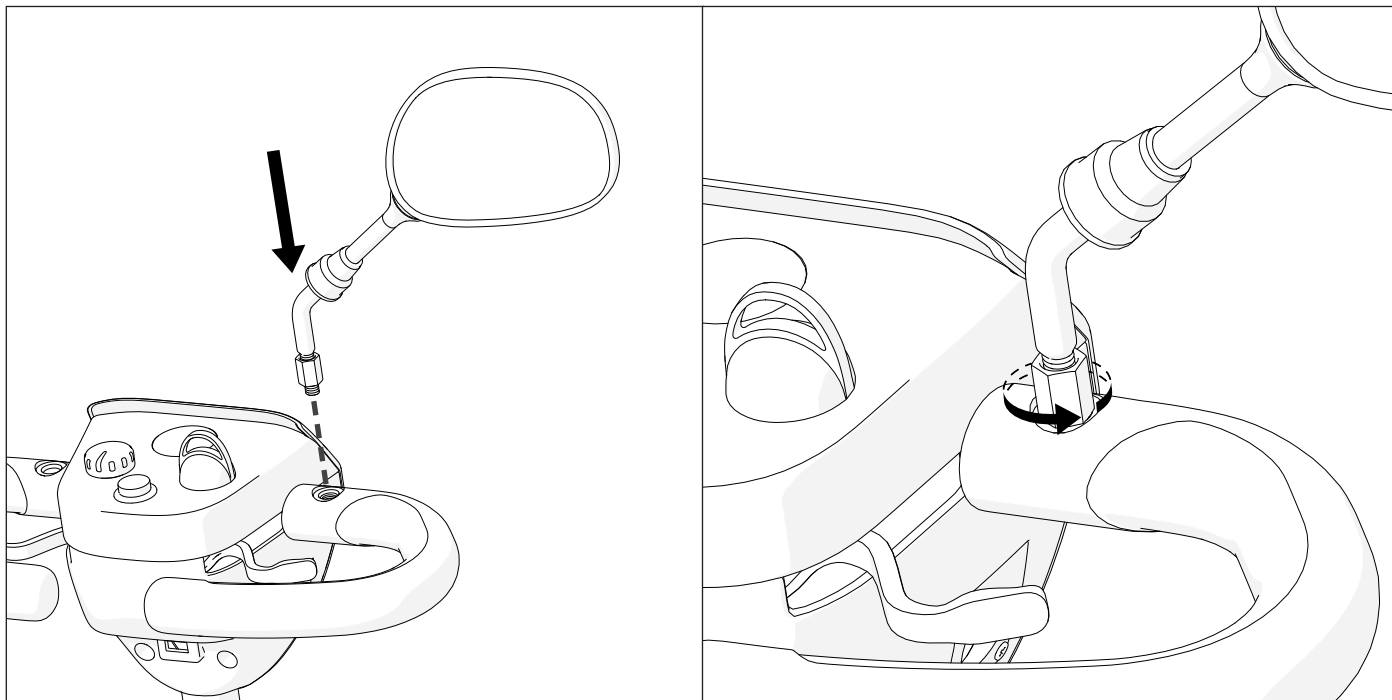
10 pav. / 10. attēls / Joonis 10



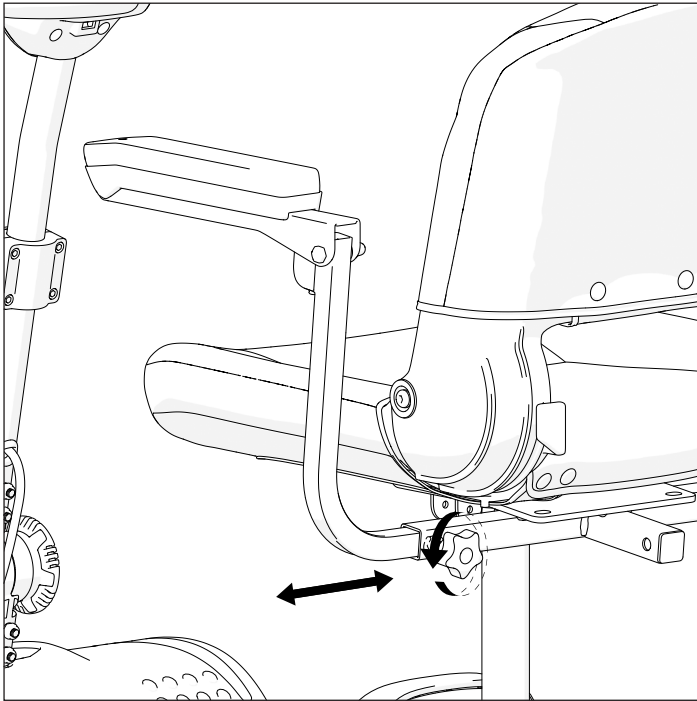
11 pav. / 11. attēls / Joonis 11



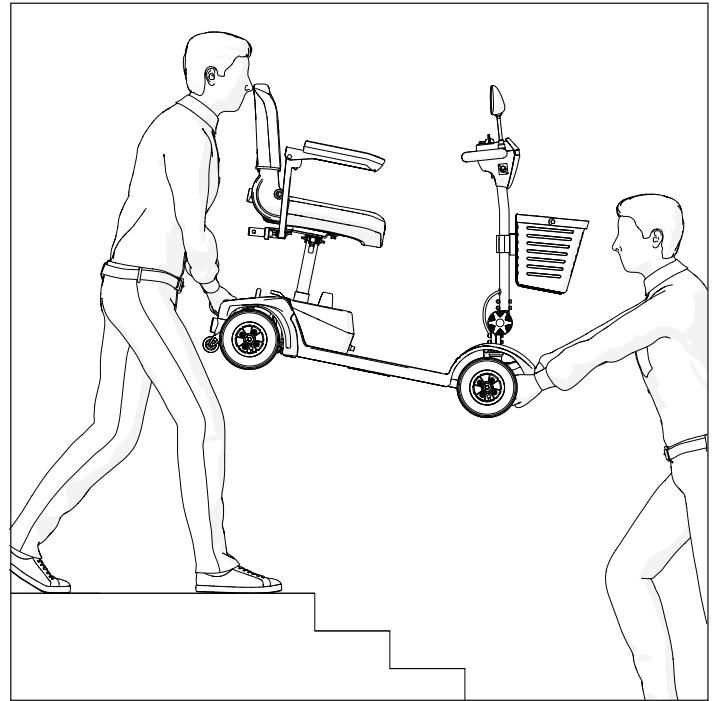
12 pav. / 12. attēls / Joonis 12



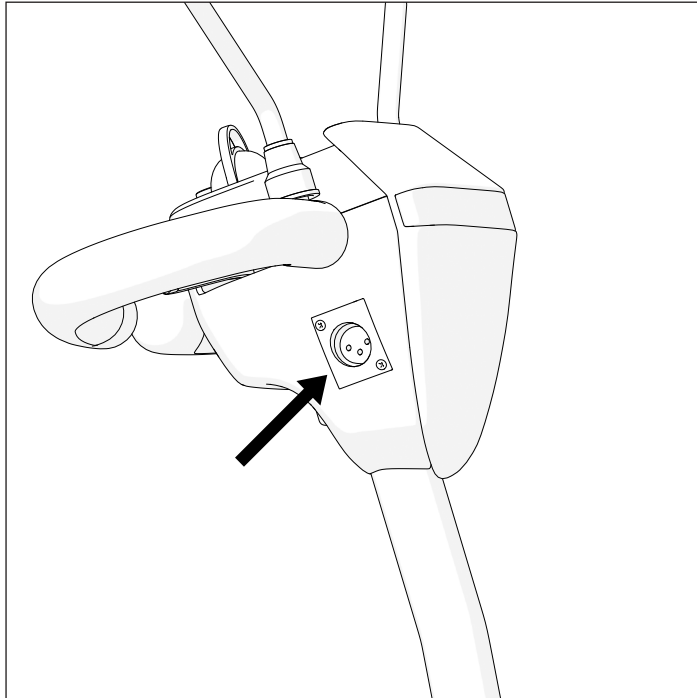
13 pav. / 13. attēls / Joonis 13



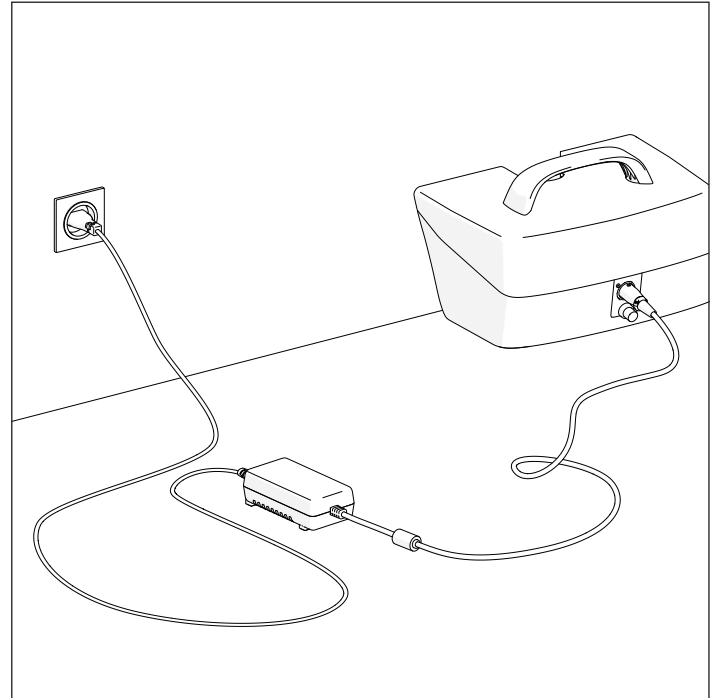
14 pav. / 14. attēls / Joonis 14



15 pav. / 15. attēls / Joonis 15




16 pav. / 16. attēls / Joonis 16




**SIMBOLIAI**

Šioje instrukcijoje įspėjimai žymimi specialiais simboliais. Kartu su simboliais pateikiama antraštė, kur nurodomas pavojaus rimtumas arba svarbiausia informacija.


**i** Pateikiama pagrindinė informacija, rekomendacijos ir informacija apie efektyvų ir sklandų naudojimą.


 **ĮSPĖJIMAS / ATSARGIAI** – Naudojant įrenginį būkite atsargūs. Tam tikroje situacijoje naudotojas turi būti budrus arba imtis veiksmų, kad išvengtų nepageidaujamų pasekmių.


 **DĖMESIO!** Šis ženklas naudojamas itin svarbioms jūsų saugumo užtikrinimo temoms žymėti. Perskaitykite naudojimo instrukciją.

**SAUGOS INFORMACIJA**


 **ĮSPĖJIMAS**  
Bet koks kitoks ar neteisingas naudojimas gali sukelti pavojingą situaciją.

 **ĮSPĖJIMAS**  
Prietaisas yra elektrinis skuteris, skirtas naudoti ir viduje, ir lauke. Būkite atsargūs važiuodami posūkiuose, įveikdami nuolydžius, kliūtis ir pakilimus ir važiuokite saugiai.


 **ĮSPĖJIMAS**  
**Rizika dėl pagal esamas sąlygas netinkamo vairavimo stiliaus.** Važiuojant per šlapią žemę, žvyrą ar nelygų reljefą kyla slydimo pavojus. Važiuodami posūkiuose visada sumažinkite greitį ir išlaikykite stabilų svorio centrą. Važiuodami skuteriu didesniu greičiu, posūkiuose staigiai nesukite ir prieš posūkį sumažinkite greitį.


 **ĮSPĖJIMAS**  
Jei akumulatoriaus indikatorius pasiekia raudoną lygį, kuo greičiau įkraukite skuterį. Visiškai iškrovus akumulatorius, juos galima sugadinti arba sutrumpinti jų numatomą tarnavimo laiką.


## SAUGOS INFORMACIJA


 **ĮSPĖJIMAS**  
**Smūgio rizika.** Nelaikykite metalinių daiktų arti akumulatoriaus gnybtų. Gali įvykti elektros smūgis.


 **ĮSPĖJIMAS**  
Neleiskite vaikams žaisti šalia skuterio ar juo važinėti.


 **ĮSPĖJIMAS**  
**Nelaimingų atsitikimų rizika.** Netinkamai nustatyti arba nebeveikiantys saugos įtaisai (stabdžiai, akumulatorius) gali tapti nelaimingų atsitikimų priežastimi. Prieš pradėdami naudoti skuterį visada patikrinkite, ar saugos įtaisai veikia, ir reguliariai leiskite juos patikrinti įgaliojamam pardavėjui.

 **ĮSPĖJIMAS**  
**Nelaimingų atsitikimų rizika.** Perskaitykite naudojimo vadovą ir laikykitės jame pateiktų nurodymų. Nenaudokite šio gaminio ar bet kokios papildomos įrangos, prieš tai kruopščiai nesusipažinę su šiomis instrukcijomis ir jų neišsiaiškinę. Jei nesuprantate įspėjimų, atsargumo nurodymų ar instrukcijų, prieš pradėdami naudoti šią įrangą susisiekite su pardavėju. Priešingu atveju gali atsirasti sužalojimų ar materialinės žalos. Niekada nebandykite naudoti savo elektrinio mobilumo skuterio viršydami šiame vadove pateiktus apribojimus.











 **ĮSPĖJIMAS**  
**Užspringimo rizika.** Saugokite jaunesnius nei penkerių metų vaikus nuo lengvo priėjimo prie skuterio. Dėl mažų konstrukcijoje naudojamų elementų vaikai gali juos praryti arba jais užspringti.

 **ATSARGIAI**  
Nevažiukite skuteriu naktį be tinkamo apšvietimo.

 **ATSARGIAI**  
Nenuimkite apsauginių ratukų nuo apvirtimo ar transportavimo ratukų.

 **ATSARGIAI**  
Važiuodami laikykite rankas ir kojas atokiau nuo judančių dalių. Būkite atsargūs dėvėdami laisvus drabužius, nes jie gali įsipainioti į varančiuosius ratus.

**SAUGOS INFORMACIJA**

-  **ATSARGIAI**  
Veikiant išoriniams šilumos šaltiniams, paviršiaus temperatūra gali pakilti.
-  **ĮSPĖJIMAS**  
Nejunkite akumulatoriaus įkroviklio į prailginimo laidą.
-  **ĮSPĖJIMAS**  
Draudžiama bet kam, išskyrus įgaliotą serviso atstovą, ardyti valdiklį, variklį ar įkroviklį; tai panaikina bet kokią taikytiną garantiją.
-  **ĮSPĖJIMAS**  
Nevažiukite skuteriu magistralėmis ar greitkeliais.
-  **ĮSPĖJIMAS**  
Nenaudokite savo elektrinio mobilumo skuterio, jei esate apsvaigę nuo alkoholio, vaistų ar kitų medžiagų, kurios gali turėti įtakos jūsų vairavimo gebėjimams.
-  **ĮSPĖJIMAS**  
Būkite atsargūs važiuodami elektriniu mobilumo skuteriu judriose vietose ar prekybos centruose.
-  **ĮSPĖJIMAS**  
Jokiu būdu nenaudokite elektrinio mobilumo skuterio kaip sėdynės motorinėje transporto priemonėje.
-  **ĮSPĖJIMAS**  
Nebandykite kelti elektrinio skuterio už kitų dalių, išskyrus rėmą (pavyzdžiui, sėdynės ar korpuso apdailos detalių).
-  **ĮSPĖJIMAS**  
Kol akumulatoriai įkraunami, neleiskite vaikams be priežiūros žaisti šalia skuterio.
-  **ĮSPĖJIMAS**  
Važiuodami laikykite rankas atokiau nuo padangų. Atkreipkite dėmesį, kad laisvi drabužiai gali įsipainioti į varančiuosius ratus.

## SAUGOS INFORMACIJA



### **ĮSPĖJIMAS**

Šis prietaisas nėra skirtas naudoti elektroninėse apsaugos sistemose, pavyzdžiui, praeinamuose metalo detektoriuose ar elektromagnetinėse vagysčių prevencijos sistemose, arba šalia jų, ir šalia tokių sistemų prietaiso veikimas gali pablogėti.



### **ĮSPĖJIMAS**

Šis prietaisas nėra saugus naudoti magnetinio rezonanso tomografijos (MRT) aplinkoje, jo negalima naudoti šalia kitos sudėtingos medicininės įrangos, pavyzdžiui, elektrokauterizacijos, elektrochirurgijos aparatų ir diaterminės įrangos.



### **ĮSPĖJIMAS**

Niekada nemodifikuokite savo mobilumo skuterio, nes tai panaikins garantiją.



### **ĮSPĖJIMAS**

Važiuojant transporto priemone, nenaudokite skuterio kaip sėdynės.



### **ĮSPĖJIMAS**

Kildami į įkalnę arba leisdami si nuokalne niekada nevažiuokite elektriniu skuteriu atbulomis. Netolygūs judesiai arba judėjimas pirmyn ir atgal gali padidinti apvirtimo riziką. Nuožulnių paviršių pokyčiai gali sumažinti stabilumą. Jokiu būdu nevažiuokite nuokalne, kurios nuolydis viršija šiam skuteriui nustatytą didžiausią stabilumo kampą.



### **ĮSPĖJIMAS**

Nenaudokite nešiojamų radijo ryšio prietaisų, pvz., CB (civilinis dažnis) radijo ryšio prietaisų, ir nejunkite asmeninių ryšio prietaisų, pvz., mobiliųjų telefonų, kai skuteris yra įjungtas.



### **ĮSPĖJIMAS**

Atkreipkite dėmesį į netoliese esančius siųstuvus, pavyzdžiui, radijo ar televizijos stotis, ir stenkitės būti nuo jų atokiau.

## BENDROSIOS NUOSTATOS

### ĮVADAS

Šioje naudojimo instrukcijoje pateikiama svarbi informacija apie gaminio naudojimą. Norėdami saugiai naudoti gaminį atidžiai perskaitykite naudojimo instrukciją ir laikykitės saugos nurodymų. Savo skuterio modelį ir jo unikalų identifikavimo numerį galite rasti ant etiketės, pritvirtintos prie rėmo po sėdyne.

**i** Atkreipkite dėmesį, kad šiame dokumente gali būti skyrių, kurie nėra susiję su jūsų gaminiu, nes šis dokumentas taikomas visiems esamiems modeliams. Jei nenurodyta kitaip, kiekvienas šio dokumento skyrius taikomas visiems gaminio modeliams.

### PRATARMĖ

Dėkojame už parodytą pasitikėjimą Kid-Man gaminiais. Kiekvienas gaminys yra patikrintas gamykloje ir yra nepriekaištingos būklės. Linkime jums sėkmės ir tikimės, kad UAB Kasko Group | Kid-Man® gaminys turės teigiamos įtakos jūsų kasdieniam gyvenimui.

### GARANTIJA

Suteikiama 24 mėnesių garantija nuo įsigijimo datos. Bet kokie neleistini pakeitimai, atlikti be gamintojo patvirtinimo, panaikina gamintojo atsakomybę. Tai apima maksimalios naudotojo apkrovos viršijimą ir netinkamą gaminio naudojimą. Garantija galioja tik su visiškai užpildytu garantiniu talonu. UAB Kasko Group, gavusi iš pirkėjo pretenziją, per 4 savaites nusprendžia, ar gedimui taikoma garantija. Jei problemai netaikoma garantija ir klientas sutinka, UAB Kasko Group, jei įmanoma, pašalina problemą. Visas išlaidas, įskaitant transportavimo išlaidas, turi padengti klientas. Garantinis remontas nepratėsia garantijos.

### ATSAKOMYBĖS APRIBOJIMAS

Gamintojas neprisiima jokios atsakomybės už žalą, atsiradusią dėl:

- naudojimo instrukcijos nesilaikymo;
- netinkamo naudojimo;
- natūralaus nusidėvėjimo;
- netinkamo surinkimo ar nustatymo, kurį atliko pirkėjas arba trečiosios šalies atliktų techninių pakeitimų;
- naudojant nepatvirtintus trečiųjų šalių priedus vietoje gamintojo patvirtintų priedų;
- neleistinos modifikacijos ir (arba) netinkamos atsarginės dalies naudojimo.

### STANDARTAI IR TAISYKLĖS

Skuteris atitinka šiuos reikalavimus:

- a) ISO 7176-4: Reikalavimai energijos suvartojimui ir teorinis nuvažiuojamas atstumas standartinėmis bandymo sąlygomis;
- b) ISO 7176-8: Statinio, smūginio ir nuovargio atsparumo reikalavimai ir bandymo metodai;
- c) ISO 7176-9: Klimatinių bandymų reikalavimai;

### EKSPLOATAVIMO LAIKAS

Numatoma elektrinio skuterio numatoma variklio tarnavimo trukmė yra apie trejus metus, o tai reiškia, kad esant įprastam naudojimui ir reguliariai atliekant techninę priežiūrą, variklis turėtų veikti maždaug trejus metus. Neišmeskite skuterio kartu su įprastomis atliekomis (žr. skyrių „UTILIZAVIMAS“).

### INFORMACIJA APIE GAMINTOJĄ

**Gamintojas:** UAB „Kasko Group“ (registruotasis prekės ženklas Kid-Man®)

**Adresas:** A. Vivulskio 12D, Vilnius, LT-03221, Lietuva

**Telefono Nr.:** +370 5 265 0000

**El. paštas:** info@kid-man.com

**Interneto svetainė:** www.kid-man.com

## INFORMACIJA APIE GAMINĮ

**Gaminys:** ELEKTRINIS SKUTERIS

**Modelis:** SKUTA

**REF:** 01-3580

## NUMATYTOJI PASKIRTIS IR INDIKACIJOS

Šis prietaisas skirtas užtikrinti judumą asmenims, kurie gali judėti tik sėdėdami ir yra pajėgūs valdyti skuterį.

**i** Šis skuteris turi būti užsakomas ir pritaikytas konkrečiai jūsų sveikatos būklei.

## NUMATYTIEJI NAUDOTOJAI

Skuteris skirtas patogiam žmonių judėjimui. Jis skirtas naudoti vienam asmeniui, kurio svoris neviršija 136 kg, be keleivių (įskaitant vaikus). Elektrinis skuteris skirtas suaugusiems, neskirtas daiktams vežti ir nėra tinkamas jaunesniems nei 16 metų asmenims. Elektrinis skuteris yra transporto priemonė, padedanti žmonėms, turintiems judėjimo sunkumų. Šis skuteris netinka žmonėms, sergantiems hemiplegija ar paraplegija, taip pat jo negali naudoti asmenys, turintys protinę negalią.



### ĮSPĖJIMAS

**Nelaimingų atsitikimų rizika.**

Draudžiama viršyti didžiausią saugią skuterio apkrovą.

Įrenginys skirtas judėti asmenims, kurie gali judėti tik sėdimoje padėtyje ir tik padedant lydinčiam asmeniui.

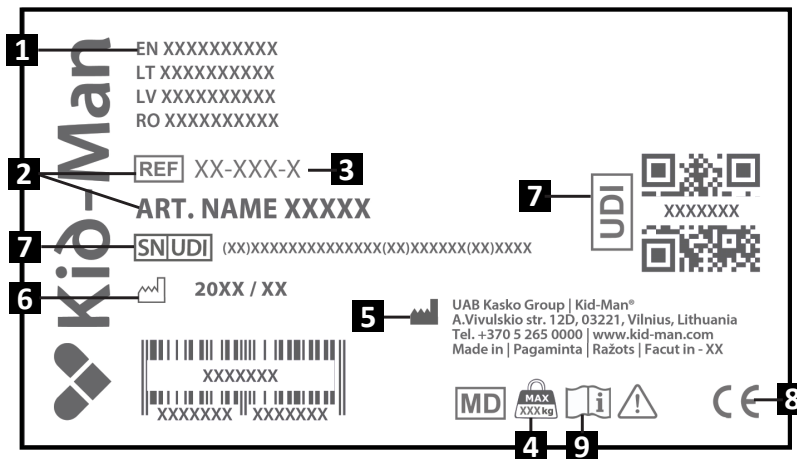
## KONTRAINDIKACIJOS

Naudojant skuterį pagal paskirtį, kontraindikacijų nėra.

## GAMINIO ETIKETĖ

Identifikavimo etiketė yra pritvirtinta prie gaminio (žr. paveikslėlj).

1. Gaminys
2. Modelis
3. Dydis (sėdynės plotis)
4. Didžiausia apkrova
5. Gamintojas / kontaktiniai duomenys
6. Pagaminimo data
7. Unikalusis priemonės identifikatorius (UDI) / serijos numeris (SN)
8. CE ženklas
9. Vadovaukitės naudojimo instrukcijomis



### ATSARGIAI

Skuteris tinkamas naudoti kitiems asmenims. Tam skuterį pirmiausia reikia kruopščiai išvalyti ir dezinfekuoti. Tuomet įgaliotasis techninės priežiūros atstovas turi patikrinti visų elektrinio mobilumo skuterio dalių bendrąją būklę, nusidėvėjimą ir, jei reikia, jas suremontuoti.

## PAKUOTĖS TURINYS

SKUTA elektrinis skuteris pristatomas kartoninėje pakuotėje ir yra paruoštas naudoti. Jei įmanoma, išpakavę išsaugokite kartoninę pakuotę. Vėliau jos gali prireikti skuterio laikymui arba grąžinimui.

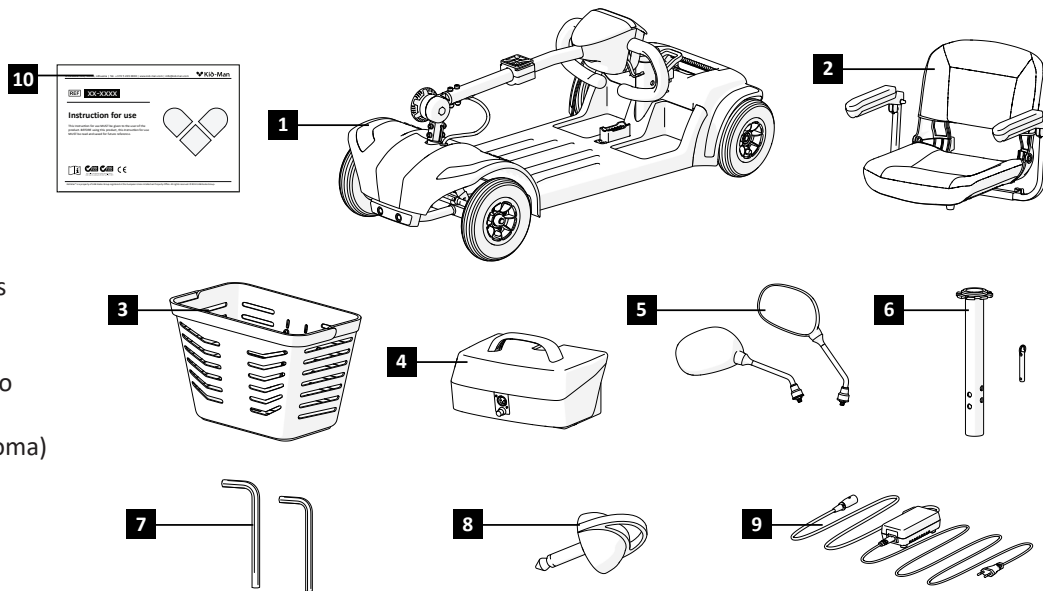
Gavę siuntinį patikrinkite, ar jis nebuvo pažeistas transportavimo metu.

**i** Jei pastebėjote pažeidimo požymių, nedelsiant praneškite apie tai transporto įmonei.

**i** Patikrinkite pakuotės turinį ir, jei trūksta kurios nors iš toliau nurodytų dalių, susisiekitė su vietiniu pardavėju.

### Pakuotės turinys:

1. 1 x elektrinis skuteris
2. 1 x sėdynė su porankiais
3. 1 x krepšys
4. 1 x akumulatoriaus blokas (sumontuotas arba pateikiamas atskirai)
5. 2 x šoniniai veidrodėliai
6. 1 x sėdynės strypas su fiksavimo kaiščiu
7. 2 x reguliavimo įrankis (jei taikoma)
8. 2 x raktas (-ai)
9. 1 x įkroviklis
10. Naudojimo instrukcijos



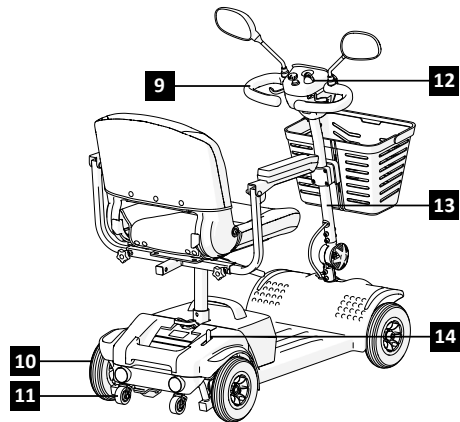
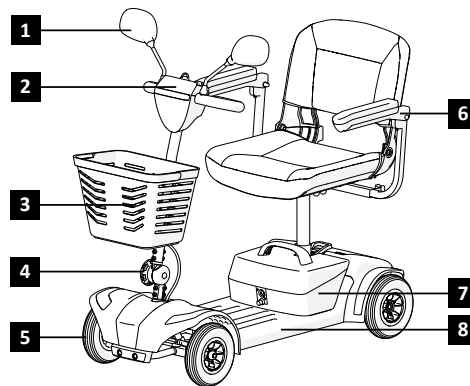
## KOMPONENTAI IR FUNKCIJOS

### Apžvalga

Tai yra elektrinis skuteris su sulankstomu rėmu ir ergonomiška vairo rankena.

1. Šoniniai veidrodėliai
2. Valdymo pultas
3. Krepšys
4. Vairo reguliavimo rankenėlė
5. Priekinis ratas
6. Sėdynė su porankiais
7. Akumuliatoriaus blokas
8. Kojų plokštė
9. Rankena
10. Galinis varantysis ratas
11. Apsauginiai ratukai
12. Raktas
13. Vairas
14. Laisvos eigos svirtis

**i** Dėl nuolatinio gaminio tobulinimo jūsų elektrinio mobilumo skuterio konfigūracija gali šiek tiek skirtis nuo šiame vadove aprašyto skuterio.



## SKUTERIO PARUOŠIMAS

### Skuterio išardymas:

Jūsų skuterį galima išardyti į penkias pagrindines dalis:

1. Sėdynė
2. Galinis rėmas
3. Akumulatoriaus blokas
4. Priekinis rėmas
5. Krepšys



### ĮSPĖJIMAS

Nekelkite daugiau, nei pajėgiate. Jei reikia, paprašykite pagalbos iš kito asmens.

## SKUTERIO PARUOŠIMAS

### SKUTA elektrinio mobilumo skuterio išardymas:

1. Įstatykite viršutinį sėdynės strypą į apatinį sėdynės strypą (1 pav.).
2. Nustatykite norimą aukštį ir suderinkite reguliavimo angas.
3. Pilnai įkiškite fiksavimo kaištį ir užfiksukite strypą (2 pav.).
4. Įdėkite akumuliatorių, įstatydami jį į vietą (3 pav.).
5. Pritvirtinkite sėdynę, uždėdami ją ant strypo. Sukite sėdynę, kol ji užsifiksuos savo vietoje (4 pav.).
6. Pakelkite sėdynės atlošą į vertikalią padėtį ir iki galo ištieskite.
7. Pakelkite vairą ir jį užfiksukite, pasukdami reguliavimo rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę (5 pav.).
8. Įstatykite krepšį į krepšio laikiklį ant rankenos (6 pav.).



Surinkdami skuterį nenaudokite pernelyg didelės jėgos. Jei spausite per stipriai, galite sugadinti tokias dalis kaip rėmas ar fiksavimo mechanizmai.

### SKUTA elektrinio skuterio sulankstymas:

1. Išjunkite skuterį ir ištraukite raktą.
2. Nulenkite sėdynės atlošą, stumdami jį į priekį.
3. Nukelkite sėdynę. Jei jaučiate pasipriešinimą, traukdami į viršų šiek tiek pasukite (4 pav.).
4. Išimkite akumuliatorių, pakeldami jį į viršų (3 pav.).
5. Ištraukite fiksavimo kaištį iš sėdynės strypo (2 pav.).
6. Išimkite viršutinį sėdynės strypą (1 pav.).
7. Atsukite vairo reguliavimo rankenėlę, pasukdami ją 180° prieš laikrodžio rodyklę, ir atsargiai sulenkite vairą (5 pav.).
8. Pakelkite rėmo atleidimo svirtį (7 pav.) ir stumkite priekinį rėmą į priekį, kol priekinio rėmo kabliai nebesilies prie galinio rėmo vamzdžio. Lėtai atskirkite dvi skuterio dalis.



### **ĮSPĖJIMAS**

Montavimo metu saugokite pirštus ir rūbus.

Prieš stumdami ar traukdami vairą, visada patikrinkite, ar jis yra tvirtai užfiksuotas. Jei reikia, iš naujo priveržkite rankenėlę.



### **ĮSPĖJIMAS**

Nekelkite už sėdynės, akumulatoriaus, krepšelio ar vairo.

Pirmiausia nuimkite visas dalis (žr. vadovą) ir tada pakelkite už pagrindinio rėmo. Svoris: ~8 - 10 kg (priklauso nuo modelio).

## **NAUDOJIMAS**

### **Prieš naudojimą**

Prieš naudodami savo mobilumo skuterį, įsitikinkite, kad akumulatorius yra visiškai įkrautas ir tvirtai įmontuotas. Sėdynė turi būti tinkamai užfiksuota, o vairas - nustatytas į patogią padėtį. Norėdami įjungti skuterį, įkiškite raktą į jungiklį. Užsidegs akumulatoriaus indikatorius ir parodys esamą įkrovos lygį.

Naudodami prietaisų skydelyje esantį reguliatorių nustatykite didžiausią važiavimo greitį – vėžlio piktograma žymi mažiausią greitį, o kiškio - didžiausią (8 pav.).

### **Važiavimas**

Norėdami važiuoti į priekį, nykščiu švelniai paspauskite greičio valdymo svirtį iš dešinės pusės. Norėdami važiuoti atbuline eiga - spauskite iš kairės pusės svirtį. Atleidus greičio valdymo svirtį skuteris automatiškai sustos, nes kai svirtis grįžta į vidurinę padėtį, įsijungia stabdžiai.

Visada laikykite abi rankas ant vairo, o kojas - ant kojų atramos. Niekada nevežkite keleivių, nevedžiokite gyvūnų pavadėliu ir nekabinkite daiktų ant vairo, nes tai gali turėti įtakos saugumui ir transporto priemonės valdymui.

### **Rankinis stūmimas (laisvos eigos režimas)**

Jei reikia stumti skuterį rankomis (pavyzdžiui, perkelti jį nedideliu atstumu patalpoje), galite įjungti laisvosios eigos režimą. Tai įmanoma tik ant lygaus paviršiaus ir modeliuose, kuriuose yra įrengta svirtis.

Ant galinio rėmo (dešinėje pusėje) suraskite laisvosios eigos svirtį (9 pav.). Pastumkite svirtį į priekį ir išjunkite variklį bei stabdžius. Norėdami grįžti į važiavimo režimą, patraukite svirtį atgal į pradinę padėtį. Prieš keičiant režimus visada ištraukite raktą. Niekomet nesėdėkite ant skuterio, kai jis veikia laisvosios eigos režimu, ir neįjunkite šio režimo nuokalnėje.

### **Automatinis išjungimas**

Jūsų skuteris turi energijos taupymo funkciją. Jei raktas paliktas padėtyje „įjungta“, bet skuteris nenaudojamas apie 15 minučių, jis automatiškai išsijungs, kad taupyti akumulatoriaus energiją.

Norėdami jį vėl įjungti, tiesiog ištraukite raktą, įkiškite jį atgal ir vėl užveskite skuterį.

## NAUDOJIMAS

### Užlipimas ir nulipimas

Atsistokite šalia skuterio ir naudodami sėdynės pasukimo svirtį pasukite sėdynę į save (10 pav.). Atsargiai atsisėskite ir pasukite sėdynę į priekį, kol ji užsifikuos. Prieš važiuodami visada įsitikinkite, kad sėdynė yra užfiksuota.

Prieš užlipdami ar nulipdami, ištraukite raktą iš jungiklio, kad išvengtumėte netyčinio pajudėjimo. Įsitinkite, kad jūsų kojos tvirtai pastatytos ant kojų atramos, o skuteris stovi ant tvirto, lygaus paviršiaus.

Norėdami saugiai nultipti, pirmiausia visiškai sustabdykite skuterį. Prieš atsistojant visada ištraukite raktą iš uždegimo spynelės – tai padės išvengti netyčinio pajudėjimo.

Naudodami sėdynės pasukimo svirtį pasukite sėdynę į šoną ir įsitinkite, kad ji užfiksuota toje padėtyje. Tada lėtai atsistokite ir nulipkite nuo skuterio. Pasikelkite, atsiremdami į porankius (11 pav.). Galite palikti sėdynę pasuktą į šoną, kad kitą kartą būtų lengviau atsisėsti.



### ĮSPĖJIMAS

Prieš nulipdami arba užlipdami visada ištraukite raktą, kad išvengtumėte netyčinio pajudėjimo.

### Veidrodėlių reguliavimas (jei yra)

Jei jūsų skuteris turi veidrodėlius, galite juos sureguliuoti ir pagerinti matomumą. Švelniai pakelkite dangtelį, atsukite varžtą, pasukite veidrodėlį norimu kampu ir vėl jį priveržkite (12 pav.).

### Vairo kampo reguliavimas

Vairą galima sureguliuoti pagal savo poreikius.

Pasukite po vairu esančią reguliavimo rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę ir ją atlaisvinkite. Nustatykite vairą pageidaujama kampu ir vėl priveržkite rankenėlę (5 pav.). Norėdami visiškai nulenkti vairą, pirmiausia nuimkite sėdynę ir akumuliatorių.

### Sėdynės reguliavimas

Norėdami pakeisti sėdynės aukštį:

1. Nuimkite sėdynę ir akumuliatorių (3 - 4 pav.).
2. Ištraukite fiksavimo kaištį iš sėdynės strypo (2 pav.).
3. Pakelkite arba nuleiskite sėdynę iki norimo aukščio.
4. Suderinkite skyles ir tvirtai įstatykite fiksavimo kaištį.
5. Vėl įdėkite akumuliatorių ir uždėkite dangtelį.

### Porankių reguliavimas

Galima mažinti arba didinti atstumą tarp porankių, taip pat galima juos pakelti, kad būtų lengviau užlipti ar nultipti. Atlaisvinkite sėdynės atlošo apačioje esančias porankių reguliavimo rankenėles, tada jas vėl priveržkite (13 pav.). Kad nesugadintumėte sėdynės, nestumkite porankių į vidų toliau nei „MAX“ žymė. Taip pat galite nuimti porankius, atsukdami reguliavimo rankenėles.

## NAUDOJIMAS

### Stabdymo sistema

Skuteris turi elektromagnetinius stabdžius. Šie stabdžiai įsijungia automatiškai, kai nustojate spausti važiavimo svirtį. Stabdžių sistema veikia tik tada, kai laisvosios eigos svirtis yra nustatyta važiavimo padėtyje. Jei svirtis yra stūmimo padėtyje, stabdžiai neaktyvūs. Prieš pradėdami važiuoti, visada įsitikinkite, kad skuteris veikia važiavimo režimu.

### Žr. 8 pav.

#### Greičio valdymo svirtis

Greičio valdymo svirtis valdo skuterio judėjimą į priekį ir atgal.

- Dešinę ranką uždėkite ant dešinės rankenos, o kairę ranką – ant kairės rankenos.
- Norėdami važiuoti į priekį, dešiniu nykščiu švelniai paspauskite važiavimo svirtį iš dešinės pusės.
- Norėdami važiuoti atbuline eiga, kairiu nykščiu švelniai paspauskite važiavimo svirtį iš kairės pusės.
- Norėdami sustoti, atleiskite svirtį. Ji automatiškai grįš į centrinę „stabdymo“ padėtį ir įsijungs elektromagnetiniai stabdžiai.



#### **ATSARGIAI**

Prieš keisdami kryptį, visada sustabdykite skuterį.

#### Raktinis jungiklis

- Įkiškite raktą į jungiklį ir pasukite jį į padėtį „ON“, kad užvestumėte skuterį.
- Norėdami išjungti skuterį, pasukite raktą į padėtį „OFF“ ir jį ištraukite.

**i** Nors išjungus maitinimą raktas gali likti jungiklyje, rekomenduojama jį išimti, kai prietaisas nenaudojamas, siekiant išvengti neteisėto naudojimo.

#### Greičio reguliatorius

Šis reguliatorius riboja maksimalų skuterio greitį:

- Pasukite reguliatorių pagal laikrodžio rodyklę, kad padidintumėte maksimalų greitį (triušio simbolis = didžiausias greitis).
- Pasukite reguliatorių prieš laikrodžio rodyklę, kad sumažintumėte maksimalų greitį (vėžlio simbolis = mažiausias greitis).

Šis nustatymas leidžia pritaikyti skuterio greitį pagal aplinką ar savo pageidavimus.

#### Garso signalo mygtukas

Paspauskite garso signalo mygtuką, kad įjungtumėte signalą. Jei norite naudoti signalą, skuteris turi būti įjungtas. Jei reikia, naudokite garsinį signalą, kad įspėtumėte pėsčiuosius ar kitus eismo dalyvius apie save.

## NAUDOJIMAS

### Laiptai

Jei mobilumo skuterį reikia perkelti laiptais, visada paprašykite dviejų žmonių pagalbos - vienas priekyje, kitas gale (14 pav.). Išardykite skuterį į atskiras dalis (sėdynę, akumuliatorių, rėmą), kad būtų lengviau jį perkelti. Keliant visiškai arba iš dalies surinktą skuterį:

1. Gale esantis asmuo turėtų lengvai pakreipti skuterį ir tvirtai laikyti jį už galinio rėmo arba rankenų.
2. Priekyje esantis asmuo turėtų laikyti jį už priekinio rėmo apatinės dalies, bet jokių būdu ne už krepšio ar vairo.
3. Atsargiai pakelkite ir kopkite po vieną pakopą vienu metu. Nenuleiskite skuterio, kol priekyje esantis asmuo nepasieks kitos pakopos.

Norint leistis laiptais žemyn, reikia atlikti tuos pačius veiksmus atvirkštine tvarka.



#### **ĮSPĖJIMAS**

Niekada nebandykite važiuoti skuteriu laiptais aukštyn ar žemyn.



#### **ĮSPĖJIMAS**

Elektrinis skuteris nėra skirtas naudoti kaip sėdynė transporto priemonėse. Visada persėskite ant automobilio sėdynės ir atskirai pritvirtinkite skuterį.



#### **ĮSPĖJIMAS**

Venkite nesaugių kėlimo ar perkėlimo būdų, kaip parodyta netinkamame pavyzdyje (jei taikytina).

## NAUDOJIMAS

### Padangos

Tiek priekiniai, tiek galiniai elektrinio skuterio ratai yra sudaryti iš monolitinių PU padangų, kurių kiekvienos skersmuo yra 190 mm. Šios padangos nereikalauja priežiūros ir jų nereikia pripūsti.



#### **ĮSPĖJIMAS**

Nebandykite modifikuoti ratų ar keisti jų pneumatinėmis padangomis. Visada patikrinkite, ar ant padangų nėra matomų pažeidimų ar nusidėvėjimo požymių (žr. skyrių „PRIEŽIŪRA“). Jei pastebite kokių nors pažeidimų, nedelsdami susisieki su paslaugos teikėju.

## PAGRINDINIAI GEDIMŲ ŠALINIMO BŪDAI

Jei ekrane pradeda **mirkseti akumulatoriaus indikatorius**, tai reiškia, kad jūsų elektrinis skuteris aptiko sistemos gedimą. Norėdami nustatyti problemą ir apie ją pranešti, atlikite šiuos veiksmus:

- Atleiskite greičio reguliavimo svirtį (banguotą svirtį), tada išjunkite skuterį ir vėl jį įjunkite
  - Jei klaida išnyksta, toliau naudokite įrenginį kaip įprasta.
  - Jei klaida išlieka, pereikite prie 2 veiksmo.
- Išjunkite skuterį ir visiškai įkraukite akumuliatorių.
  - Po įkrovimo vėl įjunkite skuterį.
  - Jei klaida išlieka, pereikite prie 3 veiksmo.
- Suskaičiuokite, kiek kartų sumirksi akumulatoriaus indikatorius.
  - Indikatorius sumirksės keletą kartų, tuomet sustos.
  - Suskaičiuokite, kiek kartų indikatorius sumirksi tarp pauzių, ir nurodykite šį skaičių savo pardavėjui arba aptarnavimo specialistui.

### Signalų kodo reikšmių lentelė:

Mirkėjimų skaičius	Aprašymas	Reikšmė ir veiksmai
1	Akumulatorius beveik išsikrovęs	Akumulatoriaus įkrova baigiasi. Įkraukite akumuliatorių.
2	Akumulatoriaus mažos įkrovos klaida	Akumulatoriai išsikrovę. Įkraukite akumuliatorių. Patikrinkite akumulatoriaus būklę, jungtis ir laidus.
3	Akumulatoriaus didelės įkrovos klaida	Akumulatoriaus įtampa per aukšta – tai gali atsitikti dėl per didelės įkrovos arba ilgai važiuojant nuokalne. Važiuodami nuokalne sumažinkite greitį.
4	Viršrovis laiko riba / Perkaitimas	Variklis galėjo užstrigti arba perkaisti. Išjunkite skuterį, palaukite keletą minučių, tada vėl jį įjunkite. Patikrinkite variklį ir laidus.
5	Stovėjimo stabdžio gedimas / Laisvos eigos režimas	Stovėjimo stabdys gali būti atleistas arba sugedęs. Patikrinkite stabdžius, jungiklių padėtis ir laidus. / Skuteris laisvosios eigos režimu. Nustatykite svirtį į važiavimo režimą.
6	Važiavimo sutrikimas	Įjungta stabdymo funkcija, prijungtas įkroviklis arba paleidimo metu greičio valdymo svirtis nebuvo neutralioje padėtyje. Atjunkite įkroviklį, patikrinkite sėdynės ir greičio valdymo padėtį.
7	Greičio valdymo svirties/jutiklio gedimas	Gali būti sugedęs akceleratorius, greičio regulatorius arba laidai. Patikrinkite komponentus ir jungtis.
8	Variklio įtampos gedimas	Galimas variklio gedimas. Patikrinkite variklį ir visus laidus.
9	Valdiklis / Vidinis gedimas	Vidinis valdiklio gedimas. Patikrinkite visus laidus ir jungtis. Jei problema neišspręsta, kreipkitės į klientų aptarnavimo tarnybą.

**i** Jei po to, kai atliksite aukščiau nurodytus veiksmus, klaida neišnyks, nbandykite toliau naudoti prietaiso. Dėl patikrinimo kreipkitės į įgaliojantį platintoją arba techninės priežiūros specialistą.

## AKUMULIATORIAI IR ĮKROVIMAS

### Prieš įkrovimą



#### ĮSPĖJIMAS

Prieš naudojimą perskaitykite visas akumuliatoriaus ir įkroviklio naudojimo instrukcijas. Naudokite tik tą įkroviklį, kuris buvo pateiktas kartu su jūsų elektriniu skuteriu. Nebandykite įkrauti naudodami automobilių arba nepatvirtintą įkroviklį.

Akumuliatoriaus būklės indikatorius ant vairo rodo akumuliatoriaus įkrovos lygį, naudojant spalvų kodais pažymėtą skalę:

**Žalia:** Pilnai įkrautas

**Geltona:** Vidutiniškai įkrautas (naudokite atsargiai)

**Raudona:** Žemas įkrovos lygis – nedelsiant įkraukite

Kad rodmenys būtų kuo tikslesni, akumuliatoriaus įkrovos indikatorių tikrinkite visu greičiu važiuodami sausu, lygiu paviršiumi.

### Pirmasis įkrovimas

Jūsų SKUTA elektrinis skuteris turi du 12 V gilaus ciklo, hermetiškus, priežiūros nereikalaujančius akumuliatorius.

Prieš pirmąjį naudojimą akumuliatorius reikia visiškai įkrauti mažiausiai **8 - 14 valandų**, naudojant pridėdamą išorinį įkroviklį.

### Elektrinio skuterio įkrovimas



Įkrovimo blokavimo funkcija įkrovimo metu sustabdo skuterio judėjimą ir išjungia ekraną. Tai normalu.

Savo skuterio akumuliatorius galite įkrauti dviem būdais:

**1-asis būdas** – įkrovimas naudojant įkrovimo lizdą (15 pav.):

1. Pastatykite skuterį šalia įprasto elektros lizdo.
2. Išjunkite raktinį jungiklį ir ištraukite raktą.
3. Prijunkite trijų kontaktų įkroviklio jungtį prie įkrovimo lizdo vaire.
4. Įjunkite įkroviklį į elektros lizdą.
5. Kai įkrovimas bus baigtas, išjunkite įkroviklį iš elektros lizdo, o tada – nuo skuterio.

## AKUMULATORIAI IR ĮKROVIMAS

**2-asis būdas** – įkrovimas naudojant akumulatoriaus bloką (išėmus) (16 pav.):

1. Pakelkite akumuliatorių tiesiai į viršų ir nuimkite jį nuo skuterio (3 pav.).
2. Pastatykite akumulatoriaus bloką šalia standartinio elektros lizdo.
3. Prijunkite įkroviklį prie akumulatoriaus įkrovimo lizdo.
4. Įjunkite įkroviklį į sieninį elektros lizdą.
5. Kai akumulatorius bus visiškai įkrautas, išjunkite įkroviklį iš elektros lizdo ir atjunkite nuo akumulatoriaus.

### Įkrovimo dažnumas ir įpročiai

**Kasdienis naudojimas:** Po kiekvienos naudojimo dienos įkraukite skuterį 8 - 14 valandų. Norėdami pasiekti geriausių rezultatų, palikite skuterį įkrauti dar 4 valandas po to, kai įkroviklis parodys, kad akumulatorius yra visiškai įkrautas.

**Retas naudojimas:** Jei prietaisą naudojate rečiau nei kartą per savaitę, akumulatorius įkraukite kartą per savaitę ne trumpiau kaip 24 valandas.

**Mėnesinė priežiūra:** Norėdami išlaikyti tinkamą akumulatoriaus būklę ir prailginti jo tarnavimo laiką, kartą per mėnesį įkraukite jį 48 valandas.

### Įkroviklio indikatoriai

Raudona – įkraunama

Žalia – įkrovimas baigtas (95 %) – veikia palaikomojo įkrovimo režimu



#### **ISPĖJIMAS NEGALIMA:**

Naudoti prailginimo laidų. Įkrauti drėgnose ar nevedinamose patalpose. Vaikams be priežiūros būti šalia įkroviklio. Įkrauti skuterio, kol ant jo yra žmonių. Atidaryti įkroviklio korpuso. Naudoti pažeistų laidų ar jungčių. Laikyti neapsaugotų nuo oro sąlygų įkroviklių lietuje ar sniege.



#### **ATSARGIAI**

**Visada** – įjunkite įkroviklį tiesiai į įžemintą trijų kontaktų elektros lizdą. Naudokite tik pridedamą įkroviklį. Jei įkroviklis karštas, prieš jį padėdami į saugojimo vietą, palaukite, kol jis atvės. Prieš naudojimą patikrinkite visas įkroviklio dalis. Jei pastebėjote pažeidimus, kreipkitės į platintoją.

## PRIEŽIŪRA

Norėdami užtikrinti, kad elektrinis skuteris veiktų saugiai ir patikimai, reguliariai atlikite toliau nurodytus tikrinimo ir techninės priežiūros darbus arba paveskite juos kitam asmeniui. Toliau rasite rekomenduojamą techninės priežiūros grafiką.

	Prieš naudodami	Kartą per savaitę	Kartą per mėnesį	Kartą per metus
Patikrinkite stabdžius ir išbandykite stabdymą ant lygaus paviršiaus	X			
Patikrinkite, ar nėra pažeisti greičio valdymo svirties ir vairo laidai	X			
Patikrinkite, ar ant monolitinių padangų nėra suplokštėjusių vietų	X			
Patikrinkite, ar nėra porankiai pažeisti ar atsilaisvinę	X			
Patikrinkite laidų instaliaciją, jungtis ir izoliaciją		X		
Patikrinkite, ar įkroviklio ir valdiklio jungtys nėra paveiktos korozijos		X		
Patikrinkite padangų slėgį (jei tai pneumatines padangas)		X		
Patikrinkite, ar apsauginiai ratukai nėra nusidėvėję ir ar tarpas yra tinkamas			X	
Patikrinkite padangų nusidėvėjimą ir prireikus jas pakeiskite			X	
Nuvalykite skuterį; pašalinkite nešvarumus, plaukus, maisto likučius ir šiukšles			X	
Patikrinkite ir išvalykite akumuliatoriaus gnybtus			X	
Patikrinkite ir prižiūrėkite akumuliatoriaus įkroviklį bei įkrovimo lizdą			X	
Patikrinkite ir prižiūrėkite išorinius plastikinius bei metalinius paviršius			X	
Atlikite visapusišką skuterio techninę priežiūrą pas įgaliotą paslaugų teikėją				X



### ĮSPĖJIMAS

Elektrinio skuterio remontą, valymą ar reguliavimą turi atlikti įgaliotas technikas, kai skuteris yra išjungtas ir jame niekas nesėdi. Negalima atlikti ratų ar elektros komponentų techninės priežiūros darbų, prieš tai neatjungus maitinimo ir neišėmus rakto.

## VALYMAS IR DEZINFEKAVIMAS

Rėmą, vairą ir apdailą valykite drėgnu skudurėliu ir švelniu, neabrazyviu plovikliu. Stenkitės nebraižyti paviršių. Nenaudokite stiprių cheminių medžiagų ar šurkščių valymo priemonių. Gali būti naudinga ant padangų ir buferių plonu sluoksniu užtepti gumos arba vinilo kondicionieriaus.

Ratus valykite drėgnu šepetėliu iš sintetinių pluoštų (jokiu būdu nenaudokite vielinio šepetėlio). Dezinfekavimui naudokite išbandytą, patvirtintą, neagresyvų dezinfekcinį preparatą. Purškite arba nuvalykite pagal gamintojo nurodymus. Prieš vėl pradėdami naudoti skuterį, palaukite, kol visos elektroninės dalys (konsolė, įkrovimo lizdas, galiniai elektroniniai komponentai) visiškai išdžius.

- i** Smėlis ir jūros vanduo gali pažeisti guolius ir sukelti koroziją. Skuteris tik trumpą laiką gali būti veikiamas smėlio ir jūros vandens, o po kiekvienos išvykos jį paplūdimį jį išvalykite.
- i** Jei reikia, nuvalykite gaminį patvirtintu dezinfekavimo skysčiu. Prieš naudodami dezinfekcinę priemonę, įsitikinkite, kad ji yra saugi naudoti ant jūsų gaminio.
- i** Prieš naudodami dezinfekavimo ar valymo priemonę ant savo gaminio, laikykitės visų saugos instrukcijų, skirtų tinkamam jos naudojimui.

## LAIKYMAS

Elektrinis skuteris turi būti laikomas sausoje, švarioje ir gerai vėdinamoje patalpoje, apsaugotoje nuo tiesioginių saulės spindulių ir ekstremalių temperatūrų. Jei laikysite ilgą laiką (daugiau nei 3 mėnesius), laikykitės šių rekomendacijų:

- Prieš laikymą pilnai įkraukite akumulatorius.
- Išimkite akumulatorių iš skuterio.
- Laikymo metu periodiškai įkraukite akumulatorius, kad išvengtumėte negrįžtamo jų sugadinimo.
- Jei įmanoma, pakelkite skuterį nuo žemės naudodami medines lentas, kad ant padangų nesusidarytų plokščios vietos.
- Saugokite skuterį nuo purvo ir dulkių, valykite jį naudodami dulkių šluostę arba drėgną skudurėlį ir švelnų ploviklį.
- Naudokite tik neabrazyvines, neutralias valymo priemones, tinkamas plastikui ir metalui.
- Ant skuterio nedėkite jokių daiktų.



### ĮSPĖJIMAS

Nelaikykite elektrinio skuterio aukštesnėje nei +50 °C arba žemesnėje nei -10 °C temperatūroje. Per didelis karštis gali suminkštinti padangas ir sukelti nudegimus jas palietus; žemoje temperatūroje padangos gali įtrūkti ir sukelti nepatogumų naudotojui.

Nelaikykite vietose, kur yra didelė drėgmė, nes tai gali susilpninti skuterio rėmą.

## LAIKYMAS

### Aplinkos sąlygos

Laikykite skuterį tokiomis sąlygomis:

- Temperatūros ribos: nuo -10 °C iki +50 °C.
- Santykinė oro drėgmė nuo 30 % iki 70 %;
- Atmosferos slėgis nuo 86 kPa iki 106 kPa.

## PAKARTOTINIS NAUDOJIMAS

Elektrinis skuteris tinkamas naudoti pakartotinai. Prieš naudojant pakartotinai, būtina atlikti šiuos veiksmus:

Pilnas valymas ir dezinfekavimas (žr. skyrių „VALYMAS IR DEZINFEKAVIMAS“).

Techninė apžiūra ir saugos patikrinimas (žr. skyrių „TECHNINĖ PRIEŽIŪRA“). Jei reikia, pakeiskite akumuliatorius ir susidėvėjusias detales.

Skuteris turi būti pritaikytas naujam naudotojui pagal naudojimo vadovą ir paslaugų dokumentus.

## UTILIZAVIMAS

Išmesdami skuterį elkitės atsakingai aplinkos atžvilgiu. Gaminio sudėtyje yra perdirbamų komponentų, pavyzdžiui, metalo, plastiko, elektroninių komponentų, baterijų ir putplasčio. Laikykitės visų vietinių ir nacionalinių atliekų tvarkymo taisyklių. Norėdami tinkamai išmesti skuterį ir jo dalis, kreipkitės į įgaliotą tiekėją, vietinę atliekų tvarkymo įmonę arba savivaldybės atliekų perdirbimo tarnybą.

## INCIDENTAI

**Apie bet kokius rimtus incidentus, susijusius su šiuo prietaisu, reikia pranešti UAB Kasko Group | Kid-Man® ir valstybės narės, kurioje yra įsisteigęs naudotojas ir (arba) pacientas, kompetentingai institucijai.**

### KONTAKTAI:

**Gamintojas:** UAB „Kasko Group“ (registruotasis prekės ženklas Kid-Man®)

**Adresas:** A.Vivulskio 12D, Vilnius, LT-03221, Lietuva

**Telefono Nr.:** +370 5 265 0000

**El. paštas:** info@kid-man.com

**Interneto svetainė:** www.kid-man.com



Automatinis kontaktų pildymas naudojant QR kodą


## SPECIFIKACIJOS


<b>Modelis</b>	SKUTA
<b>Bendras ilgis (su krepšeliu) (cm)</b>	112
<b>Bendras plotis (cm)</b>	55 - 69
<b>Bendras aukštis (cm)</b>	104
<b>Bendras svoris (kg)</b>	46
<b>Sėdynės gylis (cm)</b>	38
<b>Sėdynės aukštis (cm)</b>	52 - 56
<b>Sėdynės plotis (cm)</b>	43.5
<b>Atlošo aukštis (cm)</b>	37
<b>Atstumas nuo porankio iki sėdynės (cm)</b>	20
<b>Porankio ilgis (cm)</b>	26.5
<b>Porankio plotis (cm)</b>	4.5
<b>Priekinio / galinio rato skersmuo (cm)</b>	19 / 19
<b>Mažiausias posūkio spindulys (cm)</b>	250
<b>Didžiausia saugi apkrova (kg)</b>	136
<b>Didžiausias greitis važiuojant į priekį (km/val.)</b>	8
<b>Kliūties aukštis (cm)</b>	4.5
<b>Mažiausias durų plotis (cm)</b>	90
<b>Rėmas</b>	Aliuminio ir plastiko kompozitas
<b>Apmušalai</b>	PU / nailonas
<b>Elektros sistema</b>	24 V DC
<b>Akumuliatorius</b>	2 vnt. 12 V (sujungti nuosekliai); 24 V, 15 Ah (C20) gelinis akumuliatorius.
<b>Variklio galia (W)</b>	270

**SIMBOLI**

Šajā lietošanas instrukcijā brīdinājumi ir apzīmēti ar simboliem. Brīdinājuma simboliem ir pievienots virsraksts, kas norāda uz bīstamības nopietnību vai sniedz pamatinformāciju.


**i** Sniegta pamatinformācija, ieteikumi un informācija efektīvai un netraucētai lietošanai.

 **BRĪDINĀJUMS / IEVĒROT PIESARDZĪBU** - lai norādītu, ka, lietojot ierīci, jāievēro piesardzība. Lai norādītu, ka esošajā situācijā ir nepieciešama lietotāja izpratne vai lietotāja rīcība, lai izvairītos no nevēlamām sekām.


 **UZMANĪBU!** Šī norāde tiek izmantota ļoti svarīgās sadaļās, kas attiecas uz jūsu drošību. Skatīt lietošanas instrukciju.

**DROŠĪBAS INFORMĀCIJA**

 **BRĪDINĀJUMS**  
Lietošana jebkādā citā nolūkā vai nepareiza lietošana var radīt bīstamas situācijas.

 **BRĪDINĀJUMS**  
Šī ierīce ir elektriskais skūteris, kas paredzēts lietošanai gan iekštelpās, gan ārpus tām. Esiet piesardzīgi, veicot pagriezienus, pārvietojoties pa bedrēm, pāri šķēršļiem un pa slīpumiem, lai nodrošinātu drošu lietošanu.

 **BRĪDINĀJUMS**  
**Pastāv risks, kas saistīts ar braukšanas stilu, kas neatbilst apstākļiem.** Pastāv slīdēšanas risks uz slapjas virsmas, grants vai nelīdzenas zemes. Veicot pagriezienus, vienmēr samaziniet ātrumu un saglabājiet stabilu smaguma centru. Neveiciet straujus pagriezienus, braucot lielā ātrumā, un pirms pagrieziena samaziniet ātrumu.

 **BRĪDINĀJUMS**  
Ja akumulatora indikators sasniedz sarkano līmeni, pēc iespējas ātrāk uzlādējiet skūteri. Pilnīga akumulatoru izlāde var sabojāt akumulatorus vai saīsināt to kalpošanas laiku.

## DROŠĪBAS INFORMĀCIJA



### BRĪDINĀJUMS

**Pastāv elektrošoka risks.** Akumulatora kontaktu tuvumā neturiet metāla priekšmetus. Var notikt elektriskās strāvas trieciens.



### BRĪDINĀJUMS

Neļaujiet bērniem spēlēties skūtera tuvumā vai lietot to.



### BRĪDINĀJUMS

**Pastāv negadījumu risks.** Nepareizi noregulētas vai nedarbojošās drošības ierīces (bremzes, akumulators) var izraisīt negadījumus. Pirms skūtera lietošanas vienmēr pārbaudiet, vai drošības ierīces darbojas, un regulāri regulāri pārbaudiet tās pie autorizēta izplatītāja.



### BRĪDINĀJUMS

**Pastāv negadījumu risks.** Izlasiet un ievērojiet lietošanas instrukcijā sniegto informāciju. Nelietojiet šo produktu vai jebkādu pieejamo papildu aprīkojumu, pirms neesat rūpīgi izlasījis un sapratis šos norādījumus. Ja neizprotat brīdinājumus vai instrukcijas, pirms lietošanas sazinieties ar izplatītāju. Pretējā gadījumā var rasties traumas vai ierīces bojājumi. Nekad nemēģiniet lietot elektriskais skūteri ārpus tā iespējām, kā aprakstīts šajā instrukcijā.



### BRĪDINĀJUMS

**Pastāv aizrīšanās risks.** Sargājiet bērnus līdz piecu gadu vecumam no brīvas piekļuves skūterim. Konstrukcijā izmantoto sīko detaļu dēļ bērni tās var norīt vai ar tām aizrīties.



### IEVĒROT PIESARDZĪBU

Nebrauciet ar skūteri naktī bez atbilstoša apgaismojuma.



### IEVĒROT PIESARDZĪBU











Nenonemiet pretapgāšanās riteņus vai transportēšanas (palīgriteņus).




### IEVĒROT PIESARDZĪBU


Braukšanas laikā turiet rokas un kājas prom no kustīgajām daļām. Pievērsiet uzmanību brīvam apgērbam, kas var ieķerties piedziņas riteņos.


**DROŠĪBAS INFORMĀCIJA**


-  **IEVĒROT PIESARDZĪBU**  
Skūtera virsmas temperatūra var paaugstināties, ja tā tiek pakļauta ārējiem siltuma avotiem.
-  **BRĪDINĀJUMS**  
Neizmantojiet pagarinātājus akumulatora lādēšanai.
-  **BRĪDINĀJUMS**  
Kontroliera, motora vai lādētāja izjaukšana, ko veic persona, kas nav autorizēta servisa speciālists, ir aizliegta un anulē jebkādu piemērojamo garantiju.
-  **BRĪDINĀJUMS**  
Neizmantojiet savu elektrisko skūteri braukšanai pa ceļiem vai automaģistrālēm.
-  **BRĪDINĀJUMS**  
Nelietojiet skūteri, ja esat alkohola, medikamentu vai citu vielu ietekmē., kas var ietekmēt jūsu vadīšanas spējas.
-  **BRĪDINĀJUMS**  
Esiet piesardzīgs, vadot elektriskais skūteri vietās ar lielu cilvēku plūsmu vai tirdzniecības centros.
-  **BRĪDINĀJUMS**  
Nekādā gadījumā neizmantojiet elektriskais skūteri kā sēdekli motorizētā transportlīdzeklī.
-  **BRĪDINĀJUMS**  
Nemēģiniet pacelt elektrisko skūteri, turot to aiz citām detaļām, kā vienīgi aiz rāmja (neceliet, piemēram, aiz sēdekļa vai korpusa apvalka).
-  **BRĪDINĀJUMS**  
Neļaujiet bērniem bez uzraudzības spēlēties skūtera tuvumā, kamēr tiek uzlādēti akumulatori.
-  **BRĪDINĀJUMS**  
Braukšanas laikā turiet rokas tālāk no riepām. Ņemiet vērā, ka brīvs apgērbs var ieķerties piedziņas riepās.


## DROŠĪBAS INFORMĀCIJA


 **BRĪDINĀJUMS**  
Ierīce nav paredzēta lietošanai elektronisko drošības sistēmu tuvumā (piemēram, metāla detektoru vārtos vai elektromagnētiskās drošības sistēmās). Šādu sistēmu tuvumā ierīces darbība var pasliktināties.


 **BRĪDINĀJUMS**  
Ierīce nav droša lietošanai magnētiskās rezonanses (MRI) vidē, un to nedrīkst izmantot citu modernu medicīnisko iekārtu tuvumā, piemēram, elektrokauterizācijas, elektrokirurģisko vai diatermijas ierīču tuvumā.

 **BRĪDINĀJUMS**  
Nekādā ziņā nepārveidojiet šo elektrisko skūteri; tas anulēs garantiju.

 **BRĪDINĀJUMS**  
Nesēdīet uz elektriskā skūtera, atrodoties kustībā esošā transportlīdzeklī.

 **BRĪDINĀJUMS**  
Ar elektrisko skūteri augšup vai lejup pa slīpumu brauciet taisni, nekad nebrauciet atpakaļgaitā. Straujas kustības vai braukšana uz priekšu un atpakaļ var palielināt apgāšanās risku. Slīpuma maiņas var samazināt stabilitāti. Nekādā gadījumā nebrauciet pa slīpumu, kas pārsniedz šī skūtera maksimālo stabilitātes leņķi.

 **BRĪDINĀJUMS**  
Nelietojiet rokas sakaru ierīces, piemēram, CB (citizens band) rācījas, un neieslēdziet personīgās sakaru ierīces, piemēram, mobilos telefonus, kamēr skūteris ir ieslēgts.

 **BRĪDINĀJUMS**  
Ņemiet vērā tuvumā esošos raidītājus, piemēram, radio vai televīzijas stacijas, un izvairieties atrasties to tiešā tuvumā.

## VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA

### IEVADS

Šī lietošanas instrukcija satur svarīgu informāciju par preces lietošanu. Lai garantētu drošu produkta lietošanu, rūpīgi izlasiet instrukciju un ievērojiet drošības norādījumus. Jūs varat identificēt savu skūtera modeli un tā unikālo identifikācijas numuru uz marķējumu, kas piestiprināts pie šasijas rāmja zem sēdekļa.

**i** Nemiet vērā, ka šajā dokumentā var būt sadaļas, kas neattiecas uz jūsu produktu, jo dokuments attiecas uz visiem pieejamajiem modeļiem. Ja nav norādīts citādi, katra sadaļa šajā dokumentā attiecas uz visiem modeļiem.

### PRIEKŠVĀRDS

Pateicamies par izrādīto uzticību zīmolam Kid-Man. Ikviens produkts ir pārbaudīts rūpnīcā un ir piegādāts nevainojamā stāvoklī. Vēlam jums veiksmi un ceram, ka UAB Kasko Group | Kid-Man® produkts pozitīvi ietekmēs jūsu ikdienas dzīvi.

### GARANTĪJA

Mēs izsniedzam 24 mēnešu garantiju no iegādes datuma. Jebkādas neatļautas izmaiņas, kas ierīcē veiktas bez ražotāja apstiprinājuma, padarīs atceļ ražotāja atbildību. Tas attiecas arī uz maksimālās lietotāja slodzes pārsniegšanu un nepareizu produkta lietošanu. Garantija ir spēkā tikai ar pilnībā aizpildītu garantijas talonu. UAB “Kasko Group”, saņemot bojāto ierīci no pircēja, 4 nedēļu laikā pieņem lēmumu, vai defekts tiek novērstis garantijas ietvaros. Ja defekts neiekļaujas garantijas remontā un klients tam piekrīt, UAB “Kasko Group”, ja iespējams, veic preces remontu. Visas izmaksas, tostarp transportēšanas izdevumus, sedz klients. Garantijas remonts nepagarina garantijas termiņu.

## ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS

Ražotājs neuzņemas atbildību par bojājumiem, kas radušies šādu faktoru rezultātā:

- Lietošanas instrukcijas neievērošana;
- Nepareiza lietošana;
- Dabisks nolietojums;
- Nepareiza montāža vai uzstādīšana, ko veicis pircējs, vai tehniskas izmaiņas, kuras veikusi trešā puse;
- Nesaskaņotu trešās puses aksesuāru un piederumu izmantošana noteikto ražotāja aksesuāru un piederumu vietā;
- Neatļautas modifikācijas un/vai nepiemērotu rezerves daļu izmantošana.

## STANDARTI UN PRASĪBAS

Skūteris atbilst šādu standartu prasībām:

- a) ISO 7176-4: Prasības attiecībā uz enerģijas patēriņu un teorētisko darbības attālumu standarta testēšanas apstākļos;
- b) ISO 7176-8: Prasības un testēšanas metodes statikai, triecienizturībai un noguruma izturībai;
- c) ISO 7176-9: klimatisko testu prasības.

## EKSPLUATĀCIJAS LAIKS

Elektriskā skūtera motora paredzamais kalpošanas laiks parasti ir aptuveni trīs gadi, kas nozīmē, ka normālas lietošanas un regulāras apkopes apstākļos motors var darboties aptuveni trīs gadus.

Neizmetiet skūteri sadzīves atkritumos (skatiet nodaļu “UTILIZĀCIJA”).

## INFORMĀCIJA PAR RAŽOTĀJU

**Ražotājs:** UAB “Kasko Group” (reģistrētā preču zīme Kid-Man®)

**Adrese:** A. Vivulskio 12D, Viļņa, LT-03221, Lietuva

**Tālrunis:** +370 5 265 0000

**E-pasts:** info@kid-man.com

**Tīmekļa vietne:** www.kid-man.com

## INFORMĀCIJA PAR IERĪCI

**Produkts:** ELEKTRISKAIS SKŪTERIS

**Modelis:** SKUTA

**REF:** 01-3580

## PAREDZĒTAIS PIELIETOJUMS UN INDIKĀCIJAS

Šis ierīces paredzētais lietojums ir nodrošināt mobilitāti personām, kuras pārvietojas sēdus pozīcijā un spēj vadīt skūteri.

**i** Šī skūtera lietošana jāpielāgo atbilstoši lietotāja veselības stāvoklim.

## PAREDZĒTIE LIETOTĀJI

Skūteris ir paredzēts ērtai personu pārvietošanai. Tas ir paredzēts lietošanai vienai personai ar maksimālo svaru 136 kg, nevis vairāku pasažieru (tostarp bērnu) pārvadāšanai. Elektriskais skūteris ir paredzēts pieaugušajiem, nevis kravu/preču pārvadāšanai, un nav paredzēts personām, kas jaunākas par 16 gadiem.

Elektriskais skūteris ir transportlīdzeklis, kas kompensē pārvietošanās grūtības. Šis skūteris nav piemērots personām ar hemiplēģiju vai paraplēģiju, kā arī to nedrīkst lietot personas ar kognitīviem traucējumiem.



### BRĪDINĀJUMS

#### Negadījuma risks.

Aizliegts pārsniegt skūtera maksimālo drošo slodzi.

Ierīce ir paredzēta mobilitātes nodrošināšanai personām, kuras pārvietojas sēdus pozīcijā, nepieciešamības gadījumā ar asistenta palīdzību.

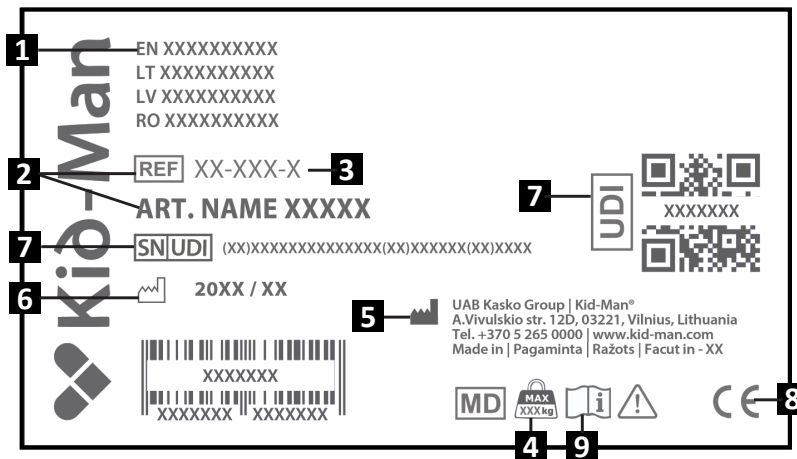
## KONTRINDIKĀCIJAS

Nav zināmu kontrindikāciju, ja skūteris tiek lietots atbilstoši paredzētajam lietojumam.

PRODUKTA MARĶĒJUMS

Identifikācijas marķējums ir piestiprināts pie produkta (skat. attēlu).

1. Prece
2. Modelis
3. Izmērs (sēdekļa platums)
4. Maksimālā slodze
5. Ražotājs / kontaktinformācija
6. Ražošanas datums
7. UDI (Medicīniskās ierīces unikālais identifikators)/SN kods
8. CE marķējums
9. Skatīt lietošanas instrukciju



**IEVĒROT PIESARDZĪBU**

Skūteri var lietot arī citi lietotāji. Šādā gadījumā skūteris vispirms ir rūpīgi jānotīra un jādezinficē. Pēc tam visām mobilitātes skūtera sastāvdaļām jāveic pārbaude pie autorizēta servisa speciālista, lai novērtētu tehnisko stāvokli un nodilumu, un nepieciešamības gadījumā ir jāveic remonts.

## IĒPAKOJUMA SATURS

SKUTA elektriskais skūteris tiek piegādāts kartona iepakojumā un ir gatavs lietošanai. Pēc izpakšanas, ja iespējams, saglabājiet kartona iepakojumu. Tas var būt nepieciešams vēlāk skūtera uzglabāšanai vai atgriešanai.

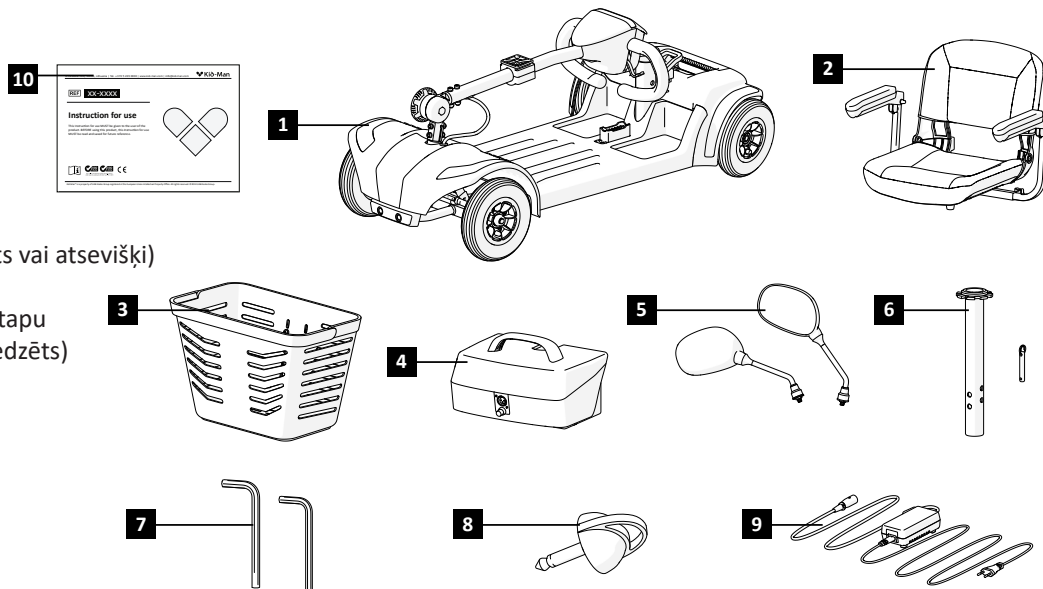
Pēc sūtījuma saņemšanas pārbaudiet, vai tas transportēšanas laikā nav bojāts.

**i** Ja konstatējat bojājumu pazīmes, nekavējoties par to informējiet transporta uzņēmumu un atzīmējiet to pie piegādes dokumentiem.

**i** Pārbaudiet iepakojuma saturu. Ja kāda no zemāk norādītajām detaļām trūkst, sazinieties ar vietējo tirgotāju.

### Iepakojuma saturs:

1. 1 × elektriskais skūteris
2. 1 × sēdekļis ar roku balstiem
3. 1 × grozs
4. 1 × akumulatora bloks (uzstādīts vai atsevišķi)
5. 2 × sānu spoguļi
6. 1 × sēdekļa stienis ar fiksācijas tapu
7. 2 × regulēšanas atslēga (ja paredzēts)
8. 2 × atslēgas
9. 1 × lādētājs
10. Lietošanas instrukcija



## SASTĀVDAĻAS UN FUNKCIJAS

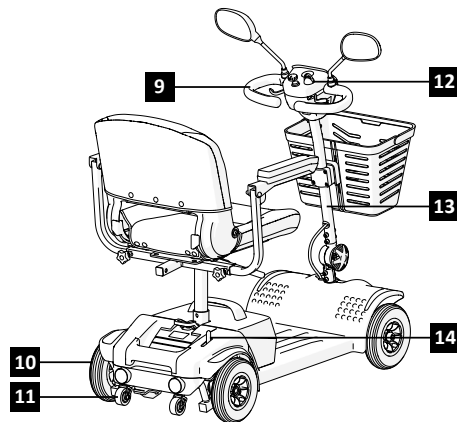
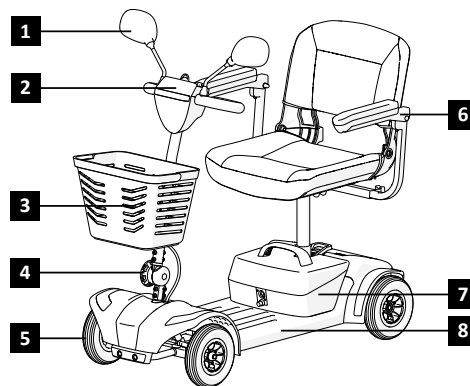
### Pārskats

Šis ir elektriskais skūteris ar salokāmu rāmi un ergonomisku stūres vadības sistēmu.

1. Sānu spoguļi
2. Vadības panelis
3. Grozs
4. Stūres regulēšanas rokturis
5. Priekšējais ritenis
6. Sēdekļis ar roku balstiem
7. Akumulatora bloks
8. Kāju platforma
9. Rokturis
10. Aizmugurējais ritenis / piedziņas ritenis
11. Pretapgāšanās balsta riteņi
12. Atslēga
13. Stūres kolonna
14. Brīvgaitas svira

**i**

Jūsu mobilitātes skūtera konfigurācija var atšķirties no šajā instrukcijā attēlotā modeļa, jo produkts tiek pastāvīgi pilnveidots.



## SKŪTERA SAGATAVOŠANA LIETOŠANAI

### Skūtera **izjaukšana**:

Jūsu Travel skūteri var izjaukt piecās galvenajās daļās:

1. Sēdeklis
2. Aizmugurējais rāmis
3. Akumulatora bloks
4. Priekšējais rāmis
5. Grozs



### **BRĪDINĀJUMS**

Neceliet smagumu, kas pārsniedz jūsu spējas. Ja nepieciešams, lūdziet palīdzību.

## SKŪTERA SAGATAVOŠANA LIETOŠANAI

### SKUTA elektriskā skūtera **montāža**:

1. Ievietojiet augšējo sēdekļa stieni apakšējā statnī (1. attēls).
2. Noregulējiet vēlamo augstumu un saskaņojiet regulēšanas caurumus.
3. Pilnībā ieskrūvējiet fiksācijas tapu, lai nostiprinātu statni (2. attēls).
4. Uztādiet akumulatora bloku, ievietojot to paredzētajā vietā (3. attēls).
5. Uztādiet sēdekli, nospiežot to uz leju uz statņa. Pagrieziet sēdekli, līdz tas noklikšķ un nofiksējas vietā (4. attēls).
6. Paceliet sēdekļa atzveltni, līdz tā ir pilnībā izplesta.
7. Paceliet stūres kolonnu un nostipriniet, pagriežot kāta regulēšanas rokturi pulksteņrādītāja virzienā (5. attēls).
8. Ievietojiet grozu groza turētājā uz stūres kolonnas (6. attēls).

**i** Montāžas laikā nelietojiet pārmērīgu spēku. Pārāk liela spiediena izdarīšana var bojāt detaļas, piemēram, rāmi vai bloķēšanas mehānismus.

### SKUTA mobilitātes skūtera **salocīšana**:

1. Izslēdziet skūteri un izņemiet atslēgu.
2. Nolaidiet sēdekļa atzveltni, piespiežot to uz priekšu.
3. Noņemiet sēdekli, to paceļot. Ja tas ir stingrs, nedaudz to pagrieziet, vienlaikus pavelkot uz augšu (4. attēls).
4. Noņemiet akumulatora bloku, paceļot to uz augšu (3. attēls).
5. Izvelciet fiksācijas tapu no sēdekļa statņa (2. attēls).
6. Noņemiet augšējo sēdekļa statni (1. attēls).
7. Atbloķējiet stūres kolonnas regulēšanas sviru, pagriežot to pretēji pulksteņrādītāja virzienam apmēram 180°, un uzmanīgi nolieciet stūres kātu uz leju (5. attēls).
8. Paceliet rāmja atbloķēšanas sviru (7. attēls) un virziet priekšējo rāmi uz priekšu, līdz priekšējā rāmja āķi vairs nebalstās uz aizmugurējā rāmja caurules. Lēnām atdaliet abas skūtera daļas vienu no otras.



### **BRĪDINĀJUMS**

Montāžas laikā lai neiespiestu pirkstus vai neiespiestu apgērbu.

Pirms lietošanas vienmēr pārlicinieties, lai stūres kāts būtu stingri nostiprināts, viegli to pastumjot/pavelkot. Ja nepieciešams, pievelciet regulēšanas sviru.



### **BRĪDINĀJUMS**

Neceliet skūteri, turot to aiz sēdekļa, akumulatora, groza vai stūres kāta.

Vispirms noņemiet visas detaļas (skat. instrukciju), pēc tam celiet, satverot galveno rāmi. Svars: ~8-10 kg (atkarībā no modeļa).

## LIETOŠANA

### **Pirms lietošanas**

Pirms skūtera lietošanas pārlicinieties, lai akumulators būtu pilnībā uzlādēts un droši uzstādīts. Sēdeklim jābūt pareizi nofiksētam, un stūres kātam noregulētam ērtā pozīcijā.

Ievietojiet slēdzenē atslēgu, lai ieslēgtu skūteri. Akumulatora indikators iedegsies un parādīs uzlādes līmeni.

Iestatiet maksimālo braukšanas ātrumu, izmantojot regulatoru vadības panelī: bruņurupuča simbols apzīmē lēnāko ātrumu, bet zaļa simbols - ātrāko (8. attēls).

### **Braukšana**

Lai uzsāktu kustību uz priekšu, ar īkšķi viegli nospiediet gāzes sviru labajā pusē. Lai brauktu atpakaļgaitā, nospiediet kreiso pusi.

Atlaižot sviru, skūteris automātiski apstājas, jo bremzes aktivizējas, kad svira atgriežas vidējā pozīcijā.

Vienmēr turiet abas rokas uz stūres un kājas uz kāju platformas. Nekad nebrauciet, pārvaldājot pasažierus, vedot mājdzīvniekus pie vadavas vai ar uz stūres pakārtiem priekšmetiem, jo tas var ietekmēt drošību un vadāmību.

### **Manuāla stumšana (brīvķaitas režīms)**

Ja nepieciešams pārvietot skūteri ar rokām (piemēram, īsos attālumos telpās), var aktivizēt brīvķaitas režīmu. Tas ir iespējams tikai uz līdzenas virsmas un modeļiem ar šo funkciju.

Aizmugurējā rāmja labajā pusē atrodiet brīvķaitas sviru (9. attēls). Pabīdīet sviru uz priekšu, lai atvienotu motoru un bremzes. Lai atgrieztos braukšanas režīmā, pavelciet sviru atpakaļ sākotnējā pozīcijā.

Pirms režīma maiņas vienmēr izņemiet atslēgu. Nekad nesēdīet uz skūtera, kad aktivizēts brīvķaitas režīms, un neaktivizējiet to uz slīpuma.

### **Automātiska izslēgšanās**

Skūterim ir enerģijas taupīšanas funkcija. Ja atslēga paliek ieslēgtā pozīcijā, bet skūteris netiek lietots apmēram 15 minūtes, skūteris automātiski izslēdzas, lai taupītu akumulatoru.

Lai to atkārtoti ieslēgtu, izņemiet atslēgu, ievietojiet to atpakaļ un ieslēdziet skūteri.

## LIETOŠANA

### Uzkāpšana un nokāpšana

Nostājjieties blakus skūterim un pagrieziet sēdekli sev virzienā, izmantojot sēdekļa pagriešanas sviru (10. attēls). Uzmaniģi apsēdieties un pagrieziet sēdekli uz priekšu, līdz tas nofiksējas. Pirms braukšanas vienmēr pārliedcinieties, lai sēdeklis būtu nofiksēts. Pirms uzkāpšanas vai nokāpšanas izņemiet atslēgu no slēdzenes, lai novērstu nejaušu skūtera kustību. Pārliedcinieties, lai kājas droši atrastos uz kāju platformas un skūteris - uz stabilas, līdzenas virsmas.

Lai droši nokāptu, vispirms pilnībā apturiet skūteri. Pirms piecelšanās vienmēr izņemiet atslēgu no aizdedzes - tas novērsīs nejaušu kustību.

Pagrieziet sēdekli uz sāniem, izmantojot sēdekļa pagriešanas sviru, pārliedcinoties, ka tas šajā pozīcijā nofiksējas. Tad lēnām piecelieties un nokāpiet no skūtera. Lai pieceltos, izmantojiet roku balstus (11. attēls). Sēdekli var atstāt pagrieztu uz sāniem, lai nākamreiz būtu vieglāk apsēsties.



### BRĪDINĀJUMS

Pirms uzkāpšanas vai nokāpšanas vienmēr izņemiet atslēgu, lai novērstu nejaušu kustību.

### Spoguļu regulēšana (ja ir ar tiem aprīkots)

Ja jūsu skūterim ir spoguļi, tos var regulēt labākai redzamībai. Viegli paceliet vāciņu, atskrūvējiet skrūvi, pagrieziet spoguļi vēlamajā leņķī un atkal pievelciet (12. attēls).

### Stūres kolonnas leņķa regulēšana

Stūres kātu var noregulēt atbilstoši jūsu ērtībai.

Pagrieziet regulēšanas sviru zem stūres kāta pretēji pulksteņrādītāja virzienam, lai to atbrīvotu. Iestatiet stūres kātu vēlamajā leņķī, pēc tam atkal pievelciet rokturi (5. attēls).

Lai pilnībā nolaistu stūres kātu, vispirms noņemiet sēdekli un akumulatoru.

### Sēdekļa regulēšana

Lai mainītu sēdekļa augstumu:

1. Noņemiet sēdekli un akumulatoru (3.-4. attēls).
2. Izvelciet fiksācijas tapu no sēdekļa stieņa (2.attēls).
3. Paceliet vai nolaidiet sēdekli līdz vēlamajam augstumam.
4. Saskaņojiet caurumus un stingri ievietojiet fiksācijas tapu.
5. Uztādiat atpakaļ akumulatoru un sēdekli.

### Roku balstu regulēšana

Roku balstu platumu var regulēt uz iekšu vai uz āru, tos var arī pacelt, lai atvieglotu uzkāpšanu un nokāpšanu.

Atskrūvējiet roku balstu regulēšanas rokturus, kas atrodas aiz mugurē zem sēdekļa, un pēc noregulēšanas tos atkal pievelciet (13. attēls). Neaizbīdiat roku balstus uz iekšu tālāk par "MAX" atzīmi, lai nesabojātu sēdekli. Roku balstus var arī noņemt, pilnībā atskrūvējot regulēšanas rokturus.

## LIETOŠANA

### Bremžu sistēma

Skūteris ir aprīkots ar elektromagnētiskajām bremzēm. Tās automātiski aktivizējas, kad pārtrauc spiest gāzes sviru. Bremžu sistēma darbojas tikai tad, kad brīvgaitas svira ir iestatīta braukšanas režīmā. Ja svira ir stumšanas režīmā, bremzes ir atslēgtas. Pirms lietošanas vienmēr pārlicinieties, lai skūteris atrodas braukšanas režīmā.

### Skat. 8. attēlu

#### Braukšanas vadības svira

Braukšanas vadības svira kontrolē skūtera kustību uz priekšu un atpakaļ.

- Novietojiet labo roku uz labās roktura un kreiso roku uz kreisā roktura.
- Lai brauktu uz priekšu, ar labo īkšķi viegli nospiediet gāzes sviras labo pusi.
- Lai brauktu atpakaļgaitā, ar kreiso īkšķi nospiediet gāzes sviras kreiso pusi.
- Lai apstātos, atlaidiet sviru. Tā automātiski atgriezīsies centrālajā “stop” pozīcijā, un aktivizēsies elektromagnētiskās bremzes.



#### IEVĒROT PIESARDZĪBU

Pirms kustības virziena maiņas vienmēr pilnībā apturiet skūteri.

#### Aizdedzes slēdzene

- Ievietojiet atslēgu slēdzenē un pagrieziet to “ON” pozīcijā, lai ieslēgtu skūteri.
- Lai izslēgtu skūteri, pagrieziet atslēgu “OFF” pozīcijā un izņemiet to.

**i** Lai gan atslēga var palikt slēdzenē arī tad, kad skūteris ir izslēgtā stāvoklī, ieteicams to izņemt, kad skūteris netiek lietots, lai novērstu neatļautu izmantošanu.

#### Ātruma regulators

Šis regulators ierobežo skūtera maksimālo ātrumu:

- Pagrieziet to pulksteņrādītāja virzienā, lai palielinātu maksimālo ātrumu (zaķa simbols = lielākais ātrums).
- Pagrieziet pretēji pulksteņrādītāja virzienam, lai samazinātu maksimālo ātrumu (bruņurupuča simbols = mazākais ātrums).

Šis iestatījums ļauj pielāgot skūtera reakciju atbilstoši videi vai jūsu vēlmēm.

#### Signāla poga

Nospiediet signāla pogu, lai aktivizētu brīdinājuma signālu. Lai signāls darbotos, skūterim jābūt ieslēgtam.

Izmantojiet signālu, lai nepieciešamības gadījumā brīdinātu gājējus vai citus satiksmes dalībniekus par savu klātbūtni.

## LIETOŠANA

### Kāpnēs

Ja nepieciešams pārvietot elektrisko skūteri pa kāpnēm, vienmēr lūdziet palīdzību divām personām - vienai priekšā un vienai aizmugurē (14. attēls). Izjauciet skūteri mazākās daļās (sēdeklis, akumulatora bloks, rāmjis), lai būtu vieglāk pārnēsāt. Paceļot pilnībā vai daļēji salocītu skūteri:

1. Aizmugurē esošā persona nedaudz nolieciet skūteri un stingri tur aizmugurējo rāmi vai rokturus.
2. Priekšā esošā persona tur priekšējā rāmja apakšējo daļu. Nekad neturiet aiz groza vai stūres kāta.
3. Uzmanīgi paceliet un pārnēsiet pa vienam pakāpienam. Nenolaidiet skūteri, līdz priekšējā persona sasniedz nākamo pakāpienu.

Lai kāptu lejā, veiciet šīs darbības apgrieztā secībā.



#### BRĪDINĀJUMS

Nekad nemēģiniet ar skūteri braukt augšup vai lejup pa kāpnēm.



#### BRĪDINĀJUMS

Elektriskais skūteris nav paredzēts lietošanai kā sēdeklis transportlīdzekļos. Vienmēr pārsēdieties uz piemērotu automašīnas sēdekli un nostipriniet skūteri atsevišķi.



#### BRĪDINĀJUMS

Izvairieties no nedrošām pacelšanas metodēm vai atbalsta trūkuma, kā parādīts nepareizajā piemērā (ja attiecināms).

## LIETOŠANA

### Riepas

Priekšējie un aizmugurējie skūtera riteņi ir cietie PU (poliuretāna) riteņi, katra diametrs 190 mm. Riteņu riepām nav nepieciešama apkope un tām nav nepieciešama pumpēšana.



#### BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā nemēģiniet modificēt vai aizvietot riteņus ar pneimatiskajiem riteņiem. Vienmēr pārbaudiet riepas, vai nav redzamu bojājumu vai nodiluma pazīmju (skatīt nodaļu "APKOPE"). Ja konstatējat kādu problēmu, nekavējoties sazinieties ar servisa centru.

## PAMATA PROBLĒMU NOVĒRŠANA

Ja displejā sāk **mirgot akumulatora indikatoru**, tas nozīmē, ka elektriskais skūteris ir konstatējis sistēmas kļūdu. Lai noteiktu problēmu, veiciet šādas darbības un ziņojiet par problēmu:

1. Atļaidiet gāzes vadības sviru (divvirzienu sviru), pēc tam izslēdziet un atkal ieslēdziet skūteri.
  - Ja kļūda pazūd, turpiniet lietošanu kā parasti.
  - Ja kļūda saglabājas, pārejiet uz 2. soli.
2. Izslēdziet skūteri un pilnībā uzlādējiet akumulatoru.
  - Pēc uzlādes atkal ieslēdziet skūteri.
  - Ja kļūda joprojām parādās, pārejiet uz 3. soli.
3. Saskaitiet mirgojumu skaitu akumulatora simbolā.
  - Indikators mirgos noteiktu reižu skaitu, pēc tam ieturēs pauzi.
  - Saskaitiet mirgojumus starp pauzēm un paziņojiet šo kodu preces izplatītājam vai servisa meistaram.

### Mirgojumu kodu tabula:

Mirgojumu skaits	Apraksts	Nozīme un nepieciešamā rīcība
1	Zems akumulatora līmenis	Akumulators izlādējas. Uzlādējiet akumulatoru.
2	Zema sprieguma kļūda	Akumulators ir tukšs. Uzlādējiet akumulatoru. Pārbaudiet akumulatora stāvokli, savienojumus un vadus.
3	Augsta sprieguma kļūda	Akumulatora spriegums ir pārāk augsts - var rasties pārlādēšanas gadījumā vai braucot lejup pa garas distances slīpumu. Braucot lejup, samaziniet ātrumu.
4	Pārslodze / pārkaršana	Motors var būt apstājies vai pārkaris. Izslēdziet skūteri, pagaidiet dažas minūtes un atkal ieslēdziet. Pārbaudiet motoru un vadus.
5	Stāvbremzes kļūda / brīvgaits režīms	Stāvbremze var būt atbrīvota vai bojāta. Pārbaudiet bremzes, slēdžu pozīcijas un vadus. / Skūteris ir brīvgaits režīmā. Iestatiet sviru braukšanas režīmā.
6	Bloķēta kustība	Aktivizēta apturēšanas funkcija, ir pievienots lādētājs vai ieslēgšanas brīdī gāzes svira nebija neitrālā stāvoklī. Atvienojiet lādētāju, pārbaudiet sēdekļa un gāzes sviras pozīciju.
7	Gāzes vadības / sensora kļūda	Iespējams, bojāta gāzes svira, ātruma regulators vai vadi. Pārbaudiet komponentus un savienojumus.
8	Motora sprieguma kļūda	Iespējama motora kļūda. Pārbaudiet motoru un visus ar to saistītos vadus.
9	Kontroliera kļūda / iekšējā kļūda	Kontroliera iekšējā kļūda. Pārbaudiet visus vadus un savienojumus. Ja problēma saglabājas, sazinieties ar servisu.

**i** Ja pēc šo darbību veikšanas kļūda nepazūd, neturpiniet skūtera lietošanu. Sazinieties ar autorizēto izplatītāju vai servisa meistaru.

## AKUMULATORI UN UZLĀDE

### Pirms uzlādēšanas



#### BRĪDINĀJUMS

Pirms lietošanas izlasiet visas ar akumulatoru un lādētāju saistītās instrukcijas. Izmantojiet tikai komplektā iekļauto lādētāju. Nemēģiniet uzlādēt ar automašīnu lādētājiem vai neapstiprinātiem lādētājiem.

Akumulatora uzlādes indikators uz vadības paneļa parāda uzlādes līmeni, izmantojot krāsu skalu:

**Zaļš:** pilnībā uzlādēts

**Dzeltenš:** vidējs uzlādes līmenis (turpiniet lietošanu piesardzīgi)

**Sarkans:** zems uzlādes līmenis - nekavējoties uzlādējiet

Visprecīzāko rādījumu iegūsiet, pārbaudot indikatoru braukšanas laikā uz sausas, līdzenas virsmas ar maksimālo ātrumu.

### Pirmā uzlāde

Jūsu SKUTA elektriskais skūteris ir aprīkots ar diviem 12 V dziļās izlādes, hermētiskiem, akumulatoriem, kuriem nav nepieciešama apkope.

Pirms pirmās lietošanas pilnībā uzlādējiet akumulatorus vismaz **8 - 14 stundas**, izmantojot komplektā iekļauto ārējo lādētāju.

### Skūtera uzlāde

**i** Uzlādes bloķēšanas funkcija uzlādes laikā deaktivizē skūtera kustību un izslēdz displeju. Tā ir normāla darbība.

Skūtera akumulatorus var uzlādēt divos veidos:

**1. metode** - uzlāde caur skūtera līdzi (15. attēls):

1. Novietojiet skūteri tuvu standarta elektrības kontaktligzdai.
2. Izslēdziet skūteri un izņemiet atslēgu.
3. Iespraudiet trīs kontaktu lādētāja spraudni uzlādes līdzdā uz stūres kolonnas.
4. Pievienojiet lādētāju elektrotīklam.
5. Kad uzlāde ir pabeigta, vispirms atvienojiet lādētāju no kontaktligzdas, pēc tam no skūtera.

## AKUMULATORI UN UZLĀDE

### 2. metode - uzlāde caur akumulatora bloku (ārpus skūtera) (16. attēls):

1. Paceliet akumulatora bloku taisni uz augšu un noņemiet no skūtera (3. attēls).
2. Novietojiet akumulatora bloku pie elektrības kontaktligzdas.
3. Pieslēdziet lādētāju akumulatora uzlādes ligzdai.
4. Pieslēdziet lādētāju elektrotīklam.
5. Kad uzlāde pabeigta, atvienojiet lādētāju no elektrotīkla un pēc tam no akumulatora.

### Uzlādes biežums un ieradumi

**Ikdienas lietošana:** uzlādējiet skūteri pēc ikdienas lietošanas 8–14 stundas. Labākai veiktspējai ieteicams lādētāju atstāt pieslēgtu vēl 4 stundas pēc pilnas uzlādes sasniegšanas.

**Retāka lietošana:** ja skūteri lietojat retāk nekā reizi nedēļā, uzlādējiet akumulatorus 24 stundas vismaz reizi nedēļā.

**Ikmēneša uzturēšana:** lai uzturētu akumulatoru labā stāvoklī un pagarinātu tā kalpošanas laiku, reizi mēnesī to uzlādējiet 48 stundas bez pārtraukuma.

### Lādētāja indikatori

Sarkans - notiek uzlāde

Zaļš - uzlāde pabeigta (95%), darbojas uzturošā uzlāde



### BRĪDINĀJUMS

#### AIZLIEGTS:

- izmantot pagarinātājus;
- uzlādēt mitrās vai nevēdināmās telpās;
- ļaut bērniem bez uzraudzības atrasties lādētāja tuvumā;
- uzlādēt skūteri, kamēr tajā sēž lietotājs;
- atvērt lādētāja korpusu;
- izmantot bojātus vadus vai savienotājus;
- pakļaut āra apstākļiem nepiemērotu lādētāju lietum vai sniegam.



### UZMANĪBU

**Vienmēr** pieslēdziet lādētāju tieši pie zemētas kontaktligzdas ar trim kontaktiem. Lietojiet tikai komplektā iekļauto lādētāju. Ja lādētājs ir pārkaršis, pirms uzglabāšanas ļaujiet tam atdzist. Pirms lietošanas pārbaudiet visas lādētāja daļas. Bojājumu gadījumā sazinieties ar izplatītāju.

**APKOPE**

Lai nodrošinātu drošu un uzticamu darbību, regulāri veiciet šādas pārbaudes vai uzticiet tās citai personai. Zemāk atradīsiet ieteicamo apkopes grafiku.

	Pirms lietošanas	Reizi nedēļā	Reizi mēnesī	Reizi gadā
Pārbaudiet bremzes un to darbību uz līdzenas virsmas	X			
Pārbaudiet, vai nav bojāta braukšanas vadības svira un stūres vads	X			
Pārbaudiet cieto riepu nodilumu	X			
Pārbaudiet, vai roku balsti nav atbrīvojušies vai bojāti	X			
Pārbaudiet elektroinstalāciju, savienojumus un izolāciju		X		
Pārbaudiet lādētāja un kontroliera savienotājus, vai nav korozijas pazīmju		X		
Pārbaudiet riepu spiedienu (ja ir pneimatiskās riepas)		X		
Pārbaudiet pretapgāšanās riteņu nolietojumu un attālumu (vai ir pareizs)			X	
Pārbaudiet riepu nodilumu un nepieciešamības gadījumā nomainiet			X	
Attīriet skūteri no netīrumiem, matiem, pārtikas paliekām un gružiem			X	
Pārbaudiet un notīriet akumulatora kontaktus			X	
Pārbaudiet un veiciet akumulatora lādētāja apkopi un uzlādes ligzdai			X	
Pārbaudiet un veiciet apkopi plastmasas un metāla virsmām			X	
Veiciet pilnu skūtera apkopi autorizētā servisa centrā				X


**BRĪDINĀJUMS**

Remontu, tīrīšanu un regulēšanu drīkst veikt tikai autorizēts speciālists, kad skūteris ir izslēgts un netiek izmantots. Neveiciet riteņu vai elektrisko komponentu apkopi, neatvienojot strāvu un neizņemot atslēgu.

## TĪRĪŠANA UN DEZINFEKCIJA

Stūres kolonnu un apdares elementus ar mitru drānu un maigu, neabrazīvu mazgāšanas līdzekli. Neizmantojiet agresīvas ķīmikālijas vai raupjus tīrīšanas instrumentus.

Riepas un buferus var apstrādāt ar gumijas vai vinila kopšanas līdzekli.

Riteņus tīriet ar mitru sintētisku birsti (nekad neizmantojiet metāla drāšu birsti).

Dezinfekcijai izmantojiet pārbaudītu, neagresīvu dezinfekcijas līdzekli. Izsmidziniet un tīriet saskaņā ar ražotāja norādījumiem. Pirms atkārtotas lietošanas ļaujiet visām elektroniskajām daļām (vadības panelim, lādēšanas ligzdai, aizmugurējai elektronikai) pilnībā nožūt.

- i** Smiltis un jūras ūdens var bojāt gultņus un izraisīt koroziju. Skūteri drīkst pakļaut smilšu un jūras ūdens iedarbībai tikai īslaicīgi. Pēc lietošanas pludmalē skūteri vienmēr notīriet.
- i** Ja nepieciešams, tīriet šo produktu ar apstiprinātu dezinfekcijas līdzekli. Pirms lietošanas pārlicinieties, lai dezinfekcijas līdzeklis būtu piemērots tieši jūsu produktam.
- i** Pirms dezinfekcijas vai tīrīšanas līdzekļa lietošanas ievērojiet visus drošības norādījumus, kas attiecas uz tā pareizu izmantošanu.

## UZGLABĀŠANA

Uzglabājiet skūteri sausā, tīrā un labi vēdināmā vietā, pasargātu no tiešiem saules stariem un temperatūras svārstībām. Ja uzglabājat ilgstoši (ilgāk nekā 3 mēnešus), ievērojiet šīs norādes:

- pirms uzglabāšanas pilnībā uzlādējiet akumulatorus;
- noņemiet no skūtera akumulatora bloku;
- periodiski uzlādējiet akumulatorus, lai izvairītos no nopietniem bojājumiem;
- Ja iespējams, paceliet skūteri no zemes, izmantojot koka dēļus, lai novērstu riepu nodiluma veidošanos.
- Uzturiet skūteri tīru un bez putekļiem, ar putekļu birsti vai mitru drānu un maigu mazgāšanas līdzekli.
- Izmantojiet tikai neabrazīvus, neitrālus tīrīšanas līdzekļus, kas piemēroti plastmasai un metālam.
- Neuzglabājiet uz skūtera nekādus priekšmetus.



### BRĪDINĀJUMS

Nepakļaujiet elektriskais skūteri temperatūrām virs +50 °C vai zem -10 °C. Pārmērīga karstuma ietekmē riepas var deformēties un radīt apdegumu risku saskares vietās; mīnus grādos riepas var plaisāt un radīt diskomfortu lietotājam. Neuzglabājiet skūteri vidē ar augstu mitruma līmeni, jo tas var bojāt (padarīt vājāku) skūtera rāmi.

## UZGLABĀŠANA

### Vides apstākļi

Uzglabājiet skūteri šādos apstākļos:

- Temperatūra: -10°C līdz +50°C
- Relatīvais mitrums: 30%–70%
- Atmosfēras spiediens: 86 kPa–106 kPa.

## ATKĀRTOTA LIETOŠANA

Skūteri var atkārtoti lietot cita persona. Pirms atkārtotas lietošanas jāveic:

- pilnīga tīrīšana un dezinfekcija (skat. Nodaļu “TĪRĪŠANA UN DEZINFEKCIJA”);
- tehniskā pārbaude un apkope (skatīt nodaļu “APKOPE”);

Nepieciešamības gadījumā jānomaina akumulatori un nolietotās detaļas.

Skūteris jāpielāgo jaunajam lietotājam saskaņā ar lietošanas instrukciju un servisa dokumentāciju.

## UTILIZĒŠANA

Rīkojieties videi draudzīgi, utilizējot skūteri. Produkts satur pārstrādājamas sastāvdaļas, piemēram, metālu, plastmasu, elektroniku, akumulatorus un putu materiālus. Ievērojiet vietējo un valsts likumdošanu attiecībā uz atkritumu apsaimniekošanu. Lai pareizi utilizētu skūteri un tā detaļas, sazinieties ar autorizēts izplatītājs, vietējo atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumu vai pašvaldības atkritumu pārstrādes servisu.

## NEGADĪJUMI

Jebkuru nopietnu incidentu, kas saistīts ar šo ierīci, jāziņo UAB Kasko Group | Kid-Man® un attiecīgajai kompetentajai iestādei dalībvalstī, kur lietotājs un/vai pacients ir reģistrēts.

### KONTAKTINFORMĀCIJA:

**Ražotājs:** UAB “Kasko Group” (reģistrētā preču zīme Kid-Man®)

**Adrese:** A.Vivulskio 12D, Vilnius, LT-03221, Lietuva

**Tālrunis:** +370 5 265 0000

**E-pasts:** [info@kid-man.com](mailto:info@kid-man.com)

**Tīmekļa vietne:** [www.kid-man.com](http://www.kid-man.com)



Automātiska kontaktinformācijas aizpildīšana, izmantojot QR kodu

**TEHNISKIE PARAMETRI**


<b>Modelis</b>	SKUTA
<b>Kopējais garums (ar grozu) (cm)</b>	112
<b>Kopējais platums (cm)</b>	55 - 69
<b>Kopējais augstums (cm)</b>	104
<b>Kopējais svars (kg)</b>	46
<b>Sēdekļa dziļums (cm)</b>	38
<b>Sēdekļa augstums (cm)</b>	52 - 56
<b>Sēdekļa platums (cm)</b>	43.5
<b>Atzveltnes augstums (cm)</b>	37
<b>Roku balstu attālums līdz sēdeklim (cm)</b>	20
<b>Roku balstu garums (cm)</b>	26.5
<b>Roku balstu platums (cm)</b>	4.5
<b>Priekšējo / aizmugurējo riteņu diametrs (cm)</b>	19 / 19
<b>Minimālais pagriešanās rādiuss (cm)</b>	250
<b>Maksimālā drošā slodze (kg)</b>	136
<b>Maksimālais braukšanas ātrums uz priekšu (km/h)</b>	8
<b>Šķēršļu pārvarēšanas augstums (cm)</b>	4.5
<b>Minimālais durvju platums (cm)</b>	90
<b>Rāmis</b>	Alumīnija un plastmasas kompozīts
<b>Apdare</b>	PU/Neilons
<b>Elektrosistēma</b>	24 V DC
<b>Akumulators</b>	2 × 12 V (savienoti sērijā); 24V 15 Ah (C20) želejas akumulators
<b>Motora jauda (W)</b>	270

**SÜMBOLID**


Selles kasutusjuhendis on hoiatused tähistatud sümbolitega. Hoiatussümbolitele on lisatud pealkiri, mis näitab ohu tõsidust või põhiteavet.


**i** Annab põhiteavet, soovitusi ja juhiseid tõhusaks ja probleemivabaks kasutamiseks.


 **HOIATUS / ETTEVAATUST** – näitamaks, et seadme kasutamisel tuleb olla ettevaatlik. Näitamaks, et praegune olukord vajab kasutajapoolset teadlikkust või toimingut vältimaks soovimatuid tagajärgi.


 **TÄHELEPANU!** Seda märki kasutatakse teie turvalisust puudutavate väga oluliste osade jaoks. Palun vaadake kasutusjuhendit.

**OHUTUSTEAVE**

 **HOIATUS**  
Mis tahes muu või ebaõige kasutamine võib põhjustada ohtlikke olukordi.

 **HOIATUS**  
Seade on kompaktne invaskuuter, mis on mõeldud nii sise- kui ka välistingimustes kasutamiseks. Ohutu töö tagamiseks olge ettevaatlik kurvides, languste, takistuste ja kallakute ületamisel.


 **HOIATUS**  
**Tingimustele ebasobivast sõidustilist tulenev oht.** Märjal pinnasel, kruusal või ebatasasel maastikul esineb libisemisoht. Kurvides vähendage alati kiirust ja hoidke raskuskeske stabiilsena. Elektriline skooteritega suurel kiirusel sõites ärge võtke järske kurve ja vähendage enne kurvi võtmist kiirust.


 **HOIATUS**  
Kui akunäidik langeb punasele, laadige elektriline skooterit nii kiiresti kui võimalik. Akude täielik tühenemine võib neid kahjustada või lühendada nende eeldatavat kasutusiga.


## OHUTUSTEAVE

 **HOIATUS**  
**Elektrilöögi oht.** Hoidke metallesemeid aku klemmidest eemale. Võib tekkida elektrilöök.

 **HOIATUS**  
Ärge lubage lastel elektriline skooteri lähedal mängida ega seda kasutada.


 **HOIATUS**  
**Õnnetuste oht.** Valesti seadistatud või enam mittetöötavad turvaseadmed (pidurid, aku) võivad põhjustada õnnetusi. Enne elektriline skooteri kasutamist kontrollige alati, kas turvaseadmed töötavad, ja laske neid regulaarselt volitatud edasimüüjal kontrollida.

 **HOIATUS**  
**Õnnetuste oht.** Lugege ja järgige omaniku käsiraamatus olevat teavet. Ärge kasutage seda toodet ega ühtegi saadaolevat lisaseadet enne, kui olete need juhised põhjalikult läbi lugenud ja neist aru saanud. Kui te ei saa hoiatustest, ettevaatusabinõudest või juhistest aru, võtke enne seadme kasutamist ühendust edasimüüjaga. Vastasel juhul võib tekkida vigastus või kahju. Ärge kunagi proovige oma invaskuuterit kasutada väljaspool selle piiranguid, nagu selles kasutusjuhendis kirjeldatud.











 **HOIATUS**  
**Lämbumisoht.** Veenduge, et alla viieaastastel lastel ei oleks elektriline skooterile kergest juurdepääsu. Ehituses kasutatud väikeste elementide tõttu võivad lapsed need alla neelata või nende tõttu lämbuda.

 **ETTEVAATUST**  
Ärge sõitke oma elektriline skooteriga öösel ilma korraliku valgustusega.

 **ETTEVAATUST**  
Ärge eemaldage kallumisvastaseid rattaid ega transpordirattaid.

 **ETTEVAATUST**  
Hoidke sõidu ajal oma käed ja jalad liikuvatest osadest eemal. Olge ettevaatlik lahtiste riietega, mis võivad veorastaste vahele kinni jääda võivad.

**OHUTUSTEAVE**

-  **ETTEVAATUST**  
Pinnad võivad kokkupuutel väliste soojusallikatega kuumeneda.
-  **HOIATUS**  
Ärge ühendage akulaadijat pikendusjuhtmega.
-  **HOIATUS**  
Kontrolleri, mootori või laadija lahtivõtmine kellelgi teisel peale volitatud hooldusesindaja on keelatud ja tühistab igasuguse kehtiva garantii.
-  **HOIATUS**  
Ärge sõitke oma invaskuuteriga teedel ega maanteedel.
-  **HOIATUS**  
Ärge kasutage oma invaskuuterit, kui olete alkoholi, ravimite või muude ainete mõju all, mis võivad teie sõiduuskusi mõjutada.
-  **HOIATUS**  
Olge ettevaatlik, kui sõidate oma elektriline skuteriga tiheda liiklusega piirkondades või kaubanduskeskustes.
-  **HOIATUS**  
Invaelektriline skuterit ei tohi mingil juhul mootorsõidukis istmena kasutada.
-  **HOIATUS**  
Ärge proovige oma invaskuuterit tõsta ühestki muust osast peale raami (näiteks istmest või kerekatetest).
-  **HOIATUS**  
Ärge lubage lastel akude laadimise ajal elektriline skuteri lähedal järelevalveta mängida.
-  **HOIATUS**  
Hoidke sõidu ajal käed rehvidest eemal. Arvestage, et avarad riided võivad veorataste vahele kinni jääda.

## OHUTUSTEAVE



### HOIATUS

Seade ei ole mõeldud kasutamiseks elektroonilistes turvasüsteemides, näiteks värvmetallidetektorites või elektromagnetilistes vargusvastastes süsteemides, ning seadme jõudlus võib selliste süsteemide läheduses halveneda.



### HOIATUS

Seade ei ole MRI-keskkondades kasutamiseks ohutu ja seda ei tohi kasutada muude täiustatud meditsiiniseadmete, näiteks elektrokauteri, elektrokirurgiliste üksuste ja diatermiaseadmete läheduses.



### HOIATUS

Ärge muutke oma invaskuuterit mingil moel; see tühistab garantii.



### HOIATUS

Ärge istuge oma invaskuuteris, kui viibite liikivas sõidukis.



### HOIATUS

Sõitke kallakul ainult otse üles või alla, mitte kunagi tagurdades. Ebakorrapärased liigutused või edasi-tagasi liikumise muustrid võivad suurendada ümbermineku ohtu. Kallakute muutused võivad stabiilsust vähendada. Ärge mingil juhul sõitke kallakul, mis on suurem kui selle invaskuuteri maksimaalne stabiilsusnurk.



### HOIATUS

Ärge kasutage kaasaskantavaid saatja-vastuvõtjaid, näiteks CB-raadioid (ühiskasutuses raadioteenus), ega lülitage sisse isiklike sidevahendeid, näiteks mobiiltelefone, kui skauter on sisse lülitatud.



### HOIATUS

Olge teadlik läheduses asuvatest saatjatest, näiteks raadio- või telejaamadest, ja vältige nende lähedust.

## ÜLDINE

### SISSEJUHATUS

See kasutusjuhend sisaldab olulist teavet toote käsitlemise kohta. Ohutuse tagamiseks toote kasutamisel lugege hoolikalt kasutusjuhendit ja järgige ohutusjuhiseid. Oma skooteri mudeli ja selle unikaalse tunnusnumbri leiate šassiiraami külge istme alla kinnitatud märgiselt.

**i** Pange tähele, et selles dokumendis võib olla jaotisi, mis ei pruugi teie toote puhul asjakohased olla, kuna see dokument kehtib kõigi saadaolevate mudelite kohta. Kui pole märgitud teisiti, viitavad selle dokumendi kõik jaotised toote kõikidele mudelitele.

### EESSÕNA

Täname teid Kid-Manile® antud usalduse eest. Iga toode on tehases kontrollitud ja tarnitud veatus seisukorras. Soovime teile palju edu ja loodame, et UAB Kasko Group | Kid-Man®-i toode mõjutab teie igapäevaolu positiivselt.

### GARANTII

Anname garantii 24 kuuks alates ostukuupäevast. Kõik loata muudatused, mis on tehtud ilma tootja nõusolekuta, muudavad vastutuse kehtetuks. Selle alla käib maksimaalsete kasutajakooormuste ületamine ja toote ebaõige kasutamine. Garantii kehtib ainult täielikult täidetud garantiikaardiga. UAB Kasko Group otsustab pärast ostjalt nõutava kauba kättesaamist 4 nädala jooksul, kas probleemi suhtes kehtib garantii. Kui probleem ei kuulu garantii alla ja klient sellega nõustub, lahendab UAB Kasko Group võimalusel probleemi. Kõik kulud, sealhulgas transpordikulud, peab katma klient. Garantiiremont ei pikenda garantiid.

## VASTUTUSE PIIRAMINE

Tootja ei vastuta kahjude eest, mis tulenevad järgmisest:

- kasutusjuhendi mittejärgimine;
- ebaõige kasutamine;
- loomulik kulumine;
- ostjapoolne ebaõige kokkupanek või seadistamine või kolmanda poole tehnilised muudatused;
- heakskiitmata kolmanda poole tarvikute kasutamine tootja toodetud heakskiidetud tarvikute asemel;
- volitamata muudatused ja/või sobimatute varuosade kasutamine.

## STANDARDID JA MÄÄRUSED

Skuuter vastab järgmistele nõuetele:

- a) ISO 7176-4: Nõuded energiatarbimisele ja teoreetilisele sõiduulatusel standardsetes katsetingimustes;
- b) ISO 7176-8: Staatilise tugevuse, löögi- ja väsimustugevuse nõuded ja katsemeetodid;
- c) ISO 7176-9: Kliimakatsete nõuded.

## KASUTUSIGA

Invaskuuteri mootori eeldatav kasutusiga on tavaliselt umbes kolm aastat, mis tähendab, et normaalse kasutamise ja regulaarse hoolduse korral peaks mootor töötama umbes kolm aastat. Ärge visake oma elektriline skuuterit tavaliste jäätmete hulka (vt peatükki „KASUTUSEST KÕRVALDAMINE“).

## TEAVE TOOTJA KOHTA

**Tootja:** UAB „Kasko Group“ (registreeritud kaubamärk Kid-Man®)

**Address:** A. Vivulskio 12D, Vilnius, LT-03221, Leedu

**Telefon:** +370 5 265 0000

**E-post:** info@kid-man.com

**Koduleht:** www.kid-man.com

## TEAVE TOOTE KOHTA

**Toode:** ELEKTRILINE SKUUTER

**Mudel:** SKUTA

**VIIDE:** 01-3580

## KASUTUSEESMÄRK JA -NÄIDUSTUSED

Selle seadme eesmärk on pakkuda liikuvust inimestele, kes on piiratud istumisasendiga ja kellel on võime elektriline skooterit juhtida.



See skooter peab olema kasutajale individuaalselt kohandatud ja vastama teie tervislikule seisundile.

## ETTENÄHTUD KASUTAJAD

Elektriline skooter on loodud inimeste hõlpsaks transportimiseks. See on mõeldud ühele kuni 136 kg kaaluvale inimesele, mitte teistele isikutele (sh lastele). Elektriline skooter on mõeldud täiskasvanutele, mitte esemete vedamiseks ja mitte alla 16-aastastele isikutele. Elektriline invaroller on omamoodi transpordivahend, mis pakub abi liikumisraskustega inimestele. See elektriline skooter ei sobi hemipleegia ega parapleegia korral ning seda elektriline skooterit ei tohi kasutada vaimse puudega inimesed.



### HOIATUS

#### Õnnetuste oht.

Keelatud on ületada elektriline skooteri maksimaalset ohutut koormust.

Seade on ette nähtud inimestele, kelle liikumine on piiratud ainult istuvas asendis ja vajadusel saatja abiga.

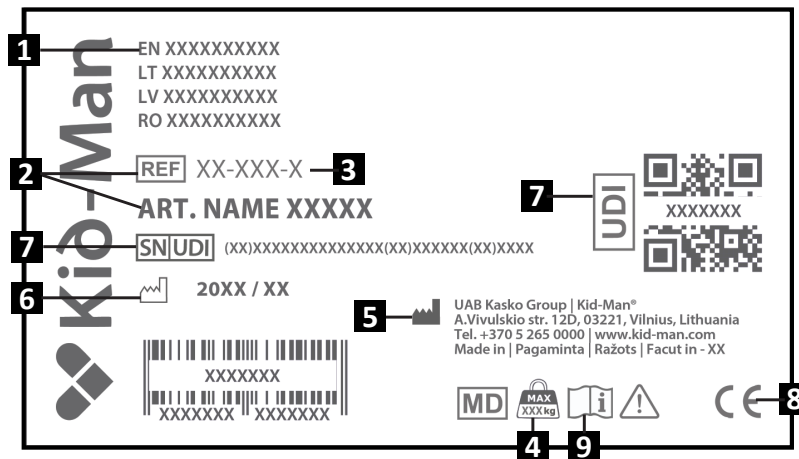
## VASTUNÄIDUSTUSED

Elektriline skooteri sihipärasel kasutamisel ei ole teada, et esineks vastunäidustusi.

## TOOTE SILT

Tunnussilt on kinnitatud tootele (vt joonist).

1. Toode
2. Mudel
3. Suurus (istme laius)
4. Maksimaalne koormus
5. Tootja/kontaktandmed
6. Tootmiskuupäev
7. UDI-/ SN-kood
8. CE-märgis
9. Vt kasutusjuhendit



### ETTEVAATUST

Invaskuuter sobib kasutamiseks ka teistele inimestele. Selleks tuleb invaskuuter esmalt põhjalikult puhastada ja desinfitseerida. Seejärel peab volitatud teenindusesindajal laskma invaskuuteri kõiki osi üldseisundi ja kulumise suhtes kontrollida ja vajaduse korral parandada.

## PAKENDI SISU

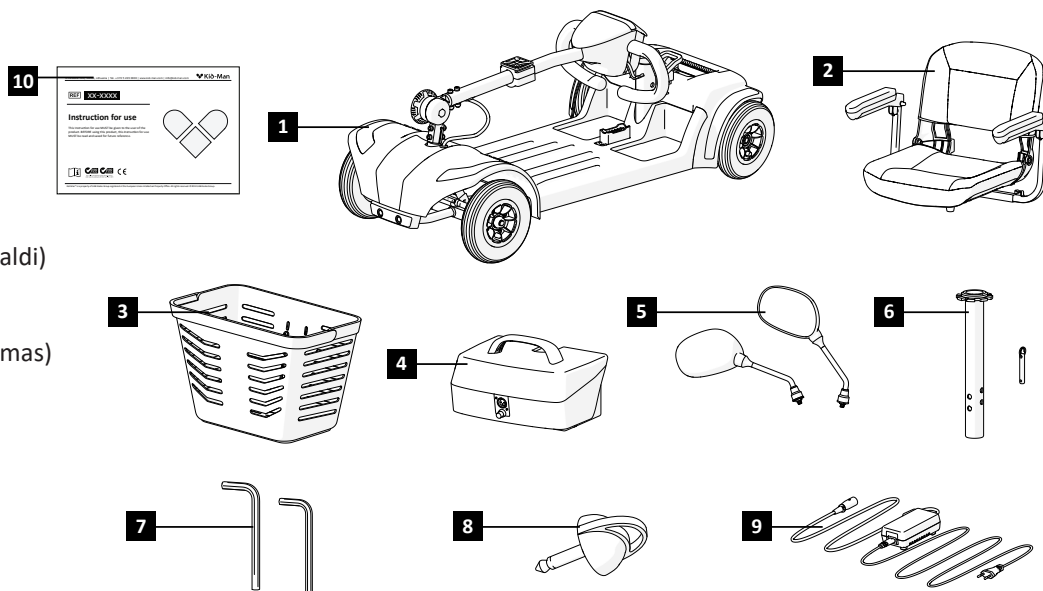
SKUTA invaskuuter tarnitakse papp-pakendis ja on kasutusvalmis. Pärast lahtipakkimist hoidke võimaluse korral papp-pakend alles. Teil võib seda hiljem vaja minna hoiulepanekuks või elektriline skooteri tagastamiseks. Pärast paki kättesaamist kontrollige, et see pole transpordi käigus kahjustada saanud.

**i** Kui näete kahjustuse märke, andke sellest samal ajal transpordifirmale teada.

**i** Kontrollige pakendi sisu ja kui mõni alltoodud osadest puudub, võtke ühendust kohaliku edasimüüjaga.

### Pakendi sisu:

1. 1 x elektriline skooter
2. 1 x käetugedega iste
3. 1 x korv
4. 1 x akupakk (paigaldatud või eraldi)
5. 2 x külgpeeglit
6. 1 x kinnitustihvtiga sadulapost
7. 2 x reguleerimistöõriist (kui olemas)
8. 2 x võti(t)
9. 1 x laadija
10. Kasutusjuhend



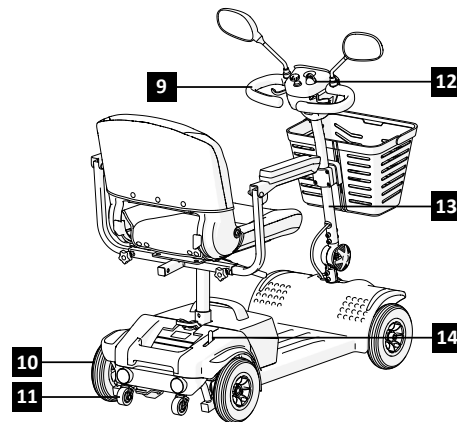
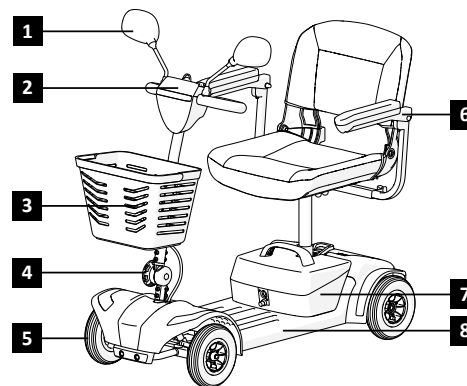
## KOMPONENDID JA FUNKTSIOONID

### Ülevaade

See on kokkupandava raami ja ergonoomilise tüübliga roolisüsteemiga invaroller.

1. Külgspeeglid
2. Juhtimiskonsool
3. Korv
4. Roolisamba reguleernupp
5. Eesmine ratas
6. Käetugedega iste
7. Akupakk
8. Jalatugi
9. Käepide
10. Tagumine ratas / veoratas
11. Kallumisvastased rattad
12. Võti
13. Roolisammas
14. Vabakäiguhoob

**i** Teie invaskuuteri konfiguratsioon võib toote pideva täiustamise tõttu selles kasutusjuhendis kujutatust veidi erineda.



## ELEKTRILISE SKUUTRI SEADISTAMINE

### Elektriline skooter lahtivõtmiseks:

Teie elektriline skooter saab lahti võtta viieks põhiosaks:

1. Iste
2. Tagumine raam
3. Akupakk
4. Esiraam
5. Korv



### HOIATUS

Ärge tõstke rohkem, kui suudate kanda. Vajaduse korral küsige abi.

## INVASKUUTERI SEADISTAMINE

### SKUTA invaskuuteri kokkupanekuks:

1. Sisestage ülemine sadulapost alumisse sadulaposti (joonis 1).
2. Reguleerige soovitud kõrgusele ja joondage reguleerimisaugud.
3. Posti kinnitamiseks sisestage kinnitustihvt täielikult (joonis 2).
4. Paigaldage aku, asetades selle oma kohale (joonis 3)
5. Kinnitage iste, langetades selle posti külge. Pöörake istet, kuni see klõpsatab ja lukustub oma kohale (joonis 4).
6. Tõstke istme seljatuge püsti, kuni see on täielikult laiendatud.
7. Tõstke roolisammas üles ja kinnitage see, keerates roolisamba reguleernuppu päripäeva (joonis 5).
8. Sisestage korv roolisambal olevasse korvihoidikusse (joonis 6).



Invaskuuteri kokkupanekul ärge kasutage liigset jõudu. Liiga suure surve rakendamine võib kahjustada selliseid osi nagu raam või lukustusmehhanismid.

### SKUTA invaskuuteri kokkuvoltimiseks:

1. Lülitage invaroller välja ja eemaldage võti.
2. Voltige istme seljatugi alla, vajutades seda ettepoole.
3. Tõstke iste maha. Kui see on pingul, keerake seda veidi, tõmmates seda ülespoole (joonis 4).
4. Eemaldage akupakk, tõstes selle üles (joonis 3).
5. Tõmmake kinnitustihvt sadulapostist välja (joonis 2).
6. Eemaldage ülemine sadulapost (joonis 1).
7. Avage roolisamba reguleernupp, keerates seda vastupäeva ~180° ja voltige roolisammas ettevaatlikult alla (joonis 5).
8. Tõstke raami vabastushoob üles (joonis 7) ja liigutage esiraami edasi, kuni esiraami konksud ei toetu enam tagumisele raamitorule. Eraldage aeglaselt invaskuuteri kaks osa.

**HOIATUS**

Olge ettevaatlik, et kokkupaneku ajal sõrmed või riided kuhugi vahele ei jääks. Enne kasutamist kontrollige alati, kas roolisammas on kindlalt lukustatud, seda õrnalt lükates/tõmmates. Vajaduse korral pingutage nuppu uuesti.

**HOIATUS**

Ärge tõstke istmest, akust, korvist ega roolisambast. Eemaldage esmalt kõik osad (vt kasutusjuhendit) ja seejärel tõstke põhiraamist kinni hoides üles. Kaal: ~8 - 10 kg (mudeliti erinev).

## KASUTAMINE

**Enne kasutust**

Elektriline skooteri kasutamist veenduge, et aku on täielikult laetud ja kindlalt paigaldatud. Iste peab olema korralikult oma kohale lukustatud ja roolisammas mugavasse asendisse reguleeritud. Invaskuuteri sisselülitamiseks sisestage võti lülitis. Akunäidik süttib ja näitab praegust laetuse taset.

Seadke armatuuril oleva nupu abil maksimaalne sõidukiirus – kilpkonnaikoon näitab kõige aeglasemat seadistust, jäneseikoon aga kõige kiiremat (joonis 8).

**Sõitmine**

Edasilükkamiseks vajutage pöidlaga õrnalt gaasihoova paremat külge. Tagurdamiseks vajutage vasakut gaasihoova külge. Gaasihoova vabastamisel peatub elektriline skooter automaatselt, kuna pidurid rakenduvad, kui hoob naaseb keskmisesse asendisse.

Hoidke alati mõlemad käed roolisambal ja jalad jalatoel. Ärge kunagi sõitke reisijatega ega jalutage sõidu ajal rihma otsas lemmikloomadega või esemeid roolisambale riputades, kuna see võib mõjutada ohutust ja juhitavust.

**Käsitsi lükkamine (vabakäigurežiim)**

Kui teil on vaja elektriline skooterit käsitsi lükata (näiteks lühikeste vahemaade läbimiseks siseruumides), saate sisse lülitada vabakäigurežiimi. See on võimalik ainult tasasel pinnal ja hoovaga varustatud mudelite puhul.

Otsige üles tagumise raami lähedal olev vabakäiguhoob (joonis 9). Mootori ja pidurite lahutamiseks lükake hooba ettepoole. Sõidurežiimi naasmiseks tõmmake hoob tagasi algasendisse. Enne režiimide vahetamist eemaldage alati võti. Ärge kunagi istuge elektriline skooteril vabakäigurežiimis ja ärge aktiveerige seda kallakul.

**Automaatne väljalülitus**

Teie elektriline skooteril on energiasäästufunktsioon. Kui võti jäetakse sisselülitatud asendisse, aga invaskuuterit umbes 15 minutit ei kasutata, lülitub see aku säästmiseks automaatselt välja.

Selle taasaktiveerimiseks eemaldage lihtsalt võti, sisestage see uuesti ja lülitage invaskuuter uuesti sisse.

## KASUTAMINE

### Peale- ja mahaminek

Seiske invaskuuteri kõrval ja pöörake istet istme pöördhoova abil enda poole (joonis 10). Istuge ettevaatlikult maha ja keerake istet ettepoole, kuni see oma kohale lukustub. Enne sõitmist veenduge alati, et iste on lukustatud.

Enne peale- või mahaminekut eemaldage võti lülitist, et vältida juhuslikku liikumist. Veenduge, et teie jalad on kindlalt jalatoel ja et invaskuuter seisab stabiilsel ja tasasel pinnal.

Ohutuks mahatulekuks peatage elektriline skuuter kõigepealt täielikult. Enne püstitõusmist eemaldage alati võti süütelukust - see hoiab ära tahtmatu liikumise.

Keerake iste istme pööramishoova abil küljele ja veenduge, et see lukustub sellesse asendisse. Seejärel tõuske aeglaselt püsti ja astuge elektriline skuuteril maha. Tõstke end käetugede abil üles (joonis 11). Järgmisel korral istumise hõlbustamiseks võite istme küljele keerata.



### HOIATUS

Enne peale- või mahaminekut eemaldage alati võti, et vältida juhuslikku liikumist.

### Peeglite reguleerimine (kui olemas)

Kui teie elektriline skuuteril on peeglid, saate neid parema nähtavuse tagamiseks reguleerida. Tõstke kork ettevaatlikult üles, keerake kruvi lahti, pöörake peegel soovitud nurga alla ja pingutage seda uuesti (joonis 12).

### Roolisamba nurga reguleerimine

Roolisammast saab vastavalt oma mugavusele reguleerida.

Keerake roolisamba all olevat reguleernuppu vastupäeva, et seda lõdvendada. Seadke roolisammas sobiva nurga alla ja seejärel keerake nupp uuesti kinni (joonis 5). Roolisamba täielikuks allalaskmiseks eemaldage kõigepealt iste ja aku.

### Istme reguleerimine

Istme kõrguse muutmiseks:

1. Eemaldage iste ja aku (joonised 3 - 4).
2. Tõmmake lukustustihvt sadulapostist välja (joonis 2).
3. Tõstke või langetage istet soovitud kõrgusele.
4. Joondage augud ja sisestage lukustustihvt kindlalt.
5. Paigaldage aku ja iste tagasi.

### Käetoe reguleerimine

Käetoe laiust saab sisse- või väljapoole reguleerida ning üles tõsta, et hõlbustada peale- ja mahaminekut. Keerake lahti iste seljatoe all asuvad käetoe reguleernupud ja seejärel pingutage neid uuesti (joonis 13). Istme kahjustamise vältimiseks ärge libistage käetugesid sissepoole üle märgi „MAX“. Käetoed saab eemaldada ka reguleernuppe lõdvendades.

## KASUTAMINE

### Pidurisüsteem

Invaskuuter on varustatud elektromagnetiliste piduritega. Need pidurid rakenduvad automaatselt, kui gaasihoova vajutamise lõpetate.

Pidurisüsteem töötab ainult siis, kui vabakäiguhoob on sõiduasendis. Kui hoob on lükkamisrežiimis, on pidurid vabastatud. Enne sõitmist veenduge alati, et invaskuuter on sõidurežiimis.

### Vaadake joonist 8

#### Gaasihoob

Gaasihoob juhib teie invaskuuteri edasi- ja tagasiliikumist.

- Hoidke parem käsi paremal käepidemel ja vasak käsi vasakul käepidemel.
- Edasiliikumiseks vajutage parema pöidlaga õrnalt gaasihooba paremale.
- Tagasiliikumiseks vajutage vasaku pöidlaga õrnalt gaasihoova vasakut külge.
- Peatumiseks vabastage hoob. See naaseb automaatselt keskmisesse stopp-asendisse ja elektromagnetilised pidurid rakenduvad.



#### ETTEVAATUST

Enne suuna muutmist peatage elektriline skooter alati täielikult.

### Süütelukk

- Sisestage võti süütelukku ja keerake see elektriline skooteri käivitamiseks SEES-asendisse.
- Elektriline skooteri väljalülitamiseks keerake võti VÄLJAS-asendisse ja eemaldage see.

**i** Kuigi võti võib väljalülitatud olekus lülitisse jääda, on soovitatav see volitamata kasutamise vältimiseks eemaldada, kui seadet ei kasutata.

### Kiiruse reguleerimise ketas

See ketas piirab teie elektriline skooteri maksimaalset kiirust:

- Tippkiiruse suurendamiseks keerake ketast päripäeva (jänese sümbol = kiireim).
- Tippkiiruse vähendamiseks keerake ketast vastupäeva (kilpkonna sümbol = aeglaseim).

See säte võimaldab teil elektriline skooteri reageerimisvõimet vastavalt oma keskkonnale või eelistustele reguleerida.

### Signaalinupp

Hoiatussignaali aktiveerimiseks vajutage signaalinuppu. Signaali toimimiseks peab elektriline skooter olema sisse lülitatud.

Vajaduse korral kasutage signaali jalakäijate või teiste liiklejate hoiatamiseks.

## KASUTAMINE

### Trepid

Kui teil on vaja elektriline skooterit trepist üles liigutada, paluge alati abi kahelt inimeselt – ühelt eest ja teiselt tagant (joonis 14). Lihtsamaks käsitsemiseks võtke skooter vajadusel väiksemateks osadeks lahti. Täielikult või osaliselt kokkupandud elektriline skooteri tõstmisel järgige järgmist.

1. Taga olev inimene peab elektriline skooterit veidi kallutama ja tagumisest raamist või käepidemetest kindlalt kinni hoidma.
2. Ees olev inimene peab haarama esiraami alumisest osast kinni, mitte kunagi korvist ega roolisambast.
3. Tõstke ja astuge ettevaatlikult üks aste korraga. Ärge langetage elektriline skooterit enne, kui eesolev inimene on jõudnud järgmise astmeni.

Alumisele korrusele minnes järgitakse samu samme vastupidises järjekorras.



#### HOIATUS

Ärge kunagi proovige elektrilist skooterit sõidu ajal trepist üles ega alla viia.



#### HOIATUS

Invaroller ei ole mõeldud sõidukites istmena kasutamiseks. Istuge alati sobivasse turvatooli ja kinnitage elektriline skooter eraldi.



#### HOIATUS

Vältige ohtlikke tõstemeetodeid või toetamata käsitsemist, nagu on näidatud vales näites (kui see on kohaldatav).

## KASUTAMINE

### Rehv

Invaskooteri esi- ja tagarattad on täispuidust PU-rehvid, läbimõõduga 190 mm. Need rehvid on hooldusvabad ega vaja täispumpamist.



#### HOIATUS

Ärge proovige rattaid muuta ega õhkrehvidega asendada. Kontrollige alati rehve nähtavate kahjustuste või kulumise suhtes (vt peatükki „HOOLDUS“). Kui märkate probleeme, võtke viivitamata ühendust teenusepakujaga.

## PÕHILINE TÕRKEOTSING

Kui ekraanil olev **aku märgutuli** hakkab **vilkuma**, on teie invaskuuter on tuvastanud süsteemis rikke. Probleemi tuvastamiseks ja sellest teatamiseks järgige alltoodud samme.

- Vabastage gaasihoob (käiguvahetuslaba), seejärel lülitage elektriline skuuter VÄLJA ja uuesti SISSE.
  - Kui viga kaob, jätkake tavapärasest kasutamisest.
  - Kui viga püsib, jätkake 2. sammuga.
- Lülitage elektriline skuuter VÄLJA ja laadige aku täielikult.
  - Pärast laadimist lülitage elektriline skuuter uuesti sisse.
  - Kui viga kuvatakse endiselt, jätkake 3. sammuga.
- Lugege kokku aku sümboli vilkumiste arv.
  - Märgutuli vilgub mitu korda ja seejärel jääb seisma.
  - Lugege kokku pauside vaheliste vilkumiste arv ja teatage see kood oma edasimüüjale või hooldustehnikule.

### Vilkumiskoodide viitetabel:

Vilkumiste arv	Kirjeldus	Täendus ja toiming
1	Aku tühenemas	Aku hakkab tühenema. Laadige aku.
2	Madalpinge akuviga	Patareid on tühjad. Laadige akusid. Kontrollige aku seisukorda, ühendusi ja juhtmestikku.
3	Kõrgpinge akuviga	Aku pinge on liiga kõrge – võib juhtuda ülelaadimise või pikalt nõlvalt laskumise korral. Vähendage allamäge sõites kiirust.
4	Ülevoolu ajalõpp / ülekuumenemine	Mootor võib olla seiskunud või ülekuumenenud. Lülitage elektriline skuuter VÄLJA, oodake paar minutit ja seejärel lülitage see uuesti sisse. Kontrollige mootorit ja juhtmestikku.
5	Seisupiduri rike / vabakäigurežiim	Seisupidur võib olla vabastatud või vigane. Kontrollige pidurit, lülitage asendeid ja juhtmestikku. / Elektriline skuuter vabakäigurežiimis. Seadke hoob sõidurežiimile.
6	Sõiduki blokeerimine	Stopp-funktsioon on aktiivne, laadija on ühendatud või gaasihoob ei olnud käivitamise ajal neutraalasendis. Ühendage laadija lahti, kontrollige istme/gaasihoova asendit.
7	Gaasihoova/anduri rike	Gaasihoob, kiirusepotentimeeter või juhtmestik võivad olla vigased. Kontrollige komponente ja ühendusi.
8	Mootori pinge viga	Võimalik mootori rike. Kontrollige mootorit ja kõiki sellega seotud juhtmeid.
9	Kontrolleri/sisemine rike	Kontrolleri sisemine viga. Kontrollige kõiki juhtmeid ja ühendusi. Kui probleem ei lahene, võtke ühendust teenindusega.

**i** Kui viga püsib ka pärast ülaltoodud toimingute sooritamist, ärge proovige edasisi toiminguid teha. Kontrollimiseks võtke ühendust volitatud edasimüüja või hooldustehnikuga.

## AKUD JA LAADIMINE

### Enne laadimist



#### HOIATUS

Enne kasutamist lugege läbi kõik aku ja laadija juhised. Kasutage ainult oma elektriline skooteriga kaasasolevat laadijat. Ärge proovige laadida autolaadija või heakskiitmata laadijaga.

Roolisamba konsoolil olev aku seisukorra näidik näitab aku laetuse taset värvikoodiga skaalal:

**Roheline:** täis laetud

**Kollane:** mõõdukalt laetud (jätkake kasutamist ettevaatusega)

**Punane:** tühjenemas – laadige kohe

Kõige täpsema näidu saamiseks kontrollige akunäidikut täiskiirusel kuival ja tasasel pinnal sõites.

### Esimene laadimine

Teie SKUTA invaskuuter on varustatud kahe 12 V sügavtsükeldatud, suletud ja hooldusvaba akuga.

Enne esimest kasutamist laadige akusid kaasasoleva välise laadijaga vähemalt **8–14 tundi** täielikult.

### Elektriline skooteri laadimine

**i** Laadija blokeerimise funktsioon keelab elektrilise skooteri liikumise ja näidiku kuvamise laadimise ajal. See on normaalne.

Elektriline skooteri akusid saab laadida kahel viisil:

**Meetod 1** – laadimine elektriline skooteri pordi kaudu (joonis 15):

1. Asetage elektriline skuuter tavalise pistikupesaga lähedale.
2. Keerake süütelukk VÄLJAS-asendisse ja eemaldage võti.
3. Ühendage 3-kontaktiline laadija pistik roolisamba laadimisporti.
4. Ühendage laadija vooluvõrku.
5. Kui laadimine on lõppenud, eemaldage laadija pistikupesast ja seejärel elektriline skooteri küljest.

## AKUD JA LAADIMINE

**Meetod 2** – laadimine akupaki kaudu (väljaspool seadet) (joonis 16):

1. Tõstke akupakk otse üles ja elektriline skooterilt maha (joonis 3).
2. Asetage akupakk tavalise pistikupesa lähedale.
3. Ühendage laadija akupaki laadimisporti.
4. Ühendage laadija seinakontakti.
5. Kui aku on täielikult laetud, eemaldage laadija seinakontaktist ja seejärel aku küljest.

### Laadimissagedus ja kasutusharjumused

**Igapäevane kasutamine:** laadige elektriline skooterit pärast iga kasutuspäeva 8–14 tundi. Parima jõudluse saavutamiseks jätke laadija veel 4 tunniks sisse lülitatuks pärast seda, kui see näitab täislaadimist.

**Aeg-ajalt kasutamine:** kui seadet kasutatakse harvemini kui üks kord nädalas, laadige akut üks kord nädalas vähemalt 24 tundi.

**Igakuine hooldus:** aku töökorras hoidmiseks ja kasutusea pikendamiseks laadige seda kord kuus 48 tundi järjest.

### Laadija märgutuli

Punane – laadimine on pooleli

Roheline – laadimine on lõppenud (95%) – säilitamislaadimine on aktiivne



#### **HOIATUS ÄRGE:**

Kasutage pikendusjuhtmeid. laadige märgades või ventileerimata kohtades. lubage laadija lähedale järelevalveta lapsi. laadige elektriline skooterit, kui see on kasutuses. avage laadija korpust. kasutage kahjustatud kaableid või ühendusi. jätke ilmastikukindlaid laadijaid vihma või lume kätte.



#### **ETTEVAATUST**

**Alati** – ühendage laadija otse maandatud kolmeharulise pistikupessa. Kasutage ainult kaasasolevat laadijat. Kui laadija on kuum, laske sellel enne hoiulepanekut jahtuda. Enne kasutamist kontrollige kõiki laadija komponente. Kahjustuste leidmisel võtke ühendust edasimüüjaga.

**HOOLDUS**

Ohutu ja usaldusväärse töö tagamiseks tehke regulaarselt läbi järgmised kontrollid ja hooldused või laske need teha mõnel teisel isikul. Altpoolt leiate soovitatud hooldusgraafiku.

	Enne kasutust	Kord nädalas	Kord kuus	Kord aastas
Kontrollige pidureid ja proovige pidurdamist tasasel pinnal	X			
Kontrollige gaasihooba ja roolisammast kahjustuste suhtes	X			
Kontrollige täisrehve lamedate kohtade suhtes	X			
Kontrollige käetugesid lõtvuse või kahjustuste suhtes	X			
Kontrollige juhtmestikku, ühendusi ja isolatsiooni		X		
Kontrollige laadija ja kontrolleri ühendusi korrosiooni suhtes		X		
Kontrollige rehvirõhku (kui pneumaatiline)		X		
Kontrollige kallumisvastaseid rattaid kulumise ja õige vahekauguse osas			X	
Kontrollige rehvide kulumist ja vahetage need vastavalt vajadusele			X	
Puhastage elektriline skuuterit; eemaldage mustus, juuksed, toit ja praht			X	
Kontrollige ja puhastage aku klemmide ühendusi			X	
Kontrollige ja hooldage akulaadijat ning laadimisporti			X	
Kontrollige ja hooldage väliseid plast- ja metallpindu			X	
Laske elektriline skuter volitatud hooldustöökogas täielikult hooldada				X


**HOIATUS**

Invaskuuteri remonti, puhastamist või reguleerimist peab teostama volitatud tehnik, kui elektriline skuter on välja lülitatud ja sel ei ole inimesi.

Ärge hooldage rattaid ega elektrilisi komponente ilma voolu lahti ühendamata ja võtit eemaldamata.

## PUHASTAMINE JA DESINFITSEERIMINE

Raami, roolisamba ja liistu puhastamiseks kasutage niisket lappi ja õrna, mitteabrasiivset pesuvahendit. Vältige pindade kriimustamist. Ärge kasutage agressiivseid kemikaale ega karme puhastusvahendeid. Rehvidele ja kaitseraudadele võib kasu olla kergest kummi- või vinüülkonditsioneeride pealekandmisest.

Puhastage rattad niiske sünteetilisest kiust harjaga (ärge kunagi kasutage traatharja). Desinfitseerimiseks kasutage testitud ja heakskiidetud mitteagressiivset desinfitseerimisvahendit. Pihustage või pühkige vastavalt toote tootja juhistele. Enne elektriline skooteri uuesti kasutamist laske kõigil elektroonikaosadel (konsool, laadimisport, tagumine elektroonika) täielikult kuivada.

- i** Liiv ja merevesi võivad kahjustada laagreid ja põhjustada korrosiooni. Elektriline skooteri kokkupuude liiva ja mereveega võib olla ainult lühiajaline ning seda tuleb pärast iga rannaskäiku puhastada.
- i** Vajaduse korral puhastage toodet heakskiidetud desinfitseerimisvahendiga. Enne desinfitseerimisvahendi kasutamist veenduge, et see on teie tootel kasutamiseks ohutu.
- i** Enne desinfitseerimis- või puhastusvahendi tootele kandmist järgige kõiki ohutusjuhiseid selle nõuetekohaseks kasutamiseks.

## HOIUNDAMINE

Invaskuuterit tuleb hoida kuivas, puhtas ja hästi ventileeritavas kohas, kaitstuna otsese päikesevalguse ja äärmuslike temperatuuride eest. Pikaajalisel (üle 3 kuu) hoiustamisel järgige järgmisi soovitusi.

- Laadige akud enne hoiulepanekut täielikult täis.
- Eemaldage elektriline skooterilt aku.
- Laadige akusid hoiundamise ajal regulaarselt, et vältida püsivaid kahjustusi.
- Võimalusel tõstke elektriline skooter maast lahti, kasutades puidust laudu, et vältida rehvide lamenumist.
- Hoidke elektriline skooter puhas ja tolmuvaba, kasutades tolmuharja või niisket lappi ja õrnatoimelist pesuvahendit.
- Kasutage ainult mitteabrasiivseid, neutraalseid puhastusvahendeid, mis sobivad plastide ja metallide jaoks.
- Ärge kunagi hoidke elektrilise skooteri peal muid esemeid.



### HOIATUS

Ärge jätke invaskuuterit temperatuuride kätte üle +50 °C ega alla -10 °C. Liigne kuumus võib rehve pehendada ja kokkupuutel põletusi põhjustada; külmumistemperatuur võib rehvid lõhki ajada ja kasutajale ebamugavust tekitada. Ärge hoidke seda kõrge õhuniiskusega keskkonnas, kuna see võib elektriline skooteri raami nõrgestada.

## HOIUNDAMINE

### Keskkonningimused

Hoiundage elektriline skooterit järgmistel tingimustel:

- Temperatuurivahemik -10°C kuni +50°C;
- Suhteline õhuniiskus 30% kuni 70%;
- Atmosfäärirõhk 86 kPa kuni 106 kPa.

## KORDUSKASUTAMINE

Invaroller sobib korduskasutamiseks. Enne korduskasutamist tuleb teha järgmised toimingud.

Tehke puhastamine ja desinfitseerimine (vt peatükki „PUHASTAMINE JA DESINFITSERIMINE“);

Tehniline kontroll ja ohutuskontroll (vt peatükki „HOOLDUS“); Vajaduse korral vahetage akud ja kulunud osad välja.

Elektriline skooter tuleb kohandada uue kasutaja jaoks vastavalt kasutusjuhendile ja hooldusdokumentidele.

## KASUTUSELT KÕRVALDAMINE

Elektriline skooteri utiliseerimisel olge keskkonnasõbralik. Toode sisaldab taaskasutatavaid komponente, nagu metall, plast, elektroonika, akud ja vahtmaterjalid. Järgige kõiki kohalikke ja riiklikke jäätmekäitluseeskirju. Elektriline skooteri ja selle osade nõuetekohaseks utiliseerimiseks võtke ühendust oma volitatud teenusepakkuja, kohaliku jäätmekäitlustevõtte või munitsipaaljäätmete ringlussevõtuteenusega.

## JUHTUMID

Igast seadmega seoses aset leidnud tõsisest juhtumist tuleb teatada UAB Kasko Group | Kid-Man®-le ja selle liikmesriigi pädevale asutusele, kus kasutaja ja/või patsient asub.

### KONTAKTID:

**Tootja:** UAB „Kasko Group“ (registreeritud kaubamärk Kid-Man®)

**Address:** A.Vivulskio 12D, Vilnius, LT-03221, Leedu

**Telefon:** +370 5 265 0000

**E-post:** info@kid-man.com

**Koduleht:** www.kid-man.com



Kontaktide automaatne täitmine ruutkoodi abil

## SPETSIFIKATSIOONID

<b>Mudel</b>	SKUTA
<b>Kogupikkus (korviga) (cm)</b>	112
<b>Üldlaius (cm)</b>	55 - 69
<b>Üldkõrgus (cm)</b>	104
<b>Kogukaal (kg)</b>	46
<b>Istme sügavus (cm)</b>	38
<b>Istme kõrgus (cm)</b>	52 - 56
<b>Istme laius (cm)</b>	43.5
<b>Seljatoe kõrgus (cm)</b>	37
<b>Käetoe ja istme vaheline kaugus (cm)</b>	20
<b>Käetoega pikkus (cm)</b>	26.5
<b>Käetoega laius (cm)</b>	4.5
<b>Esi-/tagaratta läbimõõt (cm)</b>	19 / 19
<b>Minimaalne pöörderaadius (cm)</b>	250
<b>Maksimaalne ohutu koormus (kg)</b>	136
<b>Maksimaalne edasiliikumiskiirus (km/h)</b>	8
<b>Takistuste ületamise kõrgus (cm)</b>	4.5
<b>Minimaalne ukse laius (cm)</b>	90
<b>Raam</b>	alumiinium- ja plastkomposiit
<b>Polsterdus</b>	PU/nailon
<b>Elektrisüsteem</b>	24 V alalisvool
<b>Aku</b>	2 x 12 V (järjestikku ühendatud); 24 V 15 Ah (C20) geelaku.
<b>Mootori võimsus (W)</b>	270

## GARANTINIS TALONAS / GARANTIJAS TALONS / GARANTIICAART

Gaminio pavadinimas Preces nosaukums Toote nimi	Modelis, REF Modelis, REF Mudel, VIIDE	Pirkimo data (įrašyti) Pirkuma datums (ierakstīt) Ostukuupäev (sisesta)	Garantinis laikotarpis Garantijas laiks Garantiaeg
<b>LT</b> Elektrinis skuteris <b>LV</b> Elektriskais skūteris <b>EE</b> Invaroller	SKUTA, 01-3580		24 mēnesiai mēneši kuud

Published by UAB Kasko Group | Kid-Man®

A. Vivulskio g. 12D, 03221 Vilnius, Lithuania  
Tel. +370 5 265 0000 | www.kid-man.com | info@kid-man.comData 2026-02-18 | Datums 2026-02-18 | Kuupäev 2026-02-18  
Paskutinio atnaujinimo data 2026-02-18  
Pēdējās atjaunināšanas datums 2026-02-18  
Viimase versiooni kuupäev 18.02.2026Unikalūs priemonės identifikatorius (UDI) / serijos numeris (SN):  
SN | UDI (Ierīces unikālais identifikators) vieta  
SN | UDI (Seadme kordumatu identifitseerimistunnus) kohtJūsų pardavējas  
Jūsu izplatītājs  
Teie edasimūūja