

SKUTA

01-3580

SKUTER INWALIDZKI POHYBOVÝ SKÚTR SKÚTER MOBILNOSTNI SKUTER

i

- PL** Instrukcja obsługi
- CZ** Návod k použití
- SK** Návod na použitie
- SL** Navodila za uporabo

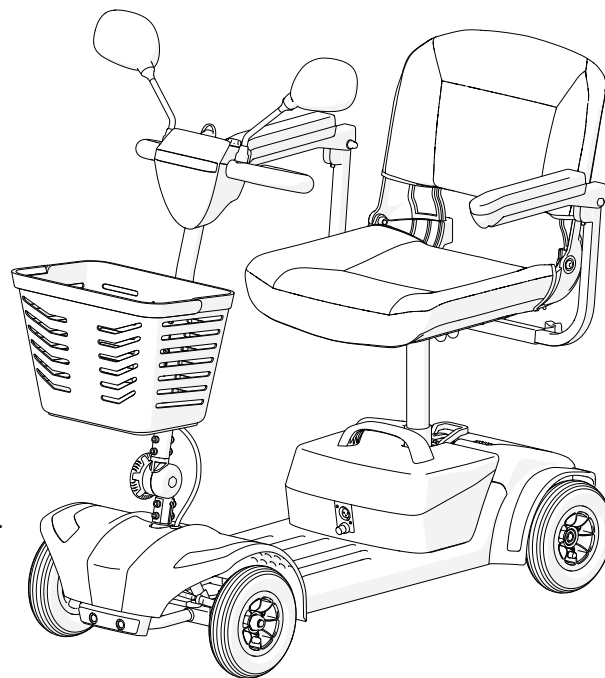


PL Niniejszą instrukcję obsługi **POWINIEN** otrzymać użytkownik produktu. **PRZED ROZPOCZĘCIEM** korzystania z tego produktu należy przeczytać niniejszą instrukcję obsługi i zachować ją do wglądu w przyszłości

CZ Tento návod k použití **MUSÍ** být vydán uživateli produktu. **NEŽ** tento produkt použijete, **MUSÍTE** si přečíst tento návod k použití a uschovat si jej pro budoucí potřebu.

SK Tento návod sa **MUSÍ** odovzdať používateľovi výrobku. **PRED** použitím si pozorne prečítajte tento návod na použitie a uschovajte ho pre prípad potreby v budúcnosti.

SL Ta navodila za uporabo je **TREBA** izročiti uporabniku pripomočka. **PRED** uporabo tega izdelka je **TREBA** skrbno prebrati ta navodila za uporabo in jih shraniti za morebitno prihodnjo uporabo.



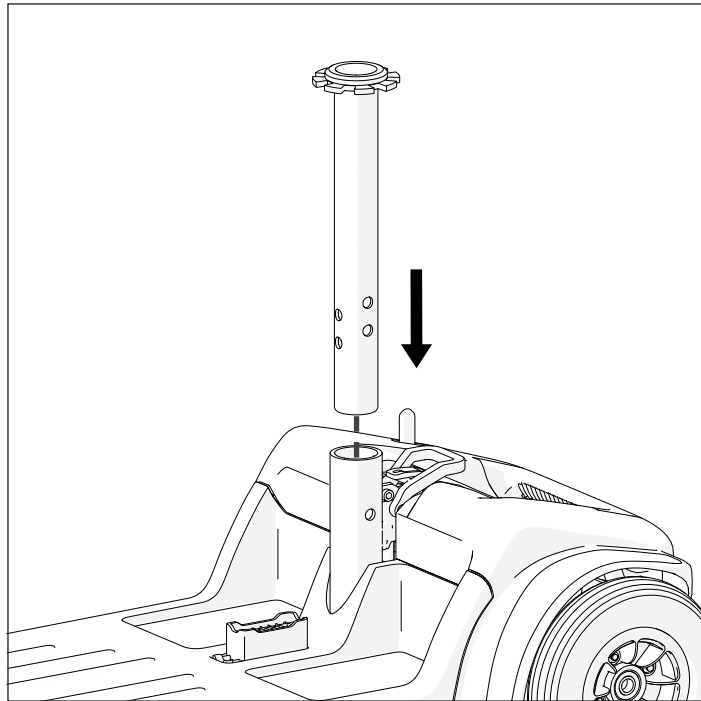
PL

CZ

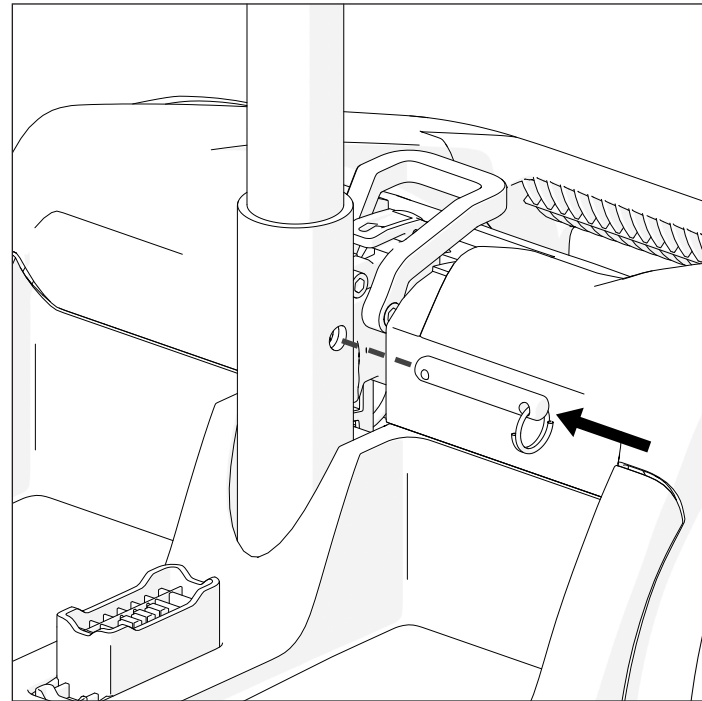
SK

SL

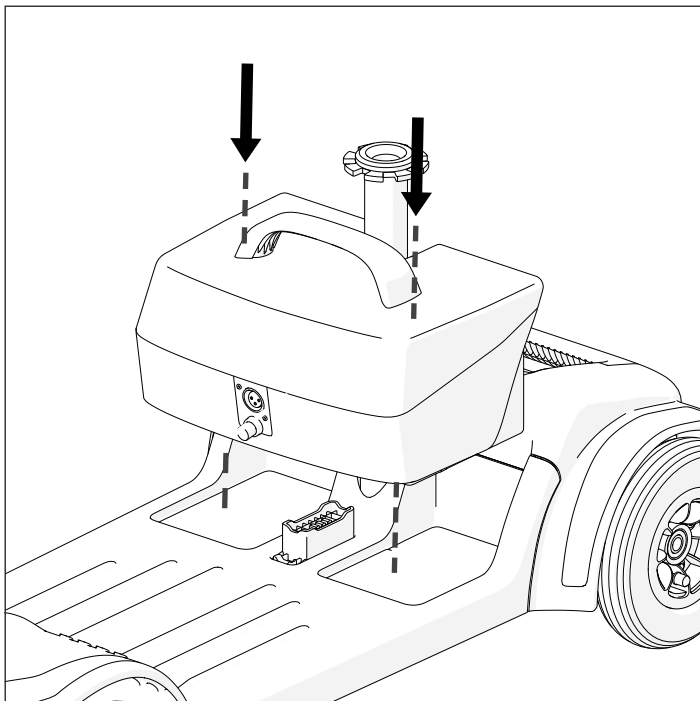
Rysunek 1 / Obrázek 1 / Obrázok č. 1 / Slika 1



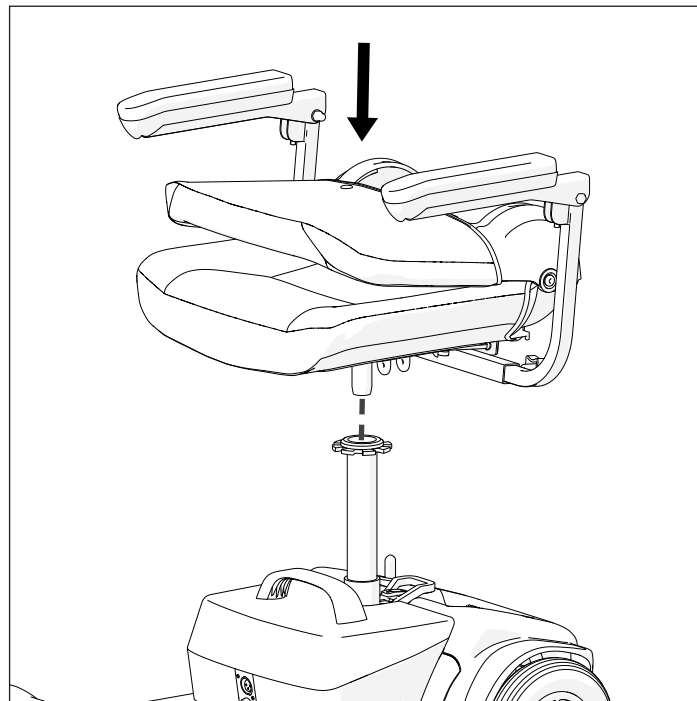
Rysunek 2 / Obrázek 2 / Obrázok č. 2 / Slika 2



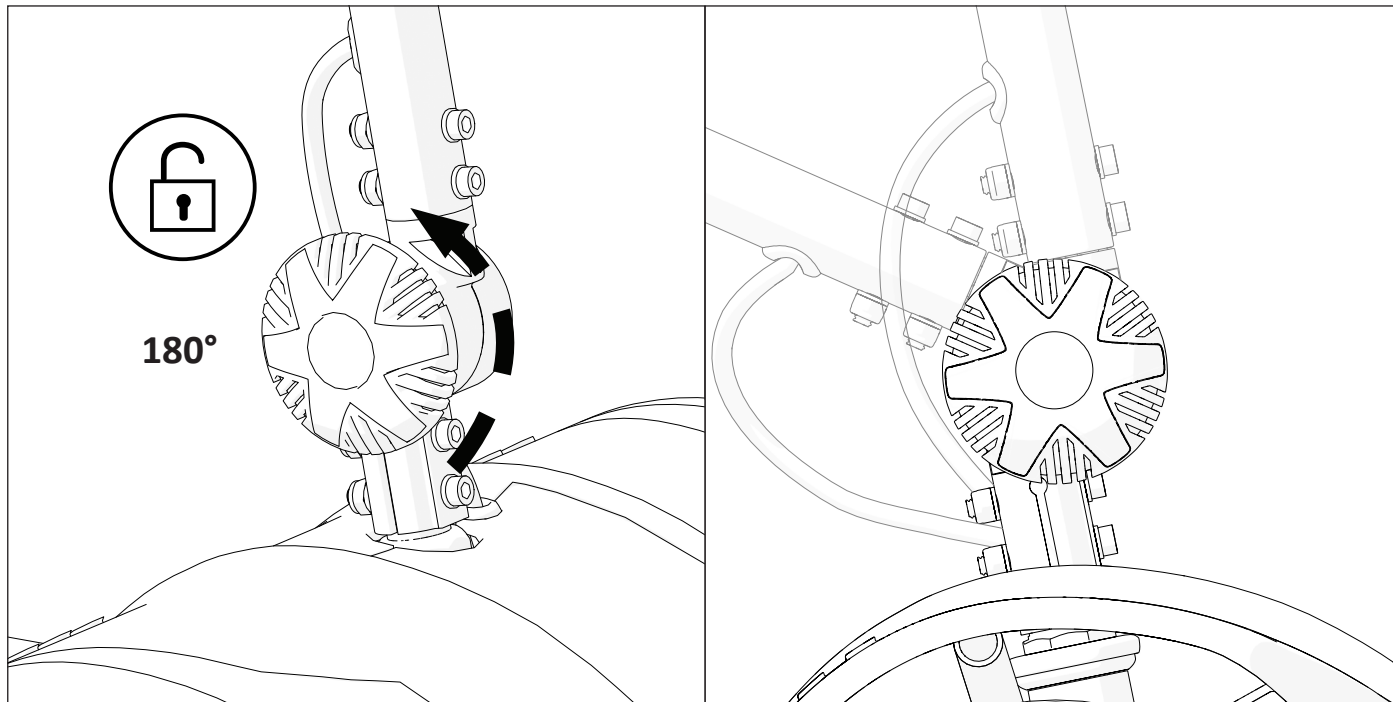
Rysunek 3 / Obrázek 3 / Obrázok č. 3 / Slika 3



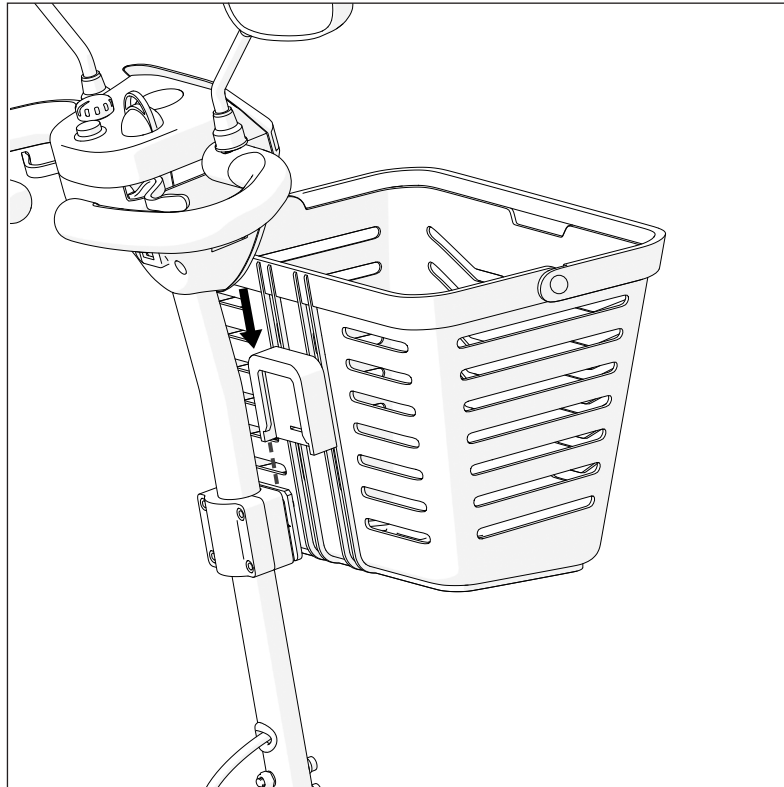
Rysunek 4 / Obrázek 4 / Obrázok č. 4 / Slika 4



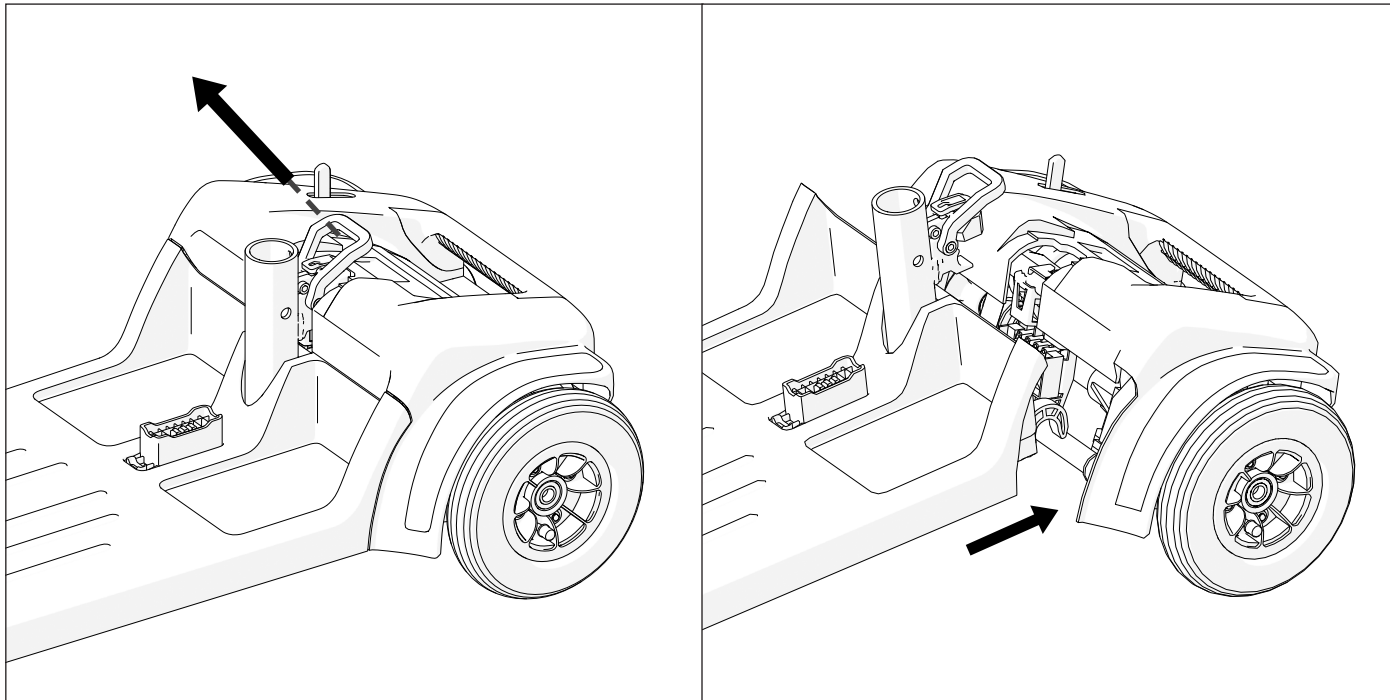
Rysunek 5 / Obrázek 5 / Obrázok č. 5 / Slika 5



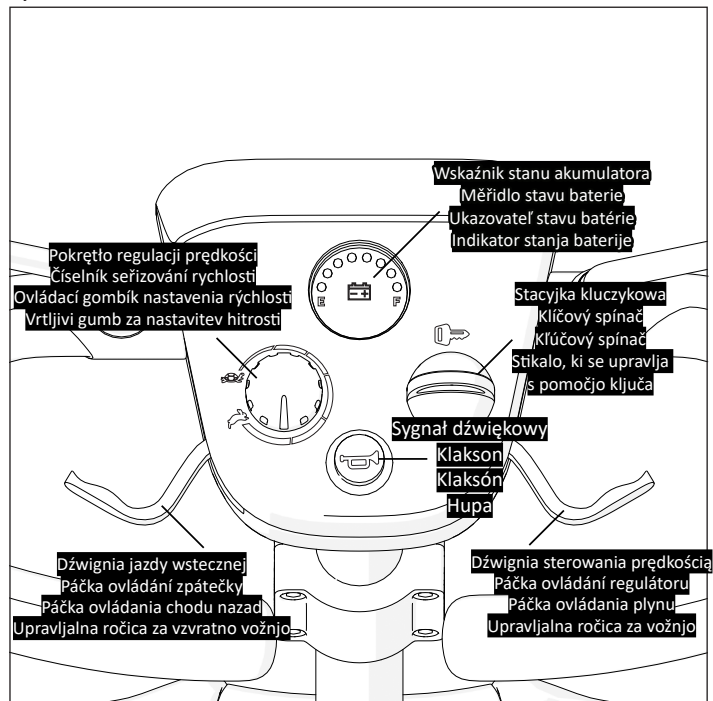
Rysunek 6 / Obrázek 6 / Obrázok č. 6 / Slika 6



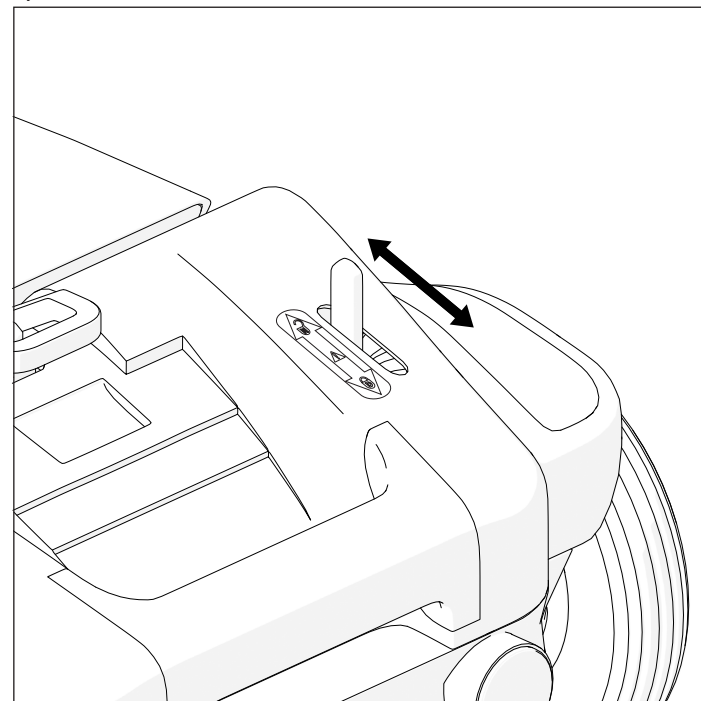
Rysunek 7 / Obrázek 7 / Obrázok č. 7 / Slika 7



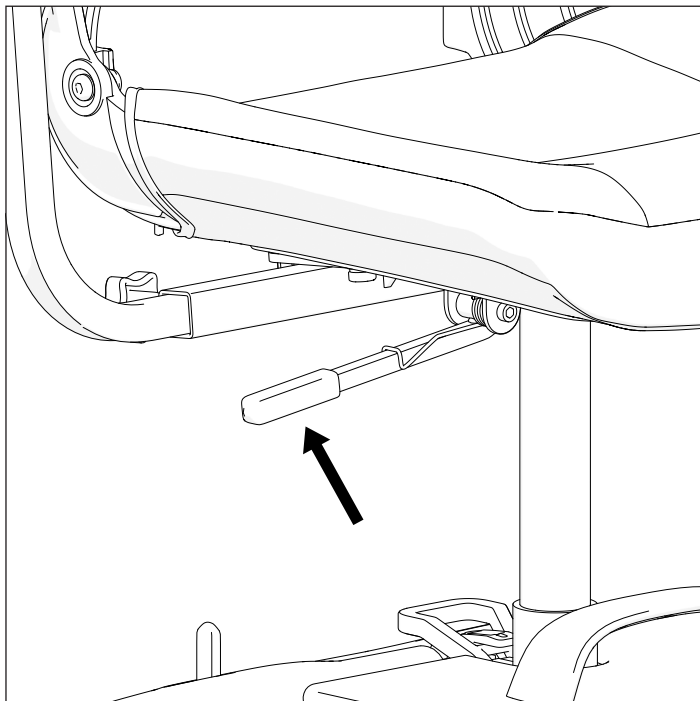
Rysunek 8 / Obrázek 8 / Obrázok č. 8 / Slika 8



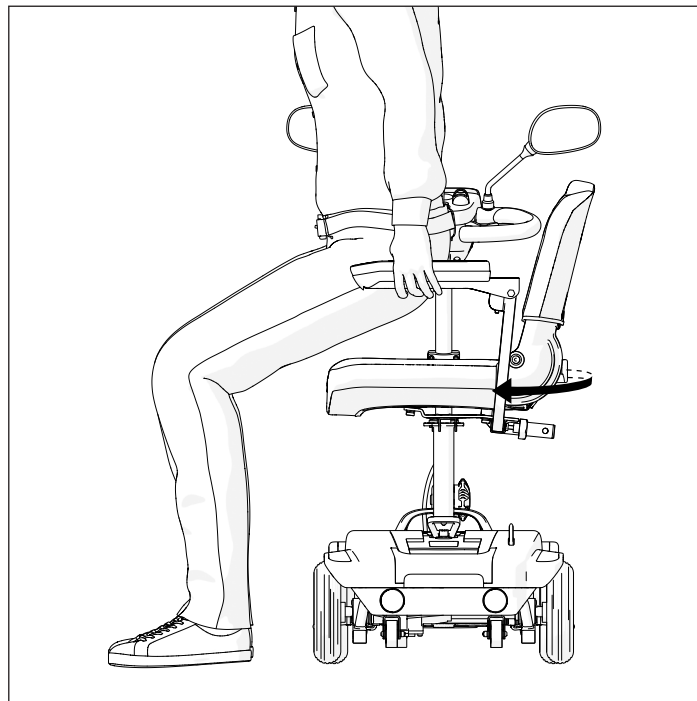
Rysunek 9 / Obrázek 9 / Obrázok č. 9 / Slika 9



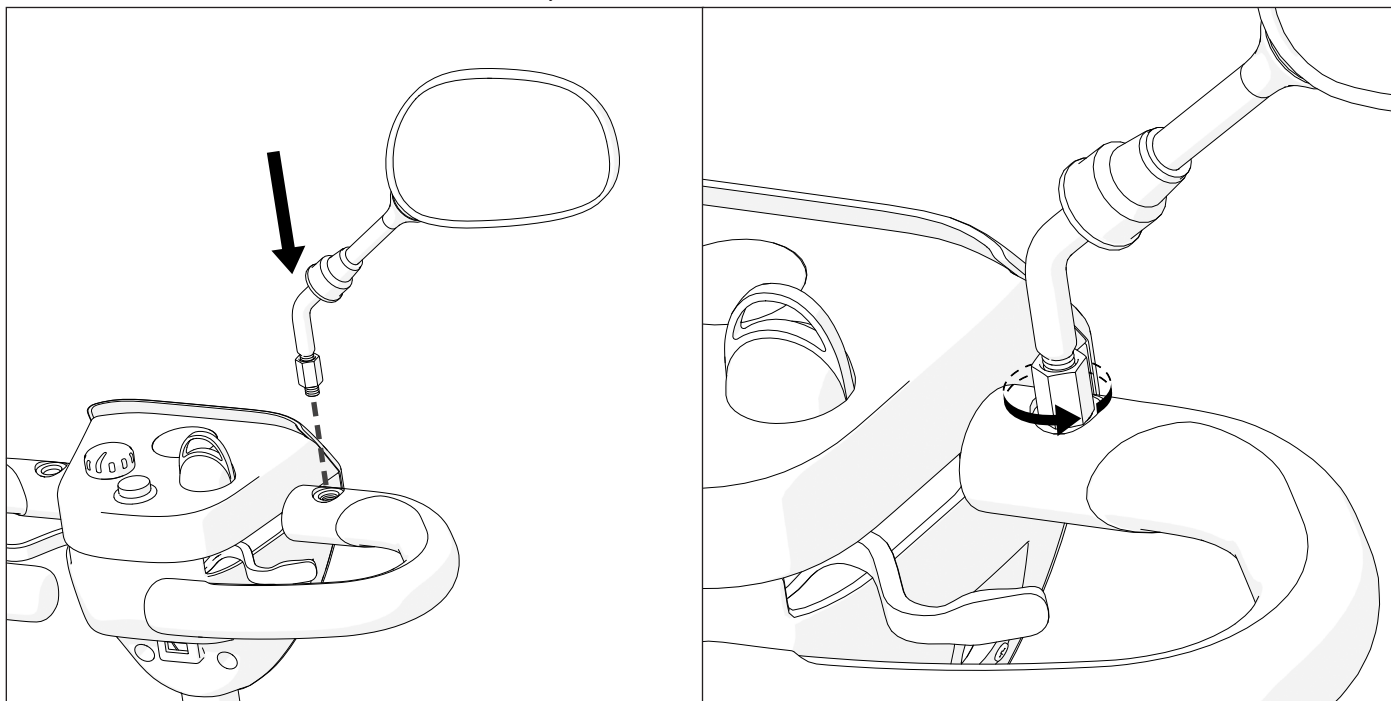
Rysunek 10 / Obrázek 10 / Obrázok č. 10 / Slika 10



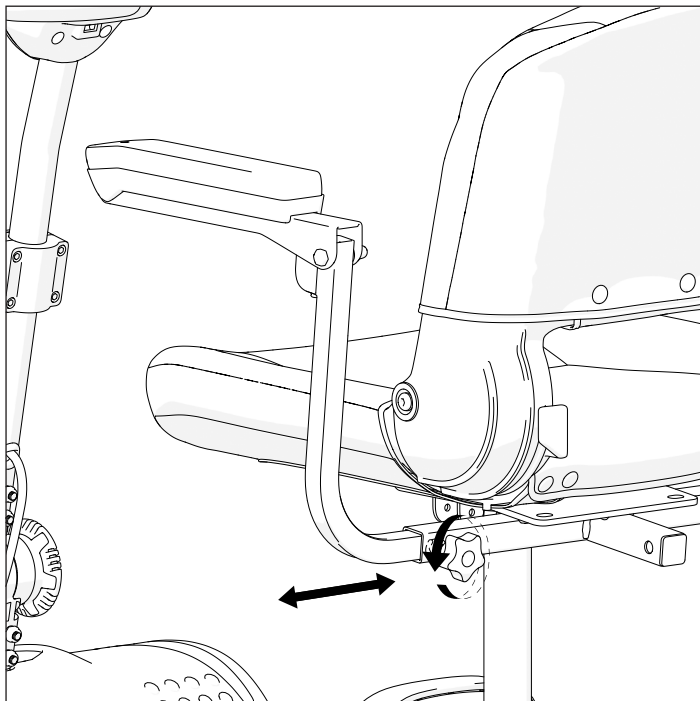
Rysunek 11 / Obrázek 11 / Obrázok č. 11 / Slika 11



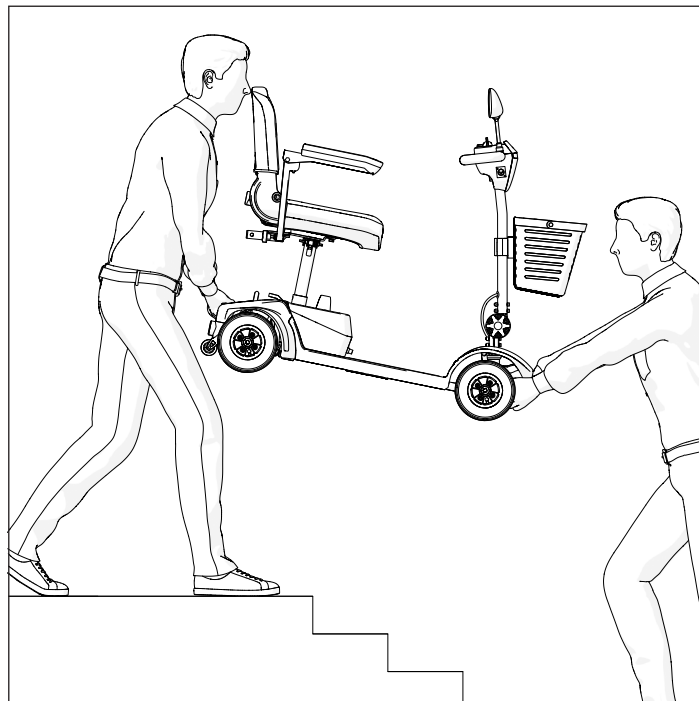
Rysunek 12 / Obrázek 12 / Obrázok č. 12 / Slika 12



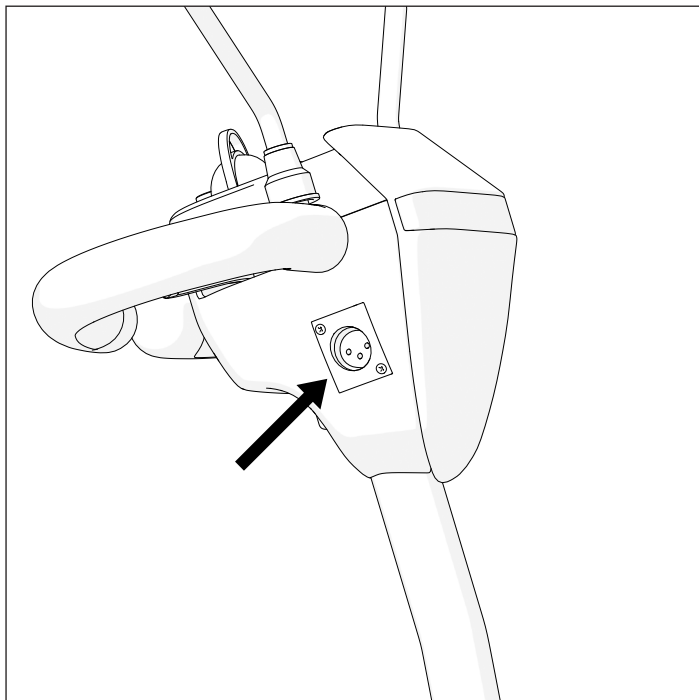
Rysunek 13 / Obrázek 13 / Obrázok č. 13 / Slika 13



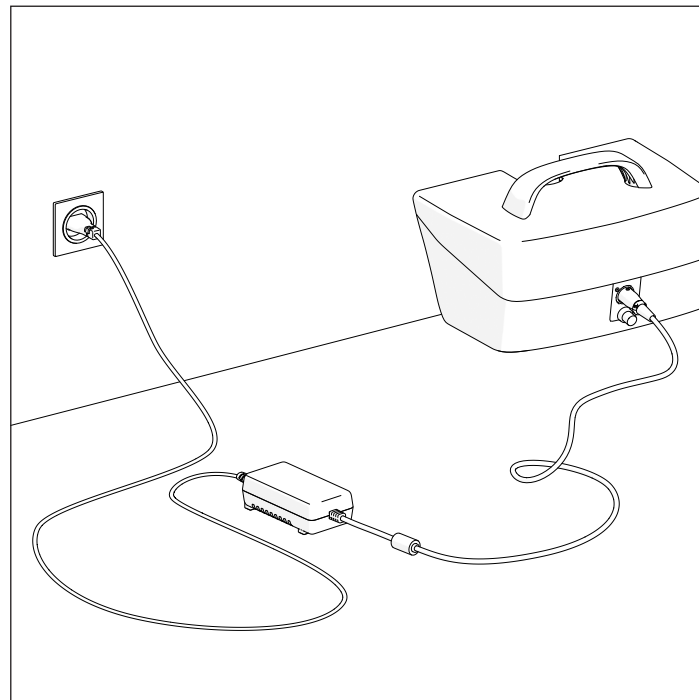
Rysunek 14 / Obrázek 14 / Obrázok č. 14 / Slika 14



Rysunek 15 / Obrázek 15 / Obrázok č. 15 / Slika 15



Rysunek 16 / Obrázek 16 / Obrázok č. 16 / Slika 16



SYMBOLE

W niniejszej instrukcji obsługi, ostrzeżenia są oznaczone symbolami. Oznaczenia ostrzegawcze posiadają nagłówek wskazujący stopień zagrożenia lub podstawowe informacje.

i Zawiera podstawowe informacje, zalecenia i wskazówki dotyczące wydajnego, bezproblemowego użytkowania.



OSTRZEŻENIE/UWAGA – aby wskazać, że podczas obsługi urządzenia konieczne jest zachowanie ostrożności. Wskazuje, że w danej sytuacji wymagana jest szczególna ostrożność lub wykonanie określonych czynności w celu uniknięcia niepożądanych konsekwencji.



UWAGA! Ten znak jest używany przy bardzo ważnych częściach związanych z twoim bezpieczeństwem. Proszę zapoznać się z instrukcją obsługi.

INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA**OSTRZEŻENIE**

Każde inne lub niewłaściwe użycie może prowadzić do niebezpiecznych sytuacji.

**OSTRZEŻENIE**

Urządzenie jest kompaktowym skuterem dla osób z niepełnosprawnościami przeznaczonym do użytku zarówno wewnątrz, jak i na zewnątrz pomieszczeń. Aby zapewnić bezpieczną eksploatację zachowaj szczególną ostrożność podczas pokonywania zakrętów, krawężników, przeszkód oraz nachyleń.









**OSTRZEŻENIE**

Ryzyko związane ze stylem jazdy nieodpowiednim do warunków. Istnieje ryzyko poślizgu na mokrej nawierzchni, żwirze lub nierównym terenie. Podczas skręcania zawsze zwalnij i utrzymuj stabilny środek ciężkości. Przy wyższych prędkościach nie wykonuj gwałtownych skrętów, a przed skrętem zwolnij.











**OSTRZEŻENIE**

Jeżeli wskaźnik poziomu naładowania akumulatora spadnie do punktu czerwonego, jak najszybciej naładuj skuter. Całkowite rozładowanie akumulatorów może spowodować ich uszkodzenie lub skrócenie ich żywotności.

INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

-  **OSTRZEŻENIE**
Ryzyko porażenia prądem. Metalowe przedmioty trzymaj z dala od zacisków akumulatora. Może dojść do porażenia prądem.
-  **OSTRZEŻENIE**
Dzieci nie powinny bawić się w pobliżu skutera ani go obsługiwać.
-  **OSTRZEŻENIE**
Ryzyko wypadku. Nieprawidłowo ustawione lub niesprawne elementy bezpieczeństwa (np. hamulce) mogą być przyczyną wypadków. Przed każdym użyciem sprawdzaj działanie urządzeń zabezpieczających oraz zlecaj ich regularną kontrolę autoryzowanemu sprzedawcy.
-  **OSTRZEŻENIE**
Ryzyko wypadku. Zapoznaj się z instrukcją obsługi i postępuj zgodnie z zawartymi w niej informacjami. Nie używaj tego produktu ani żadnego opcjonalnego wyposażenia bez uprzedniego dokładnego zapoznania się z niniejszą instrukcją ze zrozumieniem. W przypadku niezrozumienia ostrzeżeń, zaleceń lub instrukcji przed rozpoczęciem użytkowania urządzenia skontaktuj się ze sprzedawcą. W przeciwnym razie może dojść do obrażeń ciała lub uszkodzenia sprzętu. Nigdy nie używaj skutera inwalidzkiego w sposób wykraczający poza jego ograniczenia określone w niniejszej instrukcji.
-  **OSTRZEŻENIE**
Ryzyko zadławienia. Dzieci poniżej 5 roku życia należy chronić przed łatwym dostępem do skutera, ze względu na małe elementy konstrukcyjne skutera - dzieci mogą je połknąć lub zakrztusić się nimi.
-  **UWAGA**
Po zmroku nie używaj skutera bez odpowiedniego oświetlenia.
-  **UWAGA**
Nie demontuj kół zabezpieczających przed przewróceniem ani kół transportowych.
-  **UWAGA**
Podczas jazdy trzymaj ręce i stopy z dala od ruchomych części. Zwracaj uwagę na luźną odzież, która może zostać wciągnięta przez koła napędowe.

INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

-  **UWAGA**
Powierzchnie urządzenia mogą się nagrzewać pod wpływem zewnętrznych źródeł ciepła.
-  **OSTRZEŻENIE**
Nie używaj przedłużacza z ładowarką akumulatora.
-  **OSTRZEŻENIE**
Demontaż sterownika, silnika lub ładowarki przez osoby inne niż autoryzowany serwis jest zabroniony i powoduje utratę gwarancji.
-  **OSTRZEŻENIE**
Nie poruszaj się skuterem inwalidzkim po drogach publicznych ani autostradach.
-  **OSTRZEŻENIE**
Nie używaj skutera pod wpływem alkoholu, leków lub innych substancji mogących wpływać na zdolność prowadzenia.
-  **OSTRZEŻENIE**
Zachowaj szczególną ostrożność podczas jazdy w miejscach o dużym natężeniu ruchu lub w centrach handlowych.
-  **OSTRZEŻENIE**
W żadnym wypadku skuter inwalidzki nie może być używany jako siedzisko w pojeździe mechanicznym.
-  **OSTRZEŻENIE**
Nie próbuj podnosić skutera za inne elementy niż rama (np. siedzenie lub obudowa).
-  **OSTRZEŻENIE**
Podczas ładowania akumulatorów nie pozwalaj dzieciom bawić się bez nadzoru w pobliżu skutera.
-  **OSTRZEŻENIE**
Podczas jazdy trzymaj ręce z dala od opon. Zachowaj ostrożność przy luźnej odzieży, ponieważ może zostać wciągnięta przez opony kół napędowych.

INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA



OSTRZEŻENIE

Urządzenie nie jest przeznaczone do użytkowania w pobliżu elektronicznych systemów zabezpieczeń, takich jak bramki do wykrywania metalu czy elektromagnetyczne systemy antykradzieżowe. W ich bezpośrednim sąsiedztwie działanie urządzenia może ulec pogorszeniu.



OSTRZEŻENIE

Urządzenie nie jest przeznaczone do użytkowania w środowisku MRI ani w pobliżu zaawansowanego sprzętu medycznego, takiego jak urządzenia do elektrokoagulacji, elektrochirurgii czy diatermii.



OSTRZEŻENIE

Nie modyfikuj skutera inwalidzkiego w żaden sposób, ponieważ spowoduje to utratę gwarancji.



OSTRZEŻENIE

Nie siedź na skuterze podczas transportu w poruszającym się pojeździe.



OSTRZEŻENIE

Podczas pokonywania nachylenia poruszaj się zawsze przodem w górę lub w dół, nigdy tyłem. Chaotyczne manewry oraz naprzemienne ruchy do przodu i do tyłu mogą zwiększyć ryzyko przewrócenia. Zmiany nachylenia mogą zmniejszyć stabilność. W żadnym wypadku nie poruszaj się po nachyleniu przekraczającym maksymalny kąt stabilności skutera.



OSTRZEŻENIE

Nie używaj urządzeń nadawczo-odbiorczych, takich jak radiotelefony CB, ani nie włączaj urządzeń komunikacji osobistej (np. telefonów komórkowych), gdy skuter jest włączony.



OSTRZEŻENIE

Zwracaj uwagę na znajdujące się w pobliżu nadajniki, takie jak stacje radiowe lub telewizyjne, i nie zbliżaj się do nich.

OGÓLNE

WPROWADZENIE

Niniejsza instrukcja obsługi zawiera ważne informacje dotyczące użytkowania produktu. W celu zapewnienia bezpieczeństwa podczas użytkowania produktu należy dokładnie zapoznać się z Instrukcją użytkowania i stosować się do wskazówek bezpieczeństwa. Model skutera oraz jego unikalny numer identyfikacyjny znajdują się na etykiecie umieszczonej na ramie, pod siedziskiem.

i Należy pamiętać, że w tym dokumencie mogą znajdować się sekcje, które nie odnoszą się do posiadanego produktu, ponieważ dokument ten dotyczy wszystkich dostępnych modeli. Jeśli nie określono inaczej, każda sekcja w tym dokumencie dotyczy wszystkich modeli produktu.

PRZEDMOWA

Dziękujemy za zaufanie okazanie firmie Kid-Man. Każdy produkt jest sprawdzany fabrycznie i dostarczany w idealnym stanie. Życzymy powodzenia i mamy nadzieję, że produkt UAB Kasko Group | Kid-Man® będzie miała pozytywny wpływ na Wasze codzienne życie.

GWARANCJA

Udzielamy gwarancji na okres 24 miesięcy od daty zakupu. Wszelkie nieautoryzowane modyfikacje przeprowadzone bez zgody producenta powodują wygaśnięcie odpowiedzialności producenta. Obejmuje to przekraczanie maksymalnych obciążeń użytkowania i używanie produktu w niewłaściwy sposób. Gwarancja jest ważna tylko z właściwie wypełnioną kartą gwarancyjną. UAB „Kasko Group” po otrzymaniu reklamowanego towaru od kupującego w ciągu 4 tygodni podejmuje decyzję o rozpatrzeniu reklamacji w ramach gwarancji. Jeśli problem nie jest objęty gwarancją, a klient wyrazi na to zgodę, UAB „Kasko Group”, jeśli to możliwe, naprawi problem. Wszelkie koszty, w tym koszty transportu, ponosi klient. Naprawa gwarancyjna nie powoduje przedłużenia gwarancji.

OGRANICZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Producent nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe w wyniku:

- użytkowania niezgodnego z Instrukcją;
- nieprawidłowego użytkowania;
- normalnego zużycia;
- nieprawidłowego montażu lub kalibracji przez nabywcę lub modyfikacje techniczne osób trzecich;
- używania niezatwierdzonych dodatków innych firm zamiast dodatków zatwierdzonych przez Producenta
- nieautoryzowanych modyfikacji i/lub użycia nieodpowiednich części zamiennych

NORMY I PRZEPISY

Skuter spełnia wymagania:

- a) ISO 7176-4: w zakresie zużycia energii i zasięgu teoretycznego w standardowych warunkach testowych;
- b) ISO 7176-8: w zakresie badań i metod oceny wytrzymałości statycznej, udarowej oraz zmęczeniowej;
- c) ISO 7176-9: W zakresie testów klimatycznych;

OKRES EKSPLOATACJI

Przewidywana żywotność silnika skutera inwalidzkiego wynosi około trzech lat, co oznacza, że przy normalnym użytkowaniu i regularnej konserwacji silnik powinien działać przez około trzy lata. Nie wyrzucaj skutera do odpadów komunalnych (patrz rozdział „UTYLIZACJA”).

INFORMACJE O PRODUCENCIE

Producent: UAB „Kasko Group” (zarejestrowany znak towarowy Kid-Man®)

Adres: A. Vivulskio 12D, Wilno, LT-03221, Litwa

Telefon: +370 5 265 0000

E-mail: info@kid-man.com

Strona internetowa: www.kid-man.com

INFORMACJE O PRODUKCIE

Produkt: SKUTER ELEKTRYCZNY

Model: SKUTA

REF: 01-3580

PRZEZNACZENIE I WSKAZANIA

Urządzenie przeznaczone jest do zapewnienia mobilności osobom, które poruszają się w pozycji siedzącej i są zdolne do obsługi skutera.

i Skuter powinien być dobrany i dostosowany do indywidualnych potrzeb zdrowotnych użytkownika.

WSKAZANI UŻYTKOWNICY

Skuter przeznaczony jest do łatwego transportu osób. Jest przeznaczony do użytkowania przez jedną osobę o maksymalnej masie 136 kg; nie jest przeznaczony do przewozu pasażerów (w tym dzieci). Skuter elektryczny przeznaczony jest dla osób dorosłych; nie służy do transportu towarów ani do użytkowania przez osoby poniżej 16. roku życia. Skuter dla osób z niepełnosprawnościami jest środkiem transportu kompensującym ograniczenia ruchowe użytkownika. Skuter nie jest odpowiedni dla osób z hemiplegią lub paraplegią oraz nie powinien być używany przez osoby z zaburzeniami psychicznymi.



OSTRZEŻENIE

Ryzyko wypadku.

Zabrania się przekraczania maksymalnego dopuszczalnego obciążenia skutera.

Urządzenie jest przeznaczone do zapewnienia mobilności osobom ograniczonym do pozycji siedzącej, wyłącznie w obecności opiekuna.

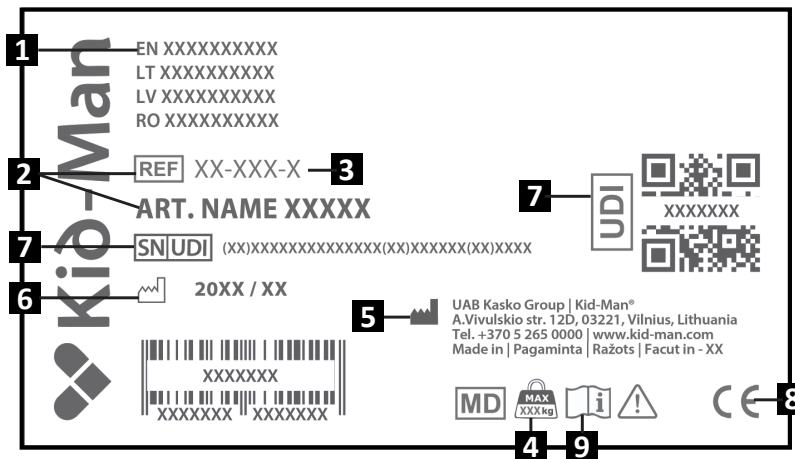
PRZECIWWSKAZANIA

Nie są znane przeciwwskazania, jeśli skuter jest użytkowany zgodnie z jego przeznaczeniem.

ETYKIETA PRODUKTU

Etykieta identyfikacyjna jest przymocowana do produktu (patrz rysunek).

1. Produkt
2. Model
3. Rozmiar (szerokość siedziska)
4. Maksymalne obciążenie
5. Producent / dane kontaktowe
6. Data produkcji
7. Kod UDI (unikalny identyfikator urządzenia) / SN (numer seryjny)
8. Znak CE
9. Zapoznaj się z instrukcją obsługi



UWAGA

Skuter może być użytkowany przez inne osoby. Aby przekazać do użytkowania przez inne osoby należy go dokładnie wyczyścić i zdezynfekować. Następnie wszystkie elementy skutera powinny zostać sprawdzone przez autoryzowany serwis pod kątem stanu technicznego i zużycia oraz naprawione w razie potrzeby.

ZAWARTOŚĆ OPAKOWANIA

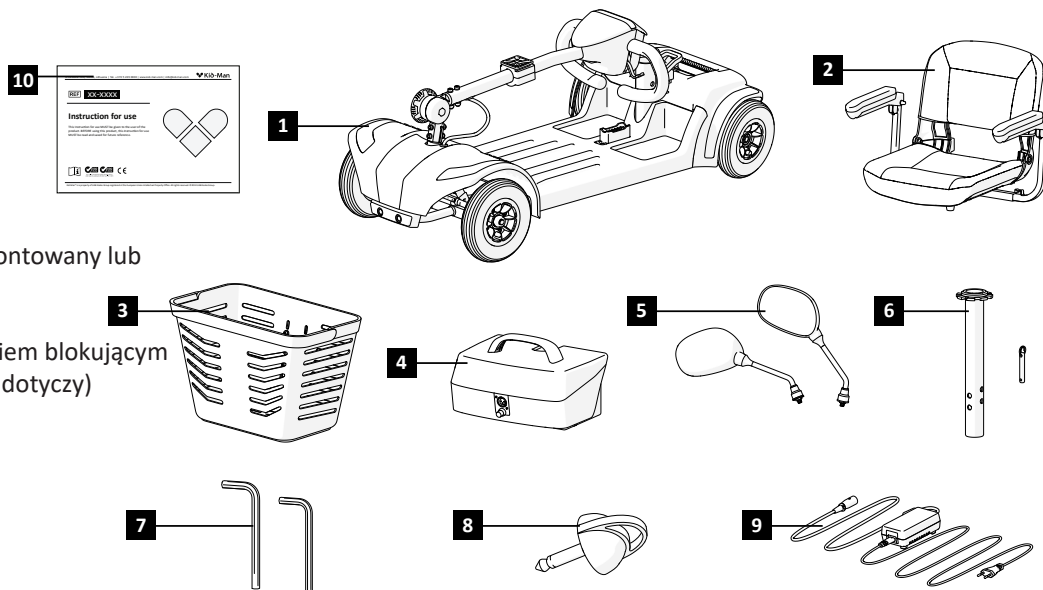
Skuter dla osób z niepełnosprawnościami SKUTA dostarczany jest w opakowaniu kartonowym i jest gotowy do użycia. Po rozpakowaniu prosimy zachować opakowanie kartonowe, jeśli to możliwe. Opakowanie należy zachować na wypadek przechowywania lub transportu skutera (np. w przypadku zwrotu).

Po otrzymaniu przesyłki prosimy sprawdzić, czy nie została uszkodzona w transporcie.

- i** W przypadku zauważenia uszkodzeń należy od razu powiadomić firmę transportową.
- i** Sprawdź zawartość opakowania i jeśli brakuje którejkolwiek z poniższych części, skontaktuj się z lokalnym sprzedawcą.

Zawartość opakowania:

1. 1 × skuter elektryczny
2. 1 × siedzisko z podłokietnikami
3. 1 × koszyk
4. 1 × zespół akumulatorów (zamontowany lub osobny)
5. 2 × lusterka boczne
6. 1 × kolumna siedziska z trzpieniem blokującym
7. 2 × narzędzia do regulacji (jeśli dotyczy)
8. 2 × klucz(iki)
9. 1 × ładowarka
10. Instrukcja obsługi



CZĘŚCI I FUNKCJE

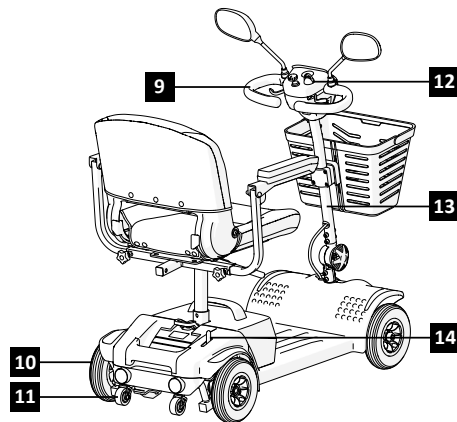
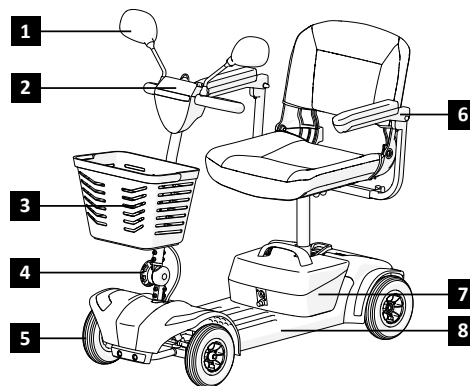
Przegląd

Jest to skuter ze składaną ramą i ergonomicznym ergonomicznym systemem sterowania kolumną kierowniczą.

1. Lusterka boczne
2. Panel sterowania
3. Koszyk
4. Pokrętło regulacji kolumny kierowniczej
5. Przednie koło
6. Siedzisko z podłokietnikami
7. Zespół akumulatorów
8. Podpórka na stopę
9. Uchwyt
10. Koło tylne / koło napędowe
11. Koła zabezpieczające przed przewróceniem
12. Kluczyk
13. Kolumna kierownicza
14. Dźwignia trybu swobodnego toczenia

i

Konfiguracja skutera może nieznacznie różnić się od przedstawionej w niniejszej instrukcji ze względu na ciągłe udoskonalenia produktu.



PRZYGOTOWANIE SKUTERA DO UŻYTKOWANIA

Demontaż skutera:

Skuter można rozłożyć na pięć głównych części:

1. Siedzisko
2. Rama tylna
3. Zespół akumulatorów
4. Rama przednia
5. Koszyk



OSTRZEŻENIE

Nie podnoś ciężarów przekraczających twoje możliwości. W razie potrzeby poproś o pomoc.

PRZYGOTOWANIE SKUTERA DO UŻYTKOWANIA

Montaż skutera SKUTA:

1. Wsuń górną część kolumny siedziska w dolną część (rys. 1).
2. Ustaw żądaną wysokość i wyrównaj otwory regulacyjne.
3. Wsuń całkowicie trzpień blokujący, aby zabezpieczyć kolumnę (rys. 2).
4. Zamontuj zespół akumulatorów, umieszczając go w odpowiednim położeniu (rys. 3).
5. Zamontuj siedzisko, opuszczając je na kolumnę. Obróć siedzisko, aż się zablokuje i zablokuje w swojej pozycji (rys. 4).
6. Podnieś oparcie do pozycji pionowej aż do pełnego rozłożenia.
7. Podnieś kolumnę kierowniczą i zablokuj ją, dokręcając pokrętło regulacyjne zgodnie z ruchem wskazówek zegara (rys. 5).
8. Umieść koszyk w uchwycie na kolumnie kierowniczej (rys. 6).



Podczas montażu nie używaj nadmiernej siły. Zbyt duża siła może uszkodzić elementy, takie jak rama lub mechanizmy blokujące.

Składanie skutera SKUTA:

1. Wyłącz skuter i wyjmij kluczyk.
2. Złóż oparcie, naciskając je do przodu.
3. Zdejmij siedzisko. Jeśli element jest ciasno zablokowany, podczas podnoszenia obracaj go delikatnie (rys. 4).
4. Wyjmij zespół akumulatorów, unosząc go do góry (rys. 3).
5. Wyjmij trzpień blokujący z kolumny siedziska (rys. 2).
6. Wyjmij górną kolumnę siedziska (rys. 1).
7. Odblokuj pokrętło regulacji kolumny kierowniczej, obracając je przeciwnie do ruchu wskazówek zegara o około 180°, a następnie ostrożnie złóż kolumnę kierowniczą (rys. 5).
8. Unieś dźwignię zwalniającą blokadę ramy (rys. 7) i przesunij przednią ramę do przodu, aż zaczepy przedniej ramy przestaną opierać się na rurze tylnej ramy. Powoli rozdziel obie części skutera.



OSTRZEŻENIE

Podczas montażu zachowaj ostrożność, aby nie przytrzasnąć palców ani odzieży. Przed użyciem zawsze sprawdź, czy kolumna kierownicza jest prawidłowo zablokowana, delikatnie ją popychając/pociągając. W razie potrzeby ponownie dokręć pokrętkę.



OSTRZEŻENIE

Nie podnoś skutera za siedzisko, akumulator, koszyk ani kolumnę kierowniczą. Najpierw zdemontuj wszystkie elementy (patrz instrukcja), a następnie podnieś skuter za główną ramę. Waga: około 8-10 kg (zależy od modelu).

OBSŁUGA

Przed użyciem

Przed użyciem skutera upewnij się, że akumulator jest w pełni naładowany i prawidłowo zamontowany. Siedzisko powinno być prawidłowo zablokowane, a kolumna kierownicza ustawiona w wygodnej pozycji. Włóż kluczyk do stacyjki, aby włączyć skuter. Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora zaświeci się i pokaże aktualny poziom naładowania.

Ustaw maksymalną prędkość jazdy za pomocą pokrętki na panelu sterowania – symbol żółwia oznacza najniższą prędkość, a symbol królika najwyższą (rys. 8).

Jazda

Aby ruszyć do przodu, delikatnie naciśnij prawą stronę dźwigni przyspieszenia kciukiem. Aby cofać, naciśnij lewą stronę. Zwolnienie dźwigni powoduje automatyczne zatrzymanie skutera, ponieważ hamulce uruchamiają się, gdy dźwignia wraca do pozycji środkowej. Podczas jazdy zawsze trzymaj obie ręce na kolumnie kierowniczej, a stopy na podnóżku. Nigdy nie przewoź pasażerów, nie prowadź zwierząt na smyczy ani nie zawieszaj przedmiotów na kolumnie kierowniczej podczas jazdy, ponieważ może to wpłynąć na bezpieczeństwo i kontrolę.

Ręczne przemieszczanie (tryb swobodnego toczenia)

Jeżeli konieczne jest ręczne przemieszczenie skutera (np. na krótkim dystansie w pomieszczeniu), można włączyć tryb swobodnego toczenia. Tryb ten może być używany wyłącznie na płaskim podłożu i tylko w modelach wyposażonych w odpowiednią dźwignię. Zlokalizuj dźwignię wolnego biegu na tylnej ramie (po prawej stronie) (rys. 9). Przesuń dźwignię do przodu, aby rozłączyć napęd i hamulce. Aby powrócić do trybu jazdy, przesunij dźwignię z powrotem do pierwotnego położenia. Przed zmianą trybu zawsze wyjmuj kluczyk. Nigdy nie siadaj na skuter, kiedy jest ustawiony tryb wolnego biegu ani nie włączaj tego trybu na pochyłościach.

Automatyczne wyłączanie zasilania

Skuter wyposażony jest w funkcję oszczędzania energii. Jeżeli kluczyk pozostaje w pozycji „ON”, a skuter nie jest używany przez około 15 minut, urządzenie wyłączy się automatycznie w celu oszczędzania energii.

Aby ponownie uruchomić skuter, wyjmij kluczyk, włóż go ponownie i włącz urządzenie.

OBSŁUGA


Wsiadanie i zsiadanie

Stań obok skutera i obróć siedzisko w swoją stronę, używając dźwigni obrotu siedziska (rys. 10). Usiądź ostrożnie i obróć siedzisko kierując je do przodu, aż zablokuje się w odpowiedniej pozycji. Przed rozpoczęciem jazdy zawsze upewnij się, że siedzisko jest zablokowane.

Przed wsiadaniem lub zsiadaniem wyjmij kluczyk ze stacyjki, aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu. Upewnij się, że stopy są ustawione bezpiecznie na podnóżku, a skuter stoi na stabilnym, równym podłożu.

Aby bezpiecznie zsiąść, najpierw całkowicie zatrzymaj skuter. Przed wstaniem zawsze wyjmij kluczyk – zapobiega to przypadkowemu uruchomieniu.

Obróć siedzisko na bok za pomocą dźwigni obrotu, upewniając się, że zostało zablokowane w tej pozycji. Następnie powoli wstań i zjeżdż ze skutera. Podczas wstawania korzystaj z podłokietników (rys. 11). Możesz pozostawić siedzisko obrócone na bok, aby ułatwić ponowne wsiadanie.

 **OSTRZEŻENIE** Przed wsiadaniem i zsiadaniem zawsze wyjmij kluczyk, aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu.

Regulacja lusterek (jeśli dotyczy)

Jeżeli twój skuter jest wyposażony w lusterka, można je wyregulować, aby zapewnić lepszą widoczność. Delikatnie podnieś osłonę, poluzuj śrubę, ustaw lusterko pod odpowiednim kątem, a następnie ponownie dokręć śrubę (rys. 12).

Regulacja kąta kolumny kierowniczej

Kolumnę kierowniczą można dostosować dla większego komfortu.

Aby je poluzować obróć pokrętło regulacyjne pod kolumną przeciwnie do ruchu wskazówek zegara. Ustaw kolumnę pod odpowiednim kątem, a następnie ponownie dokręć pokrętło (rys. 5). Aby całkowicie złożyć kolumnę kierowniczą, najpierw zdejmij siedzisko i akumulator.

Regulacja siedziska

Zmiana wysokości siedziska:

1. Zdejmij siedzisko i akumulator (rys. 3 - 4).
2. Wyjmij trzpień blokujący z kolumny siedziska (rys. 2).
3. Podnieś lub opuść siedzisko na żądaną wysokość.
4. Wyrównaj otwory i zabezpiecz je, wkładając trzpień blokujący.
5. Ponownie zamontuj akumulator i siedzisko.

Regulacja podłokietników

Szerokość podłokietników można regulować do wewnątrz lub na zewnątrz, a także unosić je, aby ułatwić wsiadanie i zsiadanie.

Poluzuj pokrętła regulacyjne pod tylną częścią siedziska, a następnie ponownie je dokręć (rys. 13). Nie przesuwaj podłokietników do wewnątrz poza oznaczenie „MAX”, aby uniknąć uszkodzenia siedziska. Podłokietniki można również zdemontować po poluzowaniu pokręteł regulacyjnych.

OBSŁUGA

Układ hamulcowy

Skuter wyposażony jest w hamulce elektromagnetyczne. Hamulce te uruchamiają się automatycznie po zwolnieniu dźwigni przyspieszenia.

Układ hamulcowy działa wyłącznie wtedy, gdy dźwignia wolnego biegu ustawiona jest w pozycji jazdy. Jeżeli dźwignia znajduje się w tryb swobodnego toczenia, hamulce są wyłączone. Przed rozpoczęciem jazdy zawsze upewnij się, że skuter jest w trybie jazdy.

Patrz rysunek 8

Dźwignia sterowania prędkością

Dźwignia steruje ruchem skutera w przód i w tył.

- Umieść prawą rękę na prawym uchwycie, a lewą na lewym.
- Aby ruszyć do przodu, delikatnie naciśnij prawą stronę dźwigni prawym kciukiem.
- Aby cofać, naciśnij lewą stronę dźwigni kciukiem.
- Aby się zatrzymać, zwolnij dźwignię. Powróci ona automatycznie do środkowej pozycji „STOP”, a hamulce elektromagnetyczne zostaną uruchomione.



UWAGA

Przed zmianą kierunku jazdy zawsze całkowicie zatrzymaj skuter.

Stacyjka

- Włóż kluczyk do stacyjki i przekręć go do pozycji „ON” (WŁ.), aby włączyć skuter.
- Aby wyłączyć skuter, przekręć kluczyk do pozycji „OFF” (WYŁ.) i wyjmij go.

i Chociaż kluczyk może pozostać w stacyjce po wyłączeniu, zaleca się jego wyjęcie, aby zapobiec nieuprawnionemu użyciu.

Pokrętło regulacji prędkości

Pokrętło ogranicza maksymalną prędkość skutera:

- Obróć pokrętło zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zwiększyć prędkość maksymalną (symbol królika = najszybciej).
- Obróć pokrętło przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby zmniejszyć prędkość maksymalną (symbol żółwia = najwolniej).

To Ustawienie pozwala dostosować prędkość skutera do warunków otoczenia lub preferencji użytkownika.

Przycisk sygnału dźwiękowego

Naciśnij przycisk, aby uruchomić sygnał dźwiękowy. Sygnał dźwiękowy działa tylko przy włączonym zasilaniu skutera.

Używaj sygnału dźwiękowego, aby ostrzegać pieszych lub innych użytkowników drogi o swojej obecności.

OBSŁUGA

Schody

Jeżeli konieczne jest przeniesienie skutera po schodach, zawsze poproś o pomoc dwie osoby – jedną z przodu i jedną z tyłu (rys. 14). Rozłóż skuter na mniejsze części (siedzisko, akumulator, rama), aby ułatwić transport. Podczas podnoszenia skutera w całości lub częściowo złożonego:

1. Osoba z tyłu powinna lekko przechylić skuter i pewnie chwycić tylną ramę lub uchwyty.
2. Osoba z przodu powinna chwycić dolną część ramy przedniej – nigdy nie chwytać za koszyk ani kolumnę kierowniczą.
3. Podnoś skuter ostrożnie, pokonując schody stopień po stopniu. Nie opuszczaj skutera, dopóki osoba z przodu nie stanie stabilnie na kolejnym stopniu.

Schodzenie po schodach odbywa się według tych samych zasad, w odwrotnej kolejności.



OSTRZEŻENIE

Nigdy nie próbuj wjeżdżać ani zjeżdżać po schodach, będąc na skuterze.



OSTRZEŻENIE

Skuter inwalidzki nie jest przeznaczony do używania jako siedzisko w pojazdach. Zawsze przesiadaj się na odpowiednie siedzenie samochodowe i dodatkowo zabezpiecz skuter.



OSTRZEŻENIE

Unikaj niebezpiecznych metod podnoszenia i nieprawidłowego przenoszenia, jak pokazano w przykładzie nieprawidłowego przenoszenia (jeśli dotyczy).

OBSŁUGA

Opona

Zarówno przednie, jak i tylne koła skutera inwalidzkiego wyposażone są w pełne opony poliuretanowe o średnicy 190 mm. Opony te są bezobsługowe i nie wymagają pompowania.



OSTRZEŻENIE

Nie podejmuj prób modyfikacji ani wymiany kół na opony pneumatyczne. Regularnie sprawdzaj opony pod kątem widocznych uszkodzeń lub zużycia (patrz rozdział „KONSERWACJA”). W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości niezwłocznie skontaktuj się z serwisem.

PODSTAWOWA DIAGNOSTYKA USTEREK

Jeżeli **kontrolka poziomu naładowania akumulatora** zacznie **migać**, oznacza to wykrzycie błędu systemowego. Wykonaj poniższe czynności w celu identyfikacji i zgłoszenia problemu:

1. Zwolnij dźwignię przyspieszenia (manetkę), następnie wyłącz i ponownie włącz skuter.
 - Jeżeli sygnalizacja błędu zniknie, kontynuuj normalne użytkowanie.
 - Jeżeli błąd nadal jest sygnalizowany, przejdź do kroku 2.
2. Wyłącz skuter i naładuj akumulator do pełna.
 - Po naładowaniu włącz ponownie skuter.
 - Jeżeli sygnalizacja błędu nadal się pojawia, przejdź do kroku 3.
3. Policz liczbę mignięć wskaźnika akumulatora.
 - Kontrolka będzie migać określoną liczbę razy, a następnie zrobi przerwę.
 - Policz liczbę mignięć między kolejnymi przerwami i przekaz ten kod (liczbę mignięć) sprzedawcy lub serwisowi.

Tabela kodów błyskowych:

Liczba mignięć	Opis	Znaczenie i działanie
1	Niski poziom akumulatora	Poziom naładowania jest niski. Naładuj akumulatory.
2	Błąd niskiego napięcia akumulatora	Akumulatory są rozładowane. Naładuj akumulatory. Sprawdź stan akumulatorów, połączenia i okablowanie.
3	Błąd wysokiego napięcia akumulatora	Napięcie akumulatora jest zbyt wysokie – może wystąpić przy przeładowaniu lub podczas długiego zjazdu ze wzniesienia. Zmniejsz prędkość podczas jazdy w dół.
4	Przeciążenie / przegrzanie	Silnik mógł zostać przeciążony lub przegrzany. Wyłącz skuter, odczekaj kilka minut, a następnie włącz ponownie. Sprawdź silnik i okablowanie.
5	Błąd hamulca postojowego / tryb wolnego biegu	Hamulec postojowy może być zwolniony lub uszkodzony. Sprawdź hamulec, położenie przełączników oraz okablowanie. Skuter znajduje się w trybie wolnego biegu. Ustaw dźwignię w trybie jazdy.
6	Blokada jazdy	Aktywna jest funkcja zatrzymania, podłączona jest ładowarka lub dźwignia przyspieszenia nie była w pozycji neutralnej podczas uruchamiania. Odłącz ładowarkę, sprawdź pozycję siedziska i dźwigni przyspieszenia.
7	Błąd manetki / czujnika	Możliwe jest uszkodzenie dźwigni przyspieszenia, potencjometru prędkości lub okablowania. Sprawdź elementy i połączenia.
8	Błąd napięcia silnika	Możliwa usterka silnika. Sprawdź silnik i powiązane okablowanie.
9	Błąd sterownika / błąd wewnętrzny	Błąd wewnętrzny sterownika. Sprawdź wszystkie połączenia i przewody. W przypadku braku poprawy skontaktuj się z serwisem.

i Jeżeli błąd nadal występuje po wykonaniu powyższych czynności, nie używaj urządzenia. Skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą lub serwisem w celu przeprowadzenia kontroli.

AKUMULATORY I ŁADOWANIE

Przed ładowaniem



OSTRZEŻENIE

Przed użyciem zapoznaj się ze wszystkimi instrukcjami dotyczącymi akumulatora i ładowarki. Używaj wyłącznie ładowarki dostarczonej ze skuterem. Nie próbuj ładować akumulatorów za pomocą ładowarek samochodowych ani niezatwierdzonych ładowarek.

Wskaźnik poziomu naładowania na panelu sterowania przedstawia poziom energii za pomocą skali kolorów:

Zielony: Pełne naładowanie

Żółty: Średni poziom naładowania (kontynuuj użytkowanie zachowując ostrożność)

Czerwony: Niski poziom – natychmiast naładuj akumulatory

Aby uzyskać najbardziej dokładny odczyt, sprawdzaj wskaźnik podczas jazdy po suchej, równej nawierzchni przy maksymalnej prędkości.

Pierwsze ładowanie

Skuter SKUTA wyposażony jest w dwa akumulatory 12 V typu deep-cycle, szczelne i bezobsługowe.

Przed pierwszym użyciem naładuj akumulatory przez co najmniej **8 - 14 godzin** przy użyciu dostarczonej ładowarki zewnętrznej.

Ładowanie skutera

i Funkcja blokady ładowania uniemożliwia jazdę oraz wyświetlanie wskazań podczas ładowania. Jest to normalne działanie.

Akumulatory można ładować na dwa sposoby:

Metoda 1 – ładowanie przez gniazdo skutera (rys. 15):

1. Ustaw skuter w pobliżu standardowego gniazda elektrycznego.
2. Wyłącz skuter i wyjmij klucz.
3. Podłącz wtyczkę 3-pinową ładowarki do gniazda ładowania w kolumnie kierowniczej.
4. Podłącz ładowarkę do gniazda zasilania.
5. Po zakończeniu ładowania odłącz ładowarkę najpierw od gniazda sieciowego, a następnie od skutera.

AKUMULATORY I ŁADOWANIE

Metoda 2 – ładowanie zespołu akumulatorów (poza skuterem) (rys. 16):

1. Podnieś zespół akumulatorów pionowo do góry i wyjmij go ze skutera (rys. 3).
2. Umieść akumulator w pobliżu standardowego gniazda sieciowego.
3. Podłącz ładowarkę do gniazda ładowania akumulatora.
4. Podłącz ładowarkę do gniazda sieciowego.
5. Po pełnym naładowaniu odłącz ładowarkę najpierw od gniazda sieciowego, a następnie od akumulatora.

Częstotliwość i zasady ładowania

Codzienne użytkowanie: Ładuj skuter po każdym dniu użytkowania przez 8–14 godzin. Dla optymalnej wydajności pozostaw ładowarkę podłączoną jeszcze przez 4 godziny po osiągnięciu pełnego naładowania.

Sporadyczne użytkowanie: Jeżeli skuter używany jest rzadziej niż raz w tygodniu, ładuj akumulatory raz w tygodniu przez co najmniej 24 godziny.

Konserwacja comiesięczna: Raz w miesiącu ładuj akumulatory nieprzerwanie przez 48 godzin w celu utrzymania ich sprawności i wydłużenia żywotności.

Wskaźniki ładowarki

Czerwony – trwa ładowanie

Zielony – ładowanie zakończone (95%) – tryb podtrzymania



OSTRZEŻENIE **NIE NALEŻY:**

Używać przedłużaczy. Ładować w wilgotnych lub niewentylowanych pomieszczeniach. Pozostawiać dzieci bez nadzoru w pobliżu ładowarki. Ładować skutera podczas użytkowania. Otwierać obudowy ładowarki. Używać uszkodzonych przewodów lub złączy. Narażać ładowarki nieodporne na warunki atmosferyczne na oddziaływanie deszczu lub śniegu.



UWAGA

Zawsze podłączaj ładowarkę bezpośrednio do uziemionego gniazda trójbolcowego. Używaj wyłącznie dostarczonej ładowarki. Pozwól ładowarce ostygnąć przed jej przechowywaniem, jeśli jest gorąca. Sprawdzaj wszystkie elementy ładowarki przed użyciem. W przypadku stwierdzenia uszkodzeń skontaktuj się ze sprzedawcą.

KONSERWACJA

Aby zapewnić bezpieczną i niezawodną pracę, należy regularnie przeprowadzać następujące kontrole i konserwację lub zlecić ich wykonanie innej osobie. Poniżej znajdziesz zalecany harmonogram konserwacji.

	Przed użyciem	Raz w tygodniu	Raz w miesiącu	Raz w roku
Sprawdź hamulce i przetestuj ich działanie na równej powierzchni	X			
Sprawdź dźwignię przyspieszenia oraz przewód kolumny kierowniczej pod kątem uszkodzeń	X			
Sprawdź, czy na oponach pełnych nie występują odkształcenia	X			
Sprawdź podłokietniki pod kątem luzów lub uszkodzeń	X			
Sprawdź wiązkę przewodów, złącza oraz izolację		X		
Sprawdź złącza ładowarki i sterownika pod kątem korozji		X		
Sprawdź ciśnienie w oponach (jeśli dotyczy opon pneumatycznych)		X		
Sprawdź zużycie oraz prześwietl kół zabezpieczających przed przewróceniem			X	
Sprawdź zużycie opon i w razie potrzeby wymień je			X	
Wyczyść skuter; usuń brud, włosy, resztki jedzenia i zanieczyszczenia			X	
Sprawdź i oczyść połączenia zacisków akumulatora			X	
Sprawdź i konserwuj ładowarkę oraz gniazdo ładowania			X	
Sprawdź i konserwuj zewnętrzne elementy z tworzywa sztucznego i metalu			X	
Zleć pełny przegląd skutera autoryzowanemu serwisowi				X



OSTRZEŻENIE

Naprawy, czyszczenie oraz regulacje skutera inwalidzkiego muszą być wykonywane przez autoryzowanego technika, w czasie kiedy urządzenie jest wyłączone i nieużytkowane.

Nie serwisuj kół ani elementów elektrycznych bez uprzedniego odłączenia zasilania i wyjęcia kluczyka.

CZYSZCZENIE I DEZYNFEKCJA

Do czyszczenia ramy, kolumny kierowniczej i elementów wykończeniowych używaj wilgotnej ściereczki oraz łagodnego, nieściernego detergentu. Unikaj zarysowania powierzchni. Nie stosuj agresywnych środków chemicznych ani szorstkich narzędzi czyszczących.

Opony i zderzaki można konserwować lekką warstwą środka do pielęgnacji gumy lub winylu.

Koła czyść wilgotną szczotką z włókna syntetycznego (nigdy nie używaj szczotki drucianej). Do dezynfekcji stosuj sprawdzony, zatwierdzony, nieagresywny środek dezynfekujący. Spryskiwanie lub przecieranie należy wykonywać zgodnie z instrukcjami producenta środka czyszczącego. Przed ponownym użyciem skutera upewnij się, że wszystkie elementy elektroniczne (panel sterowania, gniazdo ładowania, tylne moduły elektroniczne) są całkowicie suche.

i Piasek i woda morską mogą uszkodzić łożyska i powodować korozję. Ogranicz kontakt skutera z piaskiem i wodą morską do minimum oraz czyść urządzenie po każdej wizycie na plaży.

i W razie potrzeby czyść produkt zatwierdzonym środkiem dezynfekującym. Przed użyciem upewnij się, że środek dezynfekujący jest odpowiedni dla danego produktu.

i Przed zastosowaniem środka dezynfekującego lub czyszczącego zapoznaj się ze wszystkimi zaleceniami dotyczącymi jego bezpiecznego stosowania.

PRZECHOWYWANIE

Skuter inwalidzki należy przechowywać w suchym, czystym i dobrze wentylowanym miejscu, chronionym przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych oraz skrajnymi temperaturami. W przypadku długotrwałego przechowywania (ponad 3 miesiące) należy przestrzegać następujących zaleceń:

- Przed przechowywaniem naładuj akumulatory maksymalnie.
- Wyjmij zespół akumulatorów ze skutera.
- W trakcie przechowywania okresowo doładuj akumulatory, aby zapobiec trwałemu uszkodzeniu akumulatorów.
- Jeżeli to możliwe, unieś skuter nad podłoże, używając drewnianych podkładek, aby zapobiec odkształceniom opon.
- Utrzymuj skuter w czystości, usuwając kurz za pomocą miotłki do kurzu lub wilgotnej ściereczki oraz łagodnego detergentu.
- Stosuj wyłącznie nieściernie, neutralne środki czyszczące przeznaczone do tworzyw sztucznych i metali.
- Nie przechowuj żadnych przedmiotów na skuterze.

OSTRZEŻENIE



Nie wystawiaj skutera inwalidzkiego na działanie temperatur powyżej +50°C ani poniżej -10°C. Wysoka temperatura może zmiękczyć opony i spowodować oparzenia przy kontakcie, natomiast niska temperatura może powodować ich pęknięcie oraz dyskomfort użytkownika. Nie przechowuj skutera w środowisku o wysokiej wilgotności, ponieważ może to osłabić konstrukcję ramy.

PRZECHOWYWANIE

Warunki otoczenia

Przechowuj skuter spełniając te warunki:

- Temperatura otoczenia: -10°C do +50°C;
- Wilgotność względna: 30% do 70%;
- Ciśnienie atmosferyczne: 86 kPa do 106 kPa.

PONOWNE UŻYCIE

Skuter nadaje się do ponownego użycia. Przed ponownym użyciem należy wykonać następujące czynności:

Dokładne czyszczenie i dezynfekcję (patrz rozdział „CZYSZCZENIE I DEZYNFEKCJA”).

Kontrolę techniczną oraz sprawdzenie bezpieczeństwa (patrz rozdział „KONSERWACJA”). W razie potrzeby wymianę akumulatorów oraz zużytych części. Skuter należy dostosować do nowego użytkownika zgodnie z instrukcją obsługi oraz dokumentacją serwisową.

UTYLIZACJA

Podczas utylizacji skutera postępuj w sposób odpowiedzialny ekologicznie. Produkt zawiera elementy nadające się do recyklingu, takie jak metal, tworzywa sztuczne, komponenty elektroniczne, akumulatory oraz materiały piankowe. Przestrzegaj wszystkich lokalnych i krajowych przepisów dotyczących utylizacji. W celu prawidłowej utylizacji skutera i jego części skontaktuj się z autoryzowanym serwisem, lokalnym punktem zbiórki odpadów lub miejską jednostką recyklingu.

INCYDENTY

Każdy poważny incydent związany z urządzeniem, należy zgłosić do UAB Kasko Group | Kid-Man® oraz właściwemu organowi państwa członkowskiego, w którym użytkownik i/lub pacjent ma siedzibę.

DANE KONTAKTOWE:

Producent: UAB „Kasko Group” (zarejestrowany znak towarowy Kid-Man®)

Adres: A.Vivulskio 12D, Wilno, LT-03221, Litwa

Telefon: +370 5 265 0000

E-mail: info@kid-man.com

Strona internetowa: www.kid-man.com



Automatyczne uzupełnianie kontaktów za pomocą kodu QR


SPECYFIKACJE

Model	SKUTA
Długość całkowita: (z koszykiem) (cm)	112
Szerokość całkowita (cm)	55 - 69
Wysokość całkowita (cm)	104
Waga całkowita (kg)	46
Głębokość siedziska (cm)	38
Wysokość siedziska (cm)	52 - 56
Szerokość siedziska (cm)	43.5
Wysokość oparcia (cm)	37
Odległość podłokietników od siedziska (cm)	20
Długość podłokietnika (cm)	26.5
Długość podłokietnika (cm)	4.5
Średnica kół przednich/tylnych (cm)	19 / 19
Minimalny promień skrętu (cm)	250
Maksymalne dopuszczalne obciążenie (kg)	136
Maksymalna prędkość jazdy do przodu (km/h)	8
Wysokość pokonywanej przeszkody (cm)	4.5
Minimalna szerokość drzwi (cm)	90
Rama	Kompozyt aluminiowo-tworzywowy
Tapicerka	PU/Nylon
Układ elektryczny	24 V prąd stały
Akumulator	2 x 12 V (połączone szeregowo); 24 V, 15Ah (C20) akumulator żelowy.
Moc silnika (W)	270

SYMBOLY

V tomto návodu k použití jsou , varování vyznačena symboly. Varovné symboly jsou doprovázeny nadpisem, který uvádí závažnost nebezpečí nebo základní informace.


i Podává základní informace, doporučení a návod k efektivnímu a bezproblémovému užívání.


 **VAROVÁNÍ / UPOZORNĚNÍ** — značí, že za provozu zařízení je třeba dbát opatrnosti. Značí, že aktuální situace vyžaduje pozornost obsluhy nebo zásah obsluhy, aby se zamezilo nežádoucím následkům.


 **POZOR!** Tato značka se používá pro velmi důležité části související s Vaší bezpečností. Podívejte se prosím do návodu k použití.

BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

 **VAROVÁNÍ**
Jakékoli jiné nebo nesprávné použití může vést k nebezpečné situaci.

 **VAROVÁNÍ**
Toto zařízení je kompaktní pohybový skútr určený k požití v interiérech i venku. Při zahýbání za roh, sjíždění schodů, překážek a svahů dbejte na bezpečnost provozu.

 **VAROVÁNÍ**
Riziko vyplývající z nevhodného stylu jízdy v daných podmínkách. Na mokré podlaze, na šterku a na nerovném terénu bývá riziko uklouznutí. Při zahýbání za roh vždy snižte svou rychlost a držte své těžiště stabilně. Při jízdě vysokou rychlostí neotáčejte v ostrém úhlu: než zahnete, nejprve snižte rychlost.

 **VAROVÁNÍ**
Jestliže indikátor baterie poklesne do stavu vyznačeného červenou barvou, co nejdříve skútr nabijte. Úplné vybití baterií může baterie poškodit nebo zkrátit očekávanou životnost baterií.

BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE



VAROVÁNÍ

Riziko úrazu elektrickým proudem. Zabraňte kontaktu kovových předmětů s kontakty baterie. Může dojít k úrazu elektrickým proudem.



VAROVÁNÍ

Nedovolte dětem hrát si v blízkosti skútru.



VAROVÁNÍ

Riziko nehod. Nesprávné seřízení nebo nefunkčnost bezpečnostních zařízení (např. brzd, baterií) může způsobit nehody. Před každým použitím skútru vždy nejprve zkontrolujte, zda fungují bezpečnostní zařízení, a pravidelně je nechávejte kontrolovat u autorizovaného servisu.



VAROVÁNÍ

Riziko nehod. Přečtěte si informace uvedené v uživatelské příručce a postupujte podle nich. Tento výrobek ani žádné volitelné příslušenství k němu nepoužívejte, aniž byste si nejprve pozorně přečetli tento návod a porozuměli mu. Jestliže varováním, upozorněním nebo pokynům v návodu nerozumíte, pak před prvním pokusem o použití tohoto zařízení nejprve kontaktujte svého prodejce. Jinak může dojít k úrazu či škodě na majetku. Nikdy se nesnažte při používání svého pohybového skútru překračovat meze jeho použitelnosti, které jsou popsány v této příručce.



VAROVÁNÍ

Riziko udušení. Chraňte prosím děti mladší pěti let před snadným přístupem ke skútru. Vzhledem k tomu, že při výrobě byly použity i malé součástky, hrozí riziko, že je děti mohou spolknout nebo se jimi udusit.



POZOR

Nejezděte se skútre v noci bez řádného osvětlení.



POZOR











Neodstraňujte kolečka proti převržení ani transportní kolečka.



POZOR

Během jízdy držte ruce a nohy v dostatečné vzdálenosti od pohyblivých součástí zařízení. Pamatujte, že volně splývající oděvy se mohou zachytit do jízdních kol.

BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

-  **POZOR**
Při vystavení vnějším zdrojům tepla se může zvýšit teplota povrchů.
-  **VAROVÁNÍ**
K nabíječce baterií nepřipojujte prodlužovací kabel..
-  **VAROVÁNÍ**
Demontáž řadiče, motoru nebo nabíječky osobami mimo autorizovaný servis je zakázána a ruší platnost veškerých platných záruk.
-  **VAROVÁNÍ**
Se svým pohybovým skútreem nejezděte po veřejných komunikacích ani dálnicích.
-  **VAROVÁNÍ**
Svůj pohybový skútr nepoužívejte, když jste pod vlivem alkoholu, léčiv nebo jiných látek, které by mohly narušit vaši schopnost řídit.
-  **VAROVÁNÍ**
Při jízdě na pohybovém skútru v rušných oblastech nebo nákupních centrech buďte opatrní.
-  **VAROVÁNÍ**
Za žádných okolností nesmíte pohybový skútr používat jako sedadlo v motorovém vozidle.
-  **VAROVÁNÍ**
Nepokoušejte se zvedat svůj pohybový skútr za jiné části než rám (jako například za sedadlo nebo za karosérii)
-  **VAROVÁNÍ**
Během nabíjení baterií nedovolte dětem bez dozoru hrát si v blízkosti skútru.
-  **VAROVÁNÍ**
Za jízdy nepřibližujte ruce k pneumatikám kol. Pamatujte, že volně splývající oděvy se mohou zachytit do jízdnic pneumatik.

BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE



VAROVÁNÍ

Toto zařízení není určeno k použití v blízkosti elektronických řídicích systémů jako jsou průchozí detektory kovů nebo elektromagnetické systémy proti krádežím, ani poblíž nich, a výkon zařízení může být v těsné blízkosti takových systémů zhoršený.



VAROVÁNÍ

Toto zařízení není určeno k provozu v prostředích se zařízeními MRI a nesmí se používat ani v blízkosti jiných pokročilých lékařských zařízení jako jsou elektrokauterizační a elektrochirurgické jednotky a vybavení pro diathermii.



VAROVÁNÍ

Neupravujte svůj pohybový skútr; Když to provedete, zrušíte tím záruku.



VAROVÁNÍ

Nesedejte na pohybový skútr, když ho přepravujete v motorovém vozidle.



VAROVÁNÍ

Se svým pohybovým skútretem jezděte rovně nahoru nebo dolů po svahu, nikdy nejezděte směrem zpět. Chaotické pohyby nebo pohyby tam a zpět mohou zvýšit riziko převržení. Změny svažitosti mohou snížit stabilitu. Za žádných okolností necestujte na svahu s vyšším úhlem než je než maximální úhel stability stanovený pro tento pohybový skútr.



VAROVÁNÍ

Když je skútr zapnutý, nepoužívejte ruční vysílačky jako jsou CB rádia ani nezapínejte svá osobní komunikační zařízení jako jsou mobilní telefony.



VAROVÁNÍ

Dávejte pozor na blízké vysílače, jako například rozhlasových nebo televizních, a nepřibližujte se k nim.

OBEČNÉ

ÚVOD

Tento návod k použití obsahuje důležité informace o správné manipulaci s výrobkem. Aby byla zajištěna bezpečnost při používání výrobku, důkladně si přečtěte návod k použití a postupujte podle bezpečnostních pokynů. Model svého skútru a jeho jedinečné identifikační číslo naleznete na štítku připevněném na rámu podvozku pod sedadlem.



Pamatujte, že v tomto dokumentu mohou být části, které se Vašeho produktu netýkají, protože tento dokument se vztahuje na všechny dostupné modely. Není-li uvedeno jinak, každá z částí tohoto dokumentu pojednává o všech modelech produktu.

PŘEDMLUVA

Děkujeme Vám za důvěru, kterou prokazujete značce Kid-Man. Každý výrobek je v továrně zkontrolován a opouští výrobu v bezvadném stavu.

Přejeme Vám mnoho úspěchů a doufáme, že výrobek od UAB Kasko Group | Kid-Man® bude mít pozitivní dopad na Váš každodenní život.

ZÁRUKA

Poskytujeme záruku 24 měsíců od data nákupu. Veškeré neoprávněné úpravy provedené bez svolení výrobce budou mít za následek zánik platnosti záruky. Patří sem například překročení maximálního zatížení a používání produktu nesprávným způsobem. Záruka je platná pouze při řádně vyplněném záručním listu. Po převzetí reklamovaného zboží od zákazníka UAB „Kasko Group“ nejpozději do 4 týdnů rozhodne, zda se na daný problém vztahuje záruka. Jestliže se na problém záruka nebude vztahovat a zákazník s tím bude souhlasit, pak UAB „Kasko Group“ problém opraví, bude-li možno. Veškeré náklady, včetně nákladů na přepravu, musí uhradit zákazník. Záruční oprava neznamená prodloužení záruky.

OMEZENÍ ZODPOVĚDNOSTI

Výrobce nenese zodpovědnost za škody vyplývající z následujícího:

- nedodržení Návodu k použití;
- nesprávné užívání;
- přirozené opotřebení;
- nesprávná montáž nebo seřízení zákazníkem nebo technické úpravy provedené třetí stranou;
- používání neschváleného příslušenství od třetích stran namísto schváleného příslušenství od Výrobce;
- neoprávněné úpravy nebo užívání nevhodného náhradního dílu.

NORMY A PŘEDPISY

Tento skútr vyhovuje požadavkům následujících směrnic:

- a) ISO 7176-4: Požadavky na spotřebu energie a teoretický dojezd za standardních zkušebních podmínek;
- b) ISO 7176-8: Požadavky a zkušební postupy pro statickou, impaktní a únavovou odolnost;
- c) ISO 7176-9: Požadavky na klimatické testy;

PROVOZNÍ ŽIVOTNOST

Očekávaná doba životnosti motoru pohybového skútru je přibližně tři roky, což znamená, že za normálních podmínek používání a při pravidelné údržbě by měl motor fungovat přibližně tři roky. Nevyhazujte skútr do běžného komunálního odpadu (viz kapitolu „LIKVIDACE“).

INFORMACE O VÝROBCI

Výrobce: UAB „Kasko Group“ (registrovaná obchodní známka Kid-Man®)

Adresa: A. Vivulskio 12D, Vilnius, LT-03221, Litva

Telefon: +370 5 265 0000

E-mail: info@kid-man.com

Web: www.kid-man.com

INFORMACE O VÝROBKU

Výrobek: ELEKTRICKÝ SKÚTR

Typ: SKUTA

REF.: 01-3580

URČENÍ A ZNAČENÍ

Účelem tohoto zařízení je zajistit pohyblivost osobám nuceným setrvávat v poloze v sedě, které jsou schopny skútr ovládat.



Tento skútr musí být zvolen a přizpůsoben Vašemu zdravotnímu stavu.

ŘÁDNÍ UŽIVATELÉ

Skútr je navržen pro snadnou přepravu osob. Je navržen k užívání jednotlivcem o hmotnosti nejvýše 136 kg, nikoli k přepravě pasažérů (ani dětí). Elektrický skútr je určen pro dospělé osoby, ne k přepravě zboží a ne pro osoby mladší 16 let. Elektrický pohybový skútr je dopravní prostředek, který vynahrazuje přirozené schopnosti lidem trpícím pohybovými obtížemi. Tento skútr není vhodný pro lidi s hemiplegií či paraplegií a tento skútr nesmí používat osoby s mentálním postižením



VAROVÁNÍ **Riziko nehod.**

Nepřekračujte maximální nosnost skútru.

Toto zařízení je určeno k zajištění mobility osob s omezením vynucujícím pozici v sedě, případně za přítomnosti asistenta

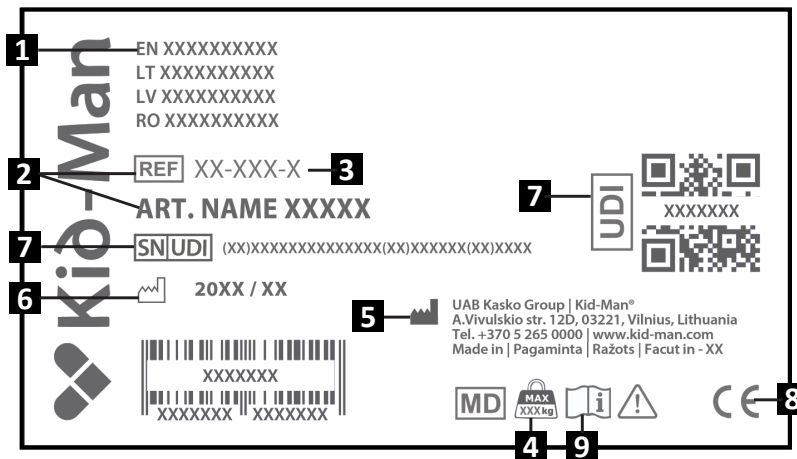
KONTRAINDIKACE

Při používání tohoto skútru v souladu s jeho určením nejsou známy žádné kontraindikace.

ŠTÍTEK PRODUKTU

Identifikační štítek je připevněn k výrobku (viz obrázek).

1. Výrobek
2. Model
3. Velikost (šířka sedadla)
4. Maximální zátěž
5. Výrobce / kontaktní údaje
6. Datum výroby
7. Kód UDI / výrobní číslo
8. Značka CE
9. Viz návod k použití



POZOR

Tento skútr môže byť používaný i jinými osobami. Chcete-li tak učinit, musíte skútr nejprve důkladně vyčistit a dezinfikovat. Poté musí všechny součásti zkontrolovat autorizovaný servis, zda jsou v dobrém celkovém stavu a zda nejsou opotřebený, a v případě potřeby musí být opraveny.

OBSAH BALENÍ

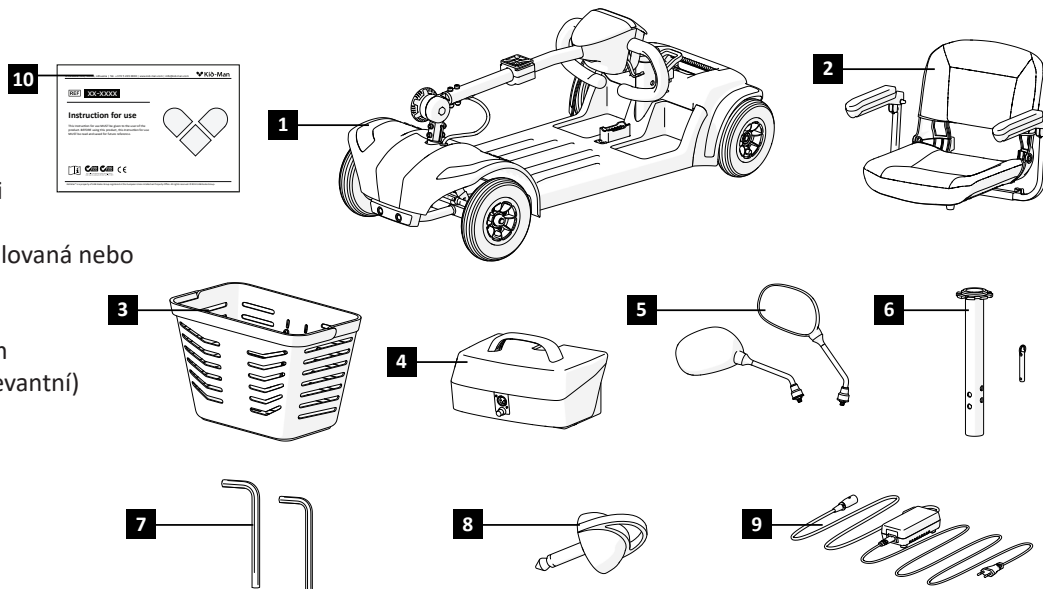
Pohybový skútr SKUTA je dodávan v kartonovom obalu a je pripraven k použitiu. Po vybalení si kartonový obal uschovajte. Možná jej budete později potrebovat k uskladneniu alebo pri vracení skútru.

Po prevzetí zásičky zkontrolujte, zda nebola poškozena pri preprave.

- i** Pokud zaznamenáte známky poškozenu, okamžitě to oznamte přepravci.
- i** Zkontrolujte prosím obsah balení, a pokud některé z níže uvedených součástí chybí, kontaktujte svého místního prodejce.

Obsah balení:

1. 1 x elektrický skútr
2. 1 x sedadlo s pažními opěrkami
3. 1 x košík
4. 1 x bateriová souprava (nainstalovaná nebo samostatná)
5. 2 x boční zrcadla
6. 1 x sedadlo s aretačním kolíkem
7. 2 x seřizovací nástroje (je-li relevantní)
8. 2 x klíče
9. 1 x nabíječka
10. Návod k použití



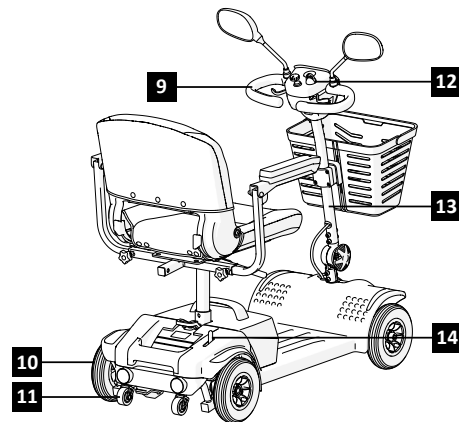
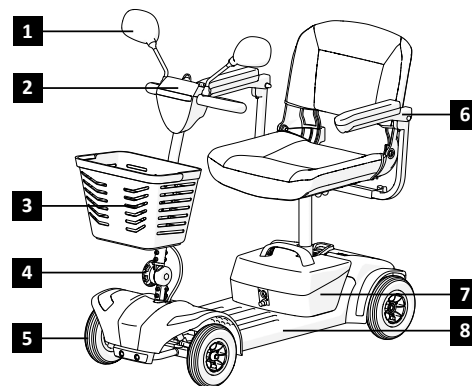
SOUČÁSTI A FUNKCE

Přehled

Toto je pohybový skútr se skládacím rámem a ergonomickým řídicím systémem s pákou.

1. 2 boční zrcadla
2. Ovládací panel
3. Košík
4. Seřizovací knoflík řídicí páky
5. Přední kolo
6. Sedadlo s pažními opěrkami
7. Bateriový balíček
8. Opěrka nohou
9. Rukojeť
10. Zadní kolo / hnací kolo
11. Kolečka proti převrácení
12. Klíč
13. Řídicí páka
14. Páka volnoběhu

i Z důvodu nepřetržitého vývoje produktu se konfigurace vašeho pohybového skútru může mírně lišit od popisu v této příručce.



NASTAVENÍ SKÚTRU

Chcete-li skútr demontovat:

Skútr lze rozebrat na pět hlavních částí:

1. Sedadlo
2. Zadní rám
3. Bateriová souprava
4. Přední rám
5. Košík



VAROVÁNÍ

Nezdvihejte více, než kolik unesete. V případě potřeby požádejte o pomoc.

NASTAVENÍ SKÚTRU

Chcete-li mobilní skútr SKUTA sestavit:

1. Vložte horní sloupek sedadla do dolní sedadlového sloupku (obrázek 1).
2. Nastavte požadovanou výšku a zarovnejte otvory.
3. Zajistěte sloupek zasunutím pojistného kolíku až na doraz (obrázek 2).
4. Nainstalujte bateriovou soupravu vložení dolů do její správné polohy (obrázek 3).
5. Nasunutím shora na sloupek připevněte sedadlo. Otáčejte sedadlem, dokud nezacvakne na místo (obrázek 4).
6. Zdvihněte sedadlo, dokud nebude plně vysunuto.
7. Zdvihněte řídicí páku a zajistěte ji dotažením knoflíku řídicí páky ve směru hodinových ručiček (obrázek 5).
8. Vložte košík do držáku košíku na řídicí páce (obrázek 6).



Při montáži nepoužívejte nadměrnou sílu. Nadměrné přitlačení může poškodit součásti, jako například rám nebo zamykací mechanismus.

Chcete-li mobilní skútr SKUTA složit:

1. Vypněte skútr a vyjměte klíč.
2. Zatlačením dopředu sklopte sedadlo.
3. Zdvihněte sedadlo. Je-li dotaženo, mírně jej otočte a zvedněte (obrázek 4).
4. Zdvihněte bateriovou soupravu a vyjměte ji (obrázek 3).
5. Vytáhněte pojistný kolík ze sloupku sedadla (obrázek 2).
6. Vyjměte horní sloupek sedadla (obrázek 1).
7. Otočením o přibližně 180 ° proti směru hodinových ručiček odblokujte seřizovací knoflík řídicí páky a opatrně složte řídicí páku dolů (obrázek 5).
8. Zdvihněte páku uvolňování rámu (obrázek 7) a přesouvejte přední rám směrem vpřed, dokud háky předního rámu nepřestanou spočívat na trubici zadního rámu. Pomalu oddělujte dvě části skútru od sebe.



VAROVÁNÍ

Dávejte pozor, abyste si při montáži nezachytili prsty ani oděv.

Před použitím vždy nejprve lehkým stlačením a zatažením za řídicí páku zkontrolujte, zda je pevně zajištěna. V případě potřeby dotáhněte knoflík.



VAROVÁNÍ

Nezdvihejte za sedadlo, baterii, košík ani řídicí páku.

Nejprve odstraňte všechny součásti (viz manuál) a poté zdvihněte za zadní rám. Hmotnost: přibližně 8 - 10 kg (různá podle typu).

PROVOZ

Před použitím

Než svůj pohybový skútr použijete, ujistěte se, zda jsou baterie plně nabité a bezpečně nainstalována. Sedadlo musí být řádně zajištěno na místě a řídicí páka seřizena do pohodlné polohy. Chcete-li skútr nastartovat, vložte klíč do spínače. Ukazatel stavu baterie se rozsvítí a zobrazí aktuální stupeň nabití.

Pomocí otočného ovladače na ovládacím panelu nastavte maximální rychlost jízdy – želva znamená nejpomalejší nastavení, zatímco králík znamená nejrychlejší (obrázek 8).

Jízda

Abyste se pohybovali vpřed, zlehka lehce stiskněte pravou stranu ovládací páky palcem. Pro zpátečku stiskněte levou stranu. Po uvolnění páky se skútr automaticky zastaví, protože když se páčka navrátí do své střední polohy, aktivují se brzdy.

Vždy mějte obě ruce na řídicí páce a chodidla na stopátku. Nikdy nejezděte se spolucestujícími, nevodte za jízdy zvířata na vodítkách, ani nezavěšujte žádné předměty na řídicí páku, protože by to mělo vliv na stabilitu a ovladatelnost.

Manuální postrčení (režim volnoběhu)

Jestliže potřebujete postrkovat skútr ručně (například když jej chcete přepravit na krátkou vzdálenost po místnosti), můžete přepnout do režimu volnoběhu. Toto je možné jen na rovné zemi a u modelů vybavených pákou.

Najděte páku volnoběhu na zadním rámu vpravo (obrázek 9); Stlačte páku dopředu, abyste odpojili motor a brzdy. Chcete-li přepnout do režimu řízení, zatáhněte za páku zpět do její původní polohy. Než budete přepínat režim, vždy nejprve vyjměte klíč. Na skútr, který je v režimu volnoběhu, nikdy nesedejte a neaktivujte jej na svahu.

Automatické vypnutí

Váš skútr je vybaven funkcí šetření energií. Když bude klíč ponechán v poloze „on“ („zapnuto“), avšak 15 minut nebude skútr používán, automaticky se vypne, aby šetřil baterii.

Abyste skútr opět aktivovali, vyjměte prostě klíč a opět jej vložte a zapněte skútr.

PROVOZ

Nasedání a sesedání

Postavte se před skútr a pomocí výkyvné páky (obrázek 10) otočte sedadlo směrem k sobě. Opatrně se posaďte a otáčejte sedadlem směrem vpřed, dokud nezapadne do správné polohy. Před jízdou se vždy nejprve ujistěte, zda je sedadlo zajištěno.

Před nasedáním či sesedáním odstraňte klíč ze spinače, abyste zamezili náhodnému pohybu. Zajistěte, aby Vaše chodidla bezpečně spočívala na stupátku a aby se skútr nacházel na stabilní a vodorovné zemi.

Abyste mohli bezpečně sesednout, nejprve skútr zcela zastavte. Než se postavíte, vždy nejprve vyndejte klíč ze zapalování – tím zabráníte veškerým případným náhodným pohybům.

Pomocí páky otočte sedadlo na stranu a zajistěte, aby do této své polohy zapadlo. Pak se pomalu postavte a sestupte ze skútru. Pomocí pažních opěrek se zdvihnete (obrázek 11). Sedadlo můžete ponechat otočené na bok, aby bylo příště snazší si sednout.



VAROVÁNÍ

Před sedáním a vstáváním vždy nejprve vyjměte klíč, aby nedošlo k nechtěnému pohybu.

Seřízení zrcadel (je-li jimi výrobek vybaven)

Jestliže má skútr zrcátka, můžete je seřídit pro lepší viditelnost. Jemně odklopte kryt, povolte šroub, natočte zrcadlo do požadované polohy a opět dotáhněte šroub (obrázek 12).

Seřízení úhlu řídicí páky

Řídicí páku lze seřídit, aby se vám pohodlněji ovládala.

Otáčejte seřizovacím knoflíkem pod řídicí pákou proti směru hodinových ručiček, abyste jej povolili. Nastavte řídicí páku do vhodného úhlu a poté knoflík opět dotáhněte (obrázek 5). Chcete-li řídicí páku zcela složit dolů, nejprve Sejměte sedadlo a vyjměte baterii.

Seřízení sedadla

Chcete-li změnit výšku sedadla:

1. Sejměte sedadlo a baterii (obrázky 3 - 4).
2. Vytáhněte pojistný kolík ze sloupku sedadla (obrázek 2).
3. Zdvihněte nebo spusťte sedadlo do požadované výšky.
4. Zarovnejte otvory a vložte pojistný kolík.
5. Nainstalujte zpět baterii a sedadlo.

Seřizování pažních opěrek

U pažních opěrek lze seřizovat šířku směrem dovnitř a ven a lze je také zdvihat, aby bylo snazší zvednout se ze sedadla a usednout. Povolte seřizovací knoflíky pažních opěrek umístěné pod zadní částí sedadla a znovu je dotáhněte (obrázek 13). Neposouvejte pažní opěrky směrem dovnitř za značku „MAX“, abyste sedadlo nepoškodili. Pažní opěrky můžete povolením seřizovacích knoflíků také sejmout.

PROVOZ

Brzdová soustava

Skútr je vybaven elektromagnetickými brzdami. Tyto brzdy se automaticky aktivují, když uvolníte páku.

Brzdová soustava funguje jen, když je páka režimu volnoběhu nastavena do jízdní polohy. Když bude páka v režimu postrku, brzdy budou odbrzděny. Před provozem skútru se vždy ujistěte, zda je v režimu řízení.

Viz obrázek 8

Páčka ovládání regulátoru

Ovládací páka řídí pohyb skútru vpřed a vzad.

- Dejte pravou ruku na pravé držadlo a levou na levé držadlo.
- Abyste se pohybovali vpřed, zlehka lehce stiskněte pravou stranu páky palcem pravé ruky.
- Abyste se pohybovali zpátečkou, zlehka stlačte palcem levou stranu páky palcem levé ruky páčky regulátoru.
- Chcete-li zastavit, uvolněte páčku. Páčka se automaticky vrátí do středové polohy „stop“ a aktivuje se elektromagnetická brzda.



POZOR

Než budete měnit směr jízdy, vždy skútr nejprve zcela zastavte.

Klíčový spínač

- Vložte klíč do spínací skříňky a otočením do polohy „ON“ („zapnuto“) nastartujte skútr.
- Chcete-li skútr vypnout, otočte klíčem do polohy „OFF“ („vypnuto“) a vyjměte jej.



I když klíč smí po vypnutí zůstat v zámku, doporučujeme klíč na dobu nepoužívání vyjmout, abyste zamezili neoprávněnému provozu.

Číselník nastavení rychlostí

Na tomto číselníku se omezuje maximální rychlost vašeho skútru:

- Chcete-li nejvyšší rychlost zvýšit, otočte otočným ovladačem ve směru hodinových ručiček (symbol králíka = nejrychleji).
- Chcete-li nejvyšší rychlost snížit, otočte číselníkem proti směru hodinových ručiček (symbol želvy = nejpomaleji).

Toto nastavení vám umožňuje senastavit reakci skútru podle prostředí nebo podle své libovůle.

Tlačítko klaksonu

Stiskem tlačítka klaksonu můžete aktivovat varovný klakson. Aby na skútru fungoval klakson, musí být skútr zapnutý.

Pomocí klaksonu můžete upozornit chodce a jiné účastníky silničního provozu na svou přítomnost, když bude třeba.

PROVOZ

Schody

Jestliže budete chtít přenášet skútr po schodech, vždy požádejte o pomoc dva lidi - jednoho vepředu a jednoho vzadu (obrázek 14). Pro snazší manipulaci skútr rozložte na menší části (sedadlo, bateriovou soupravu, rámy). Při zvedání plně nebo částečně složeného skútru:

1. Osoba vzadu by měla skútr mírně naklonit a pevně podržet zadní rám nebo rukojeti.
2. Osoba vepředu musí uchopit dolní část předního rámu, nikdy nesmí uchopit košík ani řídicí páku.
3. Skútr opatrně zvedněte a stoupejte po schodech postupně po jednom. Nespouštějte skútr, dokud osoba vpředu nestoupne na další schod.

Chcete-li přepravovat skútr po schodech dolů, postupujte stejnými kroky v opačném pořadí.



VAROVÁNÍ

Nikdy nejezděte na skútru po schodech.



VAROVÁNÍ

Pohybový skútr není určen k použití jako sedadlo ve vozidle. Vždy se přesuňte na řádné sedadlo v autě a skútr zajistěte odděleně.



VAROVÁNÍ

Zamezte používání nebezpečných způsobů zdvihání a nepodporovaných způsobů manipulace, jaké jsou vyobrazeny na příkladu nesprávného zacházení (je-li uveden).

PROVOZ

Pneumatika

Přední i zadní kola pohybového skútru jsou opatřena pevnými plně pneumatiky z polyuretanu (PU), z nichž každá má průměr 190 mm. Tyto pneumatiky jsou bezúdržbové a nevyžadují nafukování.



VAROVÁNÍ

Nepokoušejte se upravovat ani vyměňovat kola s pneumatikami. Vždy zkontrolujte pneumatiky, zda nejsou viditelné známky opotřebení (viz kapitola „Údržba“). Jestliže zaznamenáte jakékoli problémy, okamžitě kontaktujte poskytovatele servisních služeb.

ZÁKLADNÍ ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ

Pokud začne **blikat** indikátor **baterie** na displeji, znamená to, že váš pohybový skútr zaznamenal systémovou. Postupem podle níže uvedených kroků chybu identifikujte a nahlaste:

1. Uvolněte páčku regulátoru (ovládací páčku (pádlového typu)) a poté skútr vypněte a znovu zapněte.
 - Jestliže chyba vymizí, pokračujte v běžném užívání.
 - Pokud chyba přetrvává, pokračujte krokem
2. Vypněte skútr a plně nabijte baterii.
 - Po nabití skútr zase zapněte.
 - Pokud se zase objeví chyba, pokračujte krokem 3.
3. Spočítejte počet bliknutí na symbolu baterie.
 - Světlo několikrát blikne a poté se pozastaví.
 - Spočítejte počet bliknutí mezi pauzami a tento kód nahlaste svému prodejci nebo servisnímu technikovi.

Referenční tabulka blikacích kódů:

Počet bliknutí	Popis	Význam a akce
1	Nízký stav baterie	Nabití baterie dochází. Dobijte baterie.
2	Chyba: nízký stav baterie	Baterie jsou vybité. Dobijte baterie. Zkontrolujte stav baterie, spoje a zapojení.
3	Chyba: přebití baterie	Napětí na baterii je příliš vysoké – k tomuto může docházet při přebití nebo při sjíždění dlouhého svahu. Za jízdy z kopce snižte rychlost.
4	Dosažen časový limit nadproudu / přehřátí	Motor se možná zasekl nebo přehřál. Vypněte skútr, několik minut počkejte, a zase ho zapněte. Zkontrolujte motor a zapojení.
5	Závada parkovací brzdy / režim volnoběhu	Parkovací brzda je možná uvolněná nebo vadná. Zkontrolujte brzdu, polohy spínačů a zapojení. / Skútr v režimu volnoběhu. Nastavte páku do režimu řízení.
6	Inhibice řízení	Je aktivní funkce zastavení, je připojena nabíječka nebo nebyl regulátor při startování v neutrální poloze. Odpojte nabíječku, zkontrolujte polohy sedadla/regulátoru.
7	Závada regulátoru/čidla	Regulátor, rychlostní řazení, nebo elektrické zapojení jsou možná vadná. Zkontrolujte součásti a spojení.
8	Závada napětí motoru	Možná závada motoru. Zkontrolujte motor a všechna související zapojení.
9	Ovladač / vnitřní závada	Vnitřní závada v ovladači. Zkontrolujte všechna zapojení a spoje. V případě nevyřešení kontaktujte servis.

i Jestliže chyba přetrvává i po provedení výše uvedených kroků, zařízení dále nepoužívejte. Kontaktujte svého autorizovaného prodejce nebo servisního technika, aby zařízení zkontroloval.

BATERIE A NABÍJENÍ

Před nabíjením



VAROVÁNÍ

Před použitím si přečtěte všechny pokyny k baterii a nabíječce. Používejte jen nabíječku dodanou k vašemu pohybovému skútru. Nepoužívejte automobilové ani jiné neschválené nabíječky.

Ukazatel stavu baterie na ovládací panel zobrazuje úroveň nabití baterie na barevné stupnici:

Zelená: Plně nabitá

Žlutá: Střední nabití (opatrně pokračujte v užívání)

Červená: Nízké nabití – okamžitě dobijte

Pro co nejpřesnější údaj sledujte ukazatel během jízdy na rovném povrchu po suchém a rovném povrchu.

První nabití

Váš pohybový skútr SKUTA je vybaven dvěma bezúdržbovými bateriemi typu deep-cycle o napětí 12 V.

Před prvním použitím baterie úplně nabijte nabíjením po dobu **8 až 14 hodin** pomocí dodané samostatné nabíječky.

Nabíjení vašeho skútru

i Funkce inhibice nabíjení zakazuje pohyb skútru a zobrazení na displeji během nabíjení. Jedná se o normální funkci zařízení.

Baterie svého skútru můžete nabíjet dvěma způsoby:

Způsob 1 – Nabíjení přes konektor na skútru (obrázek 15):

1. Umístěte skútr poblíž standardní elektrické zásuvky.
2. Otočte klíček do polohy „OFF“ („VYPNUTO“) a vyjměte klíč.
3. Zapojte třípinový konektor nabíječky do nabíjecího konektoru na řídicí páce.
4. Zapojte nabíječku do elektrické zásuvky.
5. Po dokončení nabíjení odpojte nabíječku do zásuvky a poté od skútru.

BATERIE A NABÍJENÍ

Způsob 2 – Nabíjení přes bateriovou soupravu (nezávislé) (obrázek 16):

1. Zvedněte bateriový modul přímo nahoru a oddělte ji od skútru (obrázek 3).
2. Umístěte baterii blízko elektrické zásuvky.
3. Zapojte nabíječku do nabíjecího konektoru na bateriové soupravě.
4. Zapojte nabíječku do elektrické zásuvky.
5. Až bude baterie plně nabitá, odpojte nabíječku od zásuvky a poté od baterie.

Frekvence a zvyklosti při nabíjení

Každodenní užívání: Po každém denním používání skútru 8 - 14 hodin nabíjejte. Pro co nejlepší výkon ponechte nabíječku zapojenou ještě 4 hodiny poté, co indikátor ukáže plné nabití.

Příležitostné použití: Jestliže budete používat méně než jednou týdně, nabíjejte baterie alespoň jednou týdně po dobu minimálně 24 hodin.

Měsíční údržba: Abyste zachovali zdravý stav baterie a prodloužili její životnost, jednou za měsíc ji nabijte naplno - tj. 48 hodin nepřerušovaného nabíjení.

Světla indikátoru nabíjení

Červená – probíhá nabíjení

Zelená – nabíjení je hotovo (95 %) – udržovací nabíjení je aktivní



VAROVÁNÍ

NEPROVÁDĚJTE NÁSLEDUJÍCÍ:

Nepoužívejte prodlužovací šňůry. Nenabíjejte ve vlhkém či nevětraném prostoru. Neumožněte přístup nehlídaných dětí k nabíječce. Nenabíjejte skútr, pokud na něm někdo sedí. Neotevírejte kryt nabíječky. Nepoužívejte poškozené kabely či konektory. Nevystavujte nabíječky neodolné povětrnostním vlivům dešti ani sněhu.



POZOR

Vždy – zapojujte nabíječku přímo do uzemněné zásuvky. Používejte jen dodanou nabíječku. Je-li nabíječka horká, nechejte ji před uskladněním vychladnout. Před použitím zkontrolujte všechny součásti nabíječky. Shledáte-li poškození, kontaktujte svého prodejce.

ÚDRŽBA

Aby byl zajištěn bezpečný a spolehlivý provoz, provádějte pravidelně následující kontroly a údržbu, nebo svěřte jejich provedení jiné osobě. Níže naleznete doporučený harmonogram údržby.

	Před použitím	Jednou týdně	Jednou měsíčně	Jednou ročně
Zkontrolujte brzdy a vyzkoušejte brzdění na vodorovném povrchu	X			
Zkontrolujte regulátor a lanko ovládací páky, zda nejsou poškozeny	X			
Zkontrolujte, zda nejsou vyjeté plošky na pevných pneumatikách	X			
Zkontrolujte pažní opěrky z hlediska povolení či poškození	X			
Zkontrolujte zápřah, konektory a izolaci elektrozapojení		X		
Zkontrolujte konektory nabíječky a ovladače, zda nejsou zkorodované		X		
Zkontrolujte tlak v pneumatikách (jsou-li pneumatické)		X		
Prohlédněte kola proti převržení, zda nejsou opotřebená a zda mají řádný odstup			X	
Zkontrolujte opotřebení pneumatik a dle potřeby je vyměňte			X	
Vyčistěte skútr; odstraňte prach, vlasy, jídlo a odpad			X	
Zkontrolujte a vyčistěte spoje bateriových koncovek			X	
Zkontrolujte nabíječku baterií a nabíjecí konektor a proveďte údržbu			X	
Zkontrolujte vnější plastové a kovové povrchy a proveďte údržbu			X	
Nechejte na skútru provést kompletní servis u autorizovaného prodejce				X



VAROVÁNÍ

Opravy, čištění a seřizování pohybového skútru musí provádět autorizovaný technik na vypnutém a neobsazeném skútru. Neprovádějte servis kol ani elektrických komponent, aniž byste nejprve odpojili napájení a vyňali klíč.

ČIŠTĚNÍ A DEZINFEKCE

K čištění rámu, řídicí páky a výbavy používejte hadřík se slabým roztokem nedrhnoucího detergentu. Nepoškrábejte povrchy. Nepoužívejte agresivní chemické látky ani drsné čisticí nástroje. Pneumatikám a nárazníkům může prospět nanesení malého množství přípravku na ošetření kaučuku nebo vinylu.

Kola čistěte navlhčeným kartáčem ze syntetických vláken (nikdy nepoužívejte drátěný kartáč). K dezinfekci používejte vyzkoušený a schválený neagresivní dezinfekční prostředek. Podle pokynů z návodu od výrobce jej na výrobek nastříkejte sprejem nebo naneste hadříkem. Všechna místa s elektronikou (konzolu, konektor nabíječky, zadní elektroniku) ponechejte před dalším použitím skútru náležitě oschnout.

- i** Písek a mořská voda mohou poškozovat ložiska a způsobit korozi. Skútr vystavujte písku a mořské vodě jen na krátkou dobu a po každé návštěvě pláže jej vyčistěte.
- i** Bude-li třeba váš zakoupený výrobek čistit, čistěte jej schváleným dezinfekčním prostředkem. Před aplikací se ujistěte, zda je dezinfekce k užití u výrobku vhodná.
- i** Při aplikaci dezinfekčního nebo čisticího prostředku na výrobek postupujte v souladu se všemi bezpečnostními pokyny k jeho řádnému užívání.

SKLADOVÁNÍ

Pohybový skútr musíte skladovat v suchém, čistém a dobře větraném prostředí, chráněný před přímým slunečním zářením a teplotními extrémy. Při dlouhodobém uskladnění (na déle než 3 měsíce) postupujte podle následujících doporučení:

- Před uskladněním plně nabijte baterie.
- Vyjměte bateriovou soupravu ze skútru.
- Během skladování baterie pravidelně dobíjejte, aby nedošlo k jejich trvalému poškození.
- Bude-li možno, nadzdvihněte skútr při skladování dřevěnými deskami nad zem, aby nedošlo ke vzniku vystátých plosek na pneumatikách.
- Skútr udržujte čistý a nezaprášeny prachovkou a vlhkým hadříkem a mírným roztokem detergentu.
- Používejte jen nedrhnoucí neutrální čisticí prostředky vhodné na plasty a kovy.
- Nikdy nahoře na skútru neskladujte žádné předměty.



VAROVÁNÍ

Svůj pohybový skútr nikdy nevystavujte teplotám nad +50 °C ani pod -10 °C. Nadměrné horko může změkčit pneumatiky a způsobit kontaktní popáleniny; mráz může způsobit rozpraskání pneumatik a nepohodlí uživatele.

Neskladujte v prostředí o vysoké vlhkosti, protože to by mohlo oslabit rám skútru.

SKLADOVÁNÍ

Podmínky prostředí

Skútr skladujte za těchto podmínek:

- Teplotní omezení: od -10 °C do $+50\text{ °C}$;
- Relativní vlhkost: 30 % až 70 %;
- Atmosférický tlak: 86 kPa až 106 kPa.

OPAKOVANÉ POUŽITÍ

Pohybový skútr je vhodný k opakovanému použití. Před opakovaným použitím je třeba provést následující úkony:

Úplné vyčištění a dezinfekci (viz kapitolu „ČIŠTĚNÍ A DEZINFEKCE“).

Technickou prohlídku a bezpečnostní kontrolu (viz kapitolu „ÚDRŽBA“). Dle potřeby vyměňte baterie a opotřeбенé součásti.

Skútr je nutné přizpůsobit novému uživateli v souladu s uživatelskou příručkou a servisní dokumentací.

LIKVIDACE

Při likvidaci skútru postupujte ekologicky uvědoměle. Tento výrobek obsahuje recyklovatelné součásti jako například kovy, plasty, elektroniku, baterie a pěnové materiály. Postupujte v souladu se všemi místními i národními předpisy o likvidaci zařízení. Správný postup likvidace skútru a jeho součástí vám sdělí váš autorizovaný poskytovatel, místní sběrný dvůr, nebo městská recyklační služba.

INCIDENTY

Veškeré závažné incidenty, ke kterým v souvislosti s používáním zařízení dojde, je nutné nahlásit společnosti UAB Kasko Group | Kid-Man® a příslušnému úřadu členského státu, na jehož území uživatel nebo pacient žije.

KONTAKTY:

Výrobce: Skupina UAB „Kasko Group“ (registrovaná obchodní známka Kid-Man®)

Adresa: A.Vivulskio 12D, Vilnius, LT-03221, Litva

Telefon: +370 5 265 0000

E-mail: info@kid-man.com

Web: www.kid-man.com



Automatické vyplnění kontaktů kódem QR


SPECIFIKACE

Typ	SKUTA
Celková délka (s košíkem) (cm)	112
Celková šířka (cm)	55 - 69
Celková výška (cm)	104
Celková hmotnost (kg)	46
Hloubka sedadla (cm)	38
Výška sedadla (cm)	52 - 56
Šířka sedadla (cm)	43.5
Výška opěradla (cm)	37
Vzdálenost od pažní opěrky k sedadlu (cm)	20
Délka pažní opěrky (cm)	26.5
Šířka pažní opěrky (cm)	4.5
Průměr předního/zadního kola (cm)	19 / 19
Minimální poloměr zatáčky (cm)	250
Maximální bezpečné zatížení (kg)	136
Maximální rychlost pohybu vpřed (km/h)	8
Výška přejezdu přes překážku (cm)	4.5
Minimální šířka dveří (cm)	90
Rám	Hliníkový a plastový kompozit
Čalounění	PU/Nylon
Elektrická soustava	24 V DC
Baterie	2 gelové baterie o napětí 12 V (zapojené do série); 24 V, 15 Ah (C20).
Výkon motoru (W)	270

SYMBOLY

V tomto návode na použitie sa na, upozornenie používajú symboly. Výstražné symboly sú sprevádzané popisom, ktorý vyjadruje závažnosť nebezpečnej situácie alebo uvádza základné informácie.


i Uvádza základné informácie, odporúčania a pokyny potrebné na efektívne a bezproblémové používanie.


 **UPOZORNENIE/VÝSTRAHA** – signalizuje, že pri narábaní s pomôckou je potrebná obozretnosť. Upozorňuje, že v danej situácii sa vyžaduje pozornosť obsluhy alebo jej konanie, aby nedošlo k nežiaducim následkom.


 **POZOR!** Toto označenie sa používa v dôležitých prípadoch týkajúcich sa vašej bezpečnosti. Pozrite si návod na obsluhu.

BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE

 **UPOZORNENIE**
Akékoľvek odlišné alebo nesprávne používanie by mohlo viesť k nebezpečným situáciám.

 **UPOZORNENIE**
Táto pomôcka je kompaktný skúter určený na použitie v interiéri aj exteriéri. Dbajte na opatrnosť pri jazde v zákrutách, prekonávaní schodov, prekážok a stúpaní, čím zaistíte bezpečnú prevádzku.

 **UPOZORNENIE**
Riziko spôsobené režimom jazdy nevhodným do daných podmienok. Na mokrom povrchu, štrku alebo nerovnom teréne hrozí, že skúter dostane šmyk. Pri jazde v zákrutách vždy znížte rýchlosť a udržujte stabilné ťažisko. Pri jazde na skútri pri vyšších rýchlostiach nerobte ostré zákruty a pred vjazdom do zákruty znížte rýchlosť.

 **UPOZORNENIE**
Ak sa indikátor stavu batérie dostane do červenej zóny, skúter čo najskôr nabite. Úplné vybitie batérií môže spôsobiť ich poškodenie alebo skrátiť ich predpokladanú životnosť.

BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE



UPOZORNENIE

Riziko úrazu elektrickým prúdom. Kovové predmety držte v dostatočnej vzdialenosti od pólov batérie. Hrozí riziko úrazu elektrickým prúdom.



UPOZORNENIE

Nedovoľte deťom hrať sa v blízkosti skútra ani ho používať.



UPOZORNENIE

Riziko úrazov. Nesprávne nastavené alebo nefunkčné bezpečnostné prvky (brzdy, batéria) môžu viesť k úrazom. Pred každým použitím skútra skontrolujte, či sú bezpečnostné prvky funkčné a pravidelne ich dajte skontrolovať autorizovanému predajcovi.



UPOZORNENIE

Riziko úrazov. Prečítajte si a dodržiavajte pokyny uvedené v používateľskej príručke. Nepoužívajte tento výrobok ani žiadne voliteľné príslušenstvo bez toho, aby ste si najskôr dôkladne prečítali a porozumeli tomuto návodu. Ak nerozumiete upozorneniam, preventívnym opatreniam alebo pokynom, kontaktujte pred používaním tejto pomôcky svojho predajcu. V opačnom prípade môže dôjsť k zraneniu alebo materiálnym škodám. Nikdy nepoužívajte svoj skúter na prepravu osôb nad rámec jeho určenia, ktoré sú uvedené v tomto návode.



UPOZORNENIE

Riziko udusenía. Uistite sa, že deti mladšie ako päť rokov nemajú ľahký prístup ku skútru. Deti by mohli prehltnúť malé súčiastky alebo sa nimi zadusiť.



POZOR

V noci nejazdite na skútri bez riadneho osvetlenia.



POZOR


Neodstraňujte stabilizačné kolieska ani prepravné kolesá.



POZOR


Počas jazdy držte ruky a nohy v dostatočnej vzdialenosti od pohyblivých častí. Buďte opatrní pri nosení voľného oblečenia, ktoré sa môže zachytiť v hnacích kolesách.


BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE


 **POZOR**
Pri vystavení vonkajším zdrojom tepla sa povrch môže zahriať sa teplota povrchov môže zvýšiť.


 **UPOZORNENIE**
Nabíjačku nepripájajte cez predĺžovací kábel.


 **UPOZORNENIE**
Demontáž riadiacej jednotky, motora alebo nabíjačky neoprávnenou osobou je zakázaná a vedie k strate záruky.


 **UPOZORNENIE**
Nejazdite na skútri po cestách ani diaľniciach.


 **UPOZORNENIE**
Nepoužívajte svoj skúter, ak ste pod vplyvom alkoholu, liekov alebo iných látok, ktoré môžu ovplyvniť vašu schopnosť riadiť.

 **UPOZORNENIE**
Bud'te opatrní pri jazde v rušných oblastiach alebo nákupných centrách.

 **UPOZORNENIE**
Skúter sa v žiadnom prípade nesmie používať ako sedadlo v motorovom vozidle.

 **UPOZORNENIE**
Nesnažte sa zdvíhať skúter za iné časti ako za rám (napríklad za sedadlo alebo kryty).

 **UPOZORNENIE**
Nedovoľte deťom bez dozoru zdržiavať sa v blízkosti skútra počas nabíjania.

 **UPOZORNENIE**
Počas jazdy držte ruky ďalej od pneumatík. Majte na pamäti, že voľné oblečenie sa môže zachytiť v hnacích kolesách.

BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE



UPOZORNENIE

Táto pomôcka nie je určená na používanie v elektronických bezpečnostných systémoch, ako sú priechodové detektory kovov alebo elektromagnetické systémy proti krádeži, ani v ich blízkosti; v tesnej blízkosti týchto systémov môže dôjsť k zhoršeniu funkčnosti pomôcky.



UPOZORNENIE

Táto pomôcka nie je bezpečná pri používaní v prostredí magnetickej rezonancie (MR) a nemala by sa používať v blízkosti iných moderných zdravotníckych prístrojov, ako sú elektrokauterizačné, elektrochirurgické a diatermické prístroje.



UPOZORNENIE

Neupravujte skúter; v takom prípade zaniká záruka.



UPOZORNENIE

Nesadajte si na skúter počas prepravy v pohybujúcom sa vozidle.



UPOZORNENIE

Po svahu jazdite priamo nahor alebo nadol, nikdy cúvaním. Nepredvídateľné pohyby alebo jazda sem a tam môžu zvýšiť riziko prevrátenia. Zmeny sklonu môžu znížiť stabilitu. Za žiadnych okolností nejazdite po svahu, ktorého sklon presahuje maximálny uhol stability tohto skútru.



UPOZORNENIE

Keď je skúter zapnutý, nepoužívajte ručné vysielачky, ako sú vysielачky CB (občianske pásmo), ani nezapínajte osobné komunikačné zariadenia, ako sú mobilné telefóny.



UPOZORNENIE

Dávajte pozor na okolité vysielачe, ako sú rozhlasové alebo televízne vysielачe, a vyhýbajte sa ich blízkosti.

VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

ÚVOD

Tento návod na použitie obsahuje dôležité informácie o používaní výrobku. Aby ste zaistili bezpečnosť pri používaní výrobku, pozorne si prečítajte návod na použitie a riadte sa bezpečnostnými pokynmi. Model skútra a jeho jedinečné identifikačné číslo nájdete na štítku na ráme pod sedadlom.

i Niektoré časti tohto dokumentu nemusia byť relevantné pre váš výrobok, pretože tento dokument sa vzťahuje na všetky dostupné modely. Pokiaľ nie je uvedené inak, každá časť tohto dokumentu sa týka všetkých modelov výrobku.

PREDSLOV

Ďakujeme vám za dôveru prejavenu značke Kid-Man®. Každý výrobok je skontrolovaný vo výrobe a dodáva sa v bezchybnom stave. Prajeme vám veľa úspechov a dúfame, že výrobok spoločnosti UAB Kasko Group | Kid-Man® zlepší váš každodenný život.

ZÁRUKA

Záruku na výrobok poskytujeme na 24 mesiacov od dátumu nákupu. Spoločnosť nezodpovedá za poškodenie výrobku, ak sú vykonané neautorizované úpravy bez súhlasu výrobcu. Vzťahuje sa to aj na prekročenie maximálneho povoleného zaťaženia alebo nesprávne používanie výrobku. Záruka je platná iba s kompletne vyplneným záručným listom. UAB „Kasko Group“ o tom, či sa na problém vzťahuje záruka, rozhodne do 4 týždňov od prijatia reklamácie výrobku od kupujúceho. Ak sa na problém nevzťahuje záruka a zákazník súhlasí, UAB „Kasko Group“ môže problém vyriešiť, ak je to možné. Všetky náklady vrátane nákladov na prepravu hradí zákazník. Záručná oprava nepredlžuje záručnú dobu.

OBMEDZENIE ZODPOVEDNOSTI

Výrobca nepreberá žiadnu zodpovednosť za poškodenie, ktoré vznikne v dôsledku:

- Nedodržania pokynov uvedených v tomto návode na použitie,
- Nesprávneho používania,
- Prirodzeného opotrebovania,
- Nesprávnej montáže alebo nastavenia vykonaného kupujúcim alebo v dôsledku technických úprav vykonaných treťou stranou,
- Používania neschválených doplnkov od tretej strany namiesto schválených doplnkov od výrobcu,
- Neautorizovaných úprav a/alebo používania nevhodných náhradných dielov.

NORMY A PREDPISY

Skúter spĺňa požiadavky:

- a) ISO 7176-4: Požiadavky na spotrebu energie a teoretický dojazd za štandardných skúšobných podmienok;
- b) ISO 7176-8: Požiadavky a skúšobné metódy pre statickú, nárazovú a únavovú pevnosť;
- c) ISO 7176-9: Požiadavky na klimatické skúšky;

ŽIVOTNOSŤ

Predpokladaná životnosť motora skútra sa zvyčajne pohybuje okolo troch rokov, čo znamená, že pri bežnom používaní a pravidelnej údržbe by mal motor fungovať približne tri roky. Nevyhadzujte skúter do bežného odpadu (viď časť „LIKVIDÁCIA“).

INFORMÁCIE O VÝROBCOVI

Výrobca: UAB „Kasko Group“ (registrovaná ochranná známka Kid-Man®)

Adresa: A. Vivulskio 12D, Vilnius, LT-03221, Litva

Telefónne číslo: +370 5 265 0000

E-mail: info@kid-man.com

Webová stránka: www.kid-man.com

INFORMÁCIE O VÝROBKU

Výrobok: ELEKTRICKÝ SKÚTER

Model: SKUTA

REF.: 01-3580

ÚČEL URČENIA A INDIKÁCIE

Účelom určenia tejto pomôcky je zabezpečiť mobilitu osobám, ktoré sú obmedzené na sedenie, ale sú schopné ovládať skúter.

i Tento skúter musí byť vhodne prispôsobený vášmu zdravotnému stavu.

URČENÍ POUŽÍVATELIA

Skúter je navrhnutý pre snadnú prepravu osôb. Je určený pre jednu osobu s maximálnou hmotnosťou 136 kg a nie je určený na prepravu spolujazdcov (vrátane detí). Elektrický skúter je navrhnutý pre dospelých užívateľov, nie je určený na prepravu nákladu, a nie je určený pre osoby mladšie ako 16 rokov. Elektrický skúter je dopravný prostriedok určený na kompenzáciu obmedzenej pohyblivosti. Tento skúter nie je vhodný pre osoby s hemiplegiou alebo paraplegiou a nie je určený pre osoby s mentálnym postihnutím.



UPOZORNENIE

Riziko úrazov.

Je zakázané prekročiť maximálnu povolenú záťaž skútra.

Pomôcka je určená na zabezpečenie mobility osobám so zníženou pohyblivosťou, ktoré ju používajú v sediacej polohe, prípadne za prítomnosti sprievodcu.

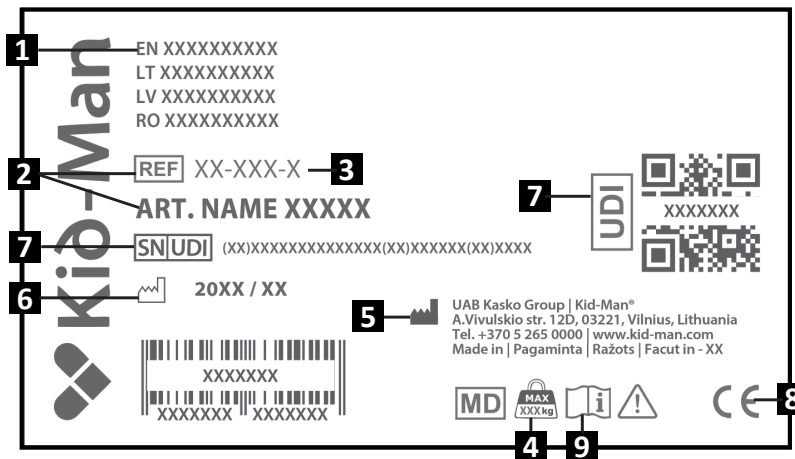
KONTRAINDIKÁCIE

Pri používaní skútra k jeho účelu určenia nie sú známe žiadne kontraindikácie.

OZNAČENIE VÝROBKU

Identifikačný štítok je pripevnený k rámu výrobku (viď obrázok).

1. Výrobok
2. Model
3. Rozmery (šírka sedadla)
4. Maximálne zaťaženie
5. Výrobca / kontaktné údaje
6. Dátum výroby
7. Kód UDI (Unikátny identifikátor pomôcky) / SN
8. Označenie CE
9. Prečítajte si návod na použitie



POZOR

Skúter môžu používať aj iné osoby. Pred použitím je potrebné skúter dôkladne vyčistiť a dezinfikovať. Následne je potrebné nechať autorizovaný servis skontrolovať technický stav a opotrebovanie a v prípade potreby vykonať opravu.

OBSAH BALENIA

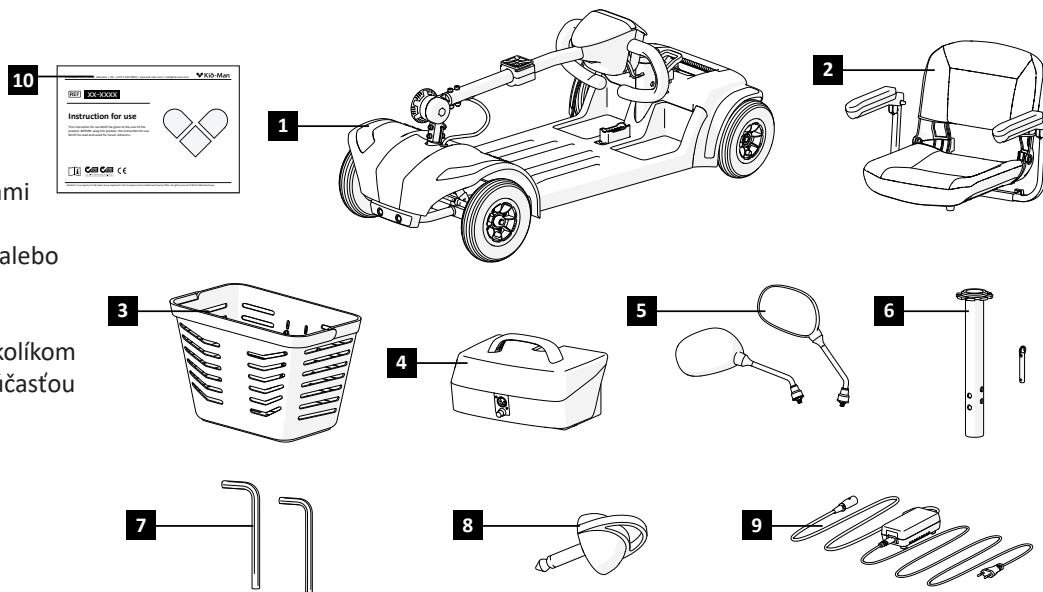
Skúter SKUTA sa dodáva v kartónovom obale a je hneď pripravený na použitie. Ak je to možné, po rozbalení si kartónový obal uschovajte. Možno ho budete potrebovať neskôr na uskladnenie alebo vrátenie skútra.

Po prevzatí zásielky skontrolujte, či výrobok nebol počas prepravy poškodený.

- i** Ak zistíte známky poškodenia, okamžite kontaktujte prepravnú spoločnosť.
- i** Skontrolujte obsah balenia. Ak niektorý z nižšie uvedených dielov chýba, kontaktujte miestneho predajcu.

Obsah balenia:

1. 1 x elektrický skúter
2. 1 x sedadlo s laktovými opierkami
3. 1 x košík
4. 1 x sada batérií (namontované alebo samostatné)
5. 2 x bočné zrkadlá
6. 1 x stĺpik sedadla s aretačným kolíkom
7. 2 x nastavovací nástroj (ak je súčasťou balenia)
8. 2 x kľúče
9. 1 x nabíjačka batérie
10. Návod na použitie



DIELY A FUNKCIE

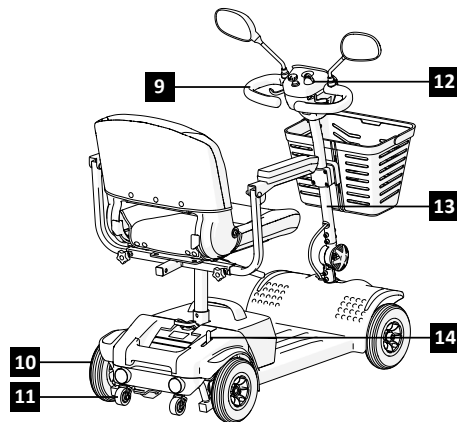
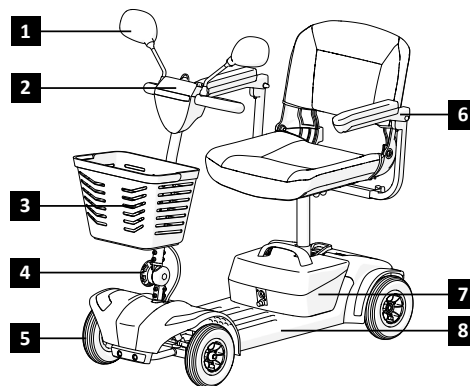
Prehľad

Jedná sa o skúter so skladacím rámom a ergonomickým systémom riadení pomocou riadidiel.

1. Bočné zrkadlá
2. Ovládací panel
3. Košík
4. Nastavovací gombík riadidiel
5. Predné koleso
6. Sedadlo s laktóvými opierkami
7. Sada batérií
8. Stúpadlo
9. Rukoväť
10. Zadné koleso / hnacie koleso
11. Stabilizačné kolieska
12. Kľúč
13. Riadidlá
14. Páčka voľnobehu

i

Z dôvodu neustáleho vývoja sa konfigurácia skútra môže mierne líšiť od skútra opísaného v tomto návode.



ZOSTAVENIE SKÚTRA

Zostavenie skútra:

Váš skúter sa dá rozložiť na päť hlavných častí:

1. Sedadlo
2. Zadný rám
3. Sada batérií
4. Predný rám
5. Košík



UPOZORNENIE

Nezdvíhajte ťažšie bremená, ako zvládnete. V prípade potreby poproste o pomoc.

ZOSTAVENIE SKÚTRA

Zostavenie skútra SKUTA:

1. Zasuňte hornú časť sedlovky do spodnej časti sedlovky (obrázok č. 1).
2. Nastavte požadovanú výšku a zarovnajte nastavovacie otvory.
3. Na zaistenie stĺpika sedadla použite aretačný kolík a zasuňte ho až na doraz (obrázok č. 2).
4. Namontujte sadu batérií umiestnením do príslušnej polohy (obrázok č. 3).
5. Pripevnite sedadlo nasadením na sedlovku. Otočte sedadlo, kým nezacvakne a nezaistí sa (obrázok č. 4).
6. Zdvihnite operadlo do zvislej polohy, až kým nebude úplne vytiahnuté.
7. Zdvihnite riadidlá a zaistite ich dotiahnutím nastavovacieho gombíka riadidiel v smere hodinových ručičiek (obrázok č. 5).
8. Vložte košík do držiaka na riadidlách (obrázok č. 6).



Pri montáži skútra nepoužívajte nadmernú silu. Nadmerný tlak môže poškodiť časti, ako napríklad rám alebo aretačné mechanizmy.

Zloženie skútra SKUTA:

1. Vypnite skúter a vyberte kľúč.
2. Skloňte operadlo sedadla zatlačením dopredu.
3. Zdvihnite sedadlo. Ak je sedadlo pevne uchytené, pri dvíhaní ho mierne otočte (obrázok č 4).
4. Vyberte batériovú súpravu zdvihnutím nahor (obrázok č 3).
5. Vytiahnite poistný čap zo sedlovky (obrázok č 2).
6. Vyberte hornú časť stĺpika sedadla (obrázok č 1).
7. Odblokujte nastavovací gombík riadidiel otočením približne o 180° proti smeru hodinových ručičiek a opatrne sklopte riadidlá nadol (obrázok č. 5).
8. Zdvihnite uvoľňovaciu páčku rámu (obrázok č. 7) a posuňte predný rám dopredu, až sa háčiky predného rámu prestanú opierať o rúrku zadného rámu. Pomaly od seba oddeľte obe časti skútra.



UPOZORNENIE

Pri montáži dávajte pozor, aby si nezachytili prsty alebo odev.

Pred použitím vždy skontrolujte, či sú riadidlá správne zaistené, jemným zatlačením alebo potiahnutím. V prípade potreby gombík opäť dotiahnite.



UPOZORNENIE

Nezdvíhajte skúter za sedadlo, batériu, košík ani riadidlá.

Najskôr odmontujte všetky diely (pozri návod) a potom zdvíhajte za hlavný rám. Hmotnosť: ~8 – 10 kg (líši sa podľa modelu).

POUŽITIE

Pred používaním

Pred použitím sa uistite, že je batéria úplne nabitá a bezpečne namontovaná. Sedadlo musí byť správne zaistené a riadidlá nastavené do pohodlnej polohy. Zapnite skúter vložení kľúča do spínača. Rozsvieti sa indikátor stavu batérie a zobrazí aktuálnu úroveň nabitia. Nastavte maximálnu rýchlosť jazdy pomocou otočného ovládača na ovládacom paneli – ikona korytnačky označuje najpomalšie nastavenie, zatiaľ čo ikona zajaca označuje najrýchlejšie (obrázok č. 8).

Jazdenie

Pre pohyb smerom dopredu jemne stlačte palcom pravú stranu páčky regulátora. Pre pohyb dozadu stlačte ľavú stranu. Po uvoľnení plynového pedála sa skúter automaticky zastaví, pretože brzdy sa aktivujú v okamihu, keď sa páka vráti do stredovej polohy. Vždy držte obe ruky na riadidlách a nohy na nášlapnej plošine. Nikdy nejazdite s pasažiermi, s domácim maznáčikom na vodičku alebo s predmetmi zavesenými na riadidlách, pretože to môže ovplyvniť bezpečnosť a ovládateľnosť.

Ručné tlačenie (režim voľnobehu)

Ak potrebujete skúter tlačíť rukou (napríklad pri presúvaní na krátke vzdialenosti v interiéri), môžete zaradiť režim voľnobehu. To je možné iba na rovnom povrchu a u modelov vybavených príslušnou páčkou.

Páčka voľnobehu sa nachádza na zadnom ráme (na pravej strane) (obrázok č. 9). Pohybom páky dopredu vypojíte motor a brzdy. Pohybom páky späť do pôvodnej polohy sa vrátite do režimu jazdy. Pred prepnutím režimov vždy vyberte kľúč. Nikdy nesadajte na skúter v režime voľnobehu a tento režim neaktivujte na svahoch.

Automatické vypnutie

Váš skúter je vybavený funkciou úspory energie. Ak kľúč zostane v polohe „zapnuté“, ale skúter sa nepoužíva približne 15 minút, automaticky sa vypne, aby sa šetrila batéria.

Na opätovné zapnutie stačí vybrať kľúč, zasunúť ho naspäť a skúter znovu zapnúť.

POUŽITIE

Nasadenie a zosadenie

Postavte sa vedľa skútra a otočte sedadlo smerom k sebe pomocou otočnej páčky sedadla (obrázok č. 10). Opatrne si sadnite a otočte sedadlo dopredu, kým sa nezaistí. Pred jazdou sa vždy uistite, že je sedadlo zaistené.

Pred nasadením alebo zosadením vytiahnite kľúč zo spínača, aby ste zabránili náhodnému pohybu. Uistite sa, že máte nohy bezpečne umiestnené na nášlapnej plošine a že je skúter na stabilnom, rovnom povrchu.

Na bezpečné zosadenie skúter najprv úplne zastavte. Vždy predtým, ako vstanete, vytiahnite kľúč zo zapaľovania – zabránite tak náhodnému pohybu.

Pomocou páčky na otáčanie sedadla otočte sedadlo do strany a uistite sa, že sa v tejto polohe zaistilo. Potom pomaly vstaňte a zostúpte zo skútra. Na vstávanie použite lakťové opierky (obrázok č. 11). Sedadlo môžete nechať otočené do strany, aby sa vám nabúďce ľahšie sadalo.



UPOZORNENIE

Pred nasadaním a zosadaním vždy vyberte kľúč, aby ste zabránili náhodnému pohybu.

Nastavenie spätných zrkadiel (ak sú súčasťou výbavy)

Ak má váš skúter spätné zrkadlá, môžete ich nastaviť tak, aby ste mali lepšiu výhľad. Jemne nadvihnite krytku, povolte skrutku, otočte zrkadlo do požadovaného uhla a znovu ho dotiahnite (obrázok č. 12).

Nastavenie sklonu riadidiel

Riadidlá je možné nastaviť tak, aby vám boli pohodlné.

Uvoľnite riadidlá otočením nastavovacieho gombíka proti smeru hodinových ručičiek. Nastavte riadidlá do vhodného uhla a potom gombík opäť dotiahnite (obrázok č. 5). Ak chcete riadidlá úplne sklopiť, najskôr odstráňte sedadlo a batériu.

Nastavenie sedadla

Nastavenie výšky sedadla:

1. Odstráňte sedadlo a batériu (obrázky č. 3 - 4).
2. Vytiahnite aretačný kolík zo stĺpika sedadla (obrázok č. 2).
3. Nastavte sedadlo do požadovanej výšky.
4. Zarovnajtie otvory a pevne zasuňte aretačný čap.
5. Znovu namontujte batériu a sedadlo.

Nastavenie lakťových opierok

Šírku lakťových opierok je možné nastaviť smerom dovnútra alebo von, a je možné ich zdvihnúť, aby sa uľahčilo nasadenie a zosadenie. Povolte nastavovacie gombíky lakťových opierok umiestnené pod operadlom sedadla a potom ich opäť dotiahnite (obrázok č. 13). Lakťové opierky neposúvajte dovnútra za značku „MAX“, aby nedošlo k poškodeniu sedadla. Lakťové opierky môžete povolením nastavovacích gombíkov tiež odstrániť.

OBSLUHA

Brzdový systém

Skúter je vybavený elektromagnetickými brzdami. Tieto brzdy sa automaticky aktivujú, keď uvoľníte ovládaciu páčku. Brzdový systém funguje len vtedy, ak je páčka voľnobehu nastavená do polohy jazdy. Ak je páčka v režime voľnobehu, brzdy sú vypnuté. Pred prevádzkou sa vždy uistite, že je skúter v režime jazdy.

Pozrite si obrázok č. 8

Páčka ovládania rýchlosti

Ovládací páčka riadi pohyb skútra dopredu a dozadu.

- Položte pravú ruku na pravú rukoväť a ľavú ruku na ľavú rukoväť.
- Pre pohyb dopredu jemne stlačte pravú stranu ovládacej páčky pravým palcom.
- Pre pohyb dozadu jemne stlačte ľavú stranu ovládacej páčky ľavým palcom.
- Pre zastavenie uvoľníte páčku. Páčka sa automaticky vráti do stredovej polohy „stop“ a aktivujú sa elektromagnetické brzdy.



POZOR

Pred zmenou smeru jazdy vždy skúter úplne zastavte.

Kľúčový spínač

- Vložením kľúča do kľúčového spínača a otočením do polohy „ON“ (zapnuté) skúter zapnete.
- K vypnutiu skútra otočte kľúč do polohy „OFF“ (zapnuté) a vyberte ho.

i Hoci kľúč môže zostať v spínači aj po vypnutí, odporúča sa ho vybrať, keď skúter nepoužívate, aby sa zabránilo neoprávnenému používaniu.

Ovládací gombík nastavenia rýchlosti

Tento gombík obmedzuje maximálnu rýchlosť vášho skútra:

- Otočením gombíka v smere hodinových ručičiek zvyšujete maximálnu rýchlosť (symbol zajaca = najvyššia rýchlosť).
- Otočením gombíka proti smeru hodinových ručičiek znižujete maximálnu rýchlosť (symbol korytnačky = najnižšia rýchlosť).

Toto nastavenie vám umožňuje prispôbiť odozvu skútra podľa prostredia alebo vašich preferencií.

Tlačidlo húkačky

Stlačením tlačidla klaksónu aktivujete výstražný klaksón. Klaksón funguje len vtedy, ak je skúter zapnutý.

V prípade potreby použite klaksón, aby ste upozornili chodcov alebo ostatných účastníkov cestnej premávky na svoju prítomnosť.

OBSLUHA

Schody

Ak potrebujete prekonať so skútrom schody, vždy požiadajte o pomoc dve osoby - jednu vpredu a jednu vzadu (obrázok č. 14). Rozložte skúter na menšie časti pre jednoduchšiu manipuláciu (sedadlo, akumulátor, rámy), aby sa s ním ľahšie manipulovalo. Pri dvíhaní úplne alebo čiastočne zmontovaného skútra:

1. Osoba vzadu má skúter mierne nakloniť a pevne držať zadný rám alebo rukoväť.
2. Osoba vpredu má uchopiť spodnú časť predného rámu, v žiadnom prípade nie košík ani riadidlá.
3. Opatrne zdvihnite skúter a schádzajte schod po schode. Skúter neskláňajte, kým osoba vpredu nedosiahne ďalší schod.

Pri schádzaní po schodoch postupujte podľa tých istých krokov v opačnom poradí.



UPOZORNENIE

Nikdy nejazdite so skútrom po schodoch.



UPOZORNENIE

Skúter nie je určený na použitie ako sedadlo v motorových vozidlách. Vždy sa presuňte na vhodné sedadlo v aute a skúter zaistite samostatne.



UPOZORNENIE

Vyhňte sa nebezpečným spôsobom dvíhania alebo nesprávnej manipulácii, ako je znázornené na nesprávnom príklade (ak je to relevantné).

OBSLUHA

Pneumatika

Predné aj zadné kolesá sú vybavené plnými PU pneumatikami, každé s priemerom 190 mm. Tieto pneumatiky sú bezúdržbové a nevyžadujú hustenie.



UPOZORNENIE

Neupravujte ani nenahrádzajte kolesá pneumatikami plnenými vzduchom. Vždy skontrolujte, či pneumatiky nevykazujú viditeľné poškodenie alebo opotrebenie (pozri kapitolu „ÚDRŽBA“). Ak zistíte akýkoľvek problém, okamžite kontaktujte servisného technika.

ZÁKLADNÉ RIEŠENIE PROBLÉMOV

Ak **kontrolka batérie** začne **blikať**, skúter zaznamenal systémovú chybu. Na identifikáciu a nahlásenie problému postupujte podľa nasledujúcich krokov:

1. Uvoľnite ovládaciu páčku, potom skúter vypnite a opäť zapnite.
 - Ak sa chyba odstráni, pokračujte v bežnom používaní.
 - Ak chyba pretrváva, pokračujte krokom 2.
2. Vypnite skúter a plne nabite batériu.
 - Po nabití skúter znovu zapnite.
 - Ak sa chyba stále zobrazuje, pokračujte krokom 3.
3. Počítajte počet bliknutí na symbole batérie.
 - Kontrolka niekoľkokrát blikne a potom zhasne.
 - Počítajte počet bliknutí medzi pauzami a tento kód oznámte predajcovi alebo servisnému technikovi.

Referenčná tabuľka kódov blikania:

Počet bliknutí	Popis	Význam a opatrenie
1	Nízka úroveň nabitia batérií	Batérie sú takmer vybité. Nabite ich.
2	Chyba nízkej úrovne nabitia batérií	Batérie sú úplne vybité. Nabite ich. Skontrolujte stav batérií, pripojenia a kabeláž.
3	Chyba vysokej úrovne nabitia batérií	Napätie batérie je príliš vysoké – môže ísť o prebitie alebo pri zjazde z dlhého svahu. Pri zjazde z kopca znížte rýchlosť.
4	Časový limit pre nadprúd/prehriatie	Motor sa mohol zastaviť alebo prehriať. Vypnite skúter, počkajte niekoľko minút a potom ho znovu zapnite. Skontrolujte motor a kabeláž.
5	Porucha parkovacej brzdy / režim voľnobehu	Parkovacia brzda môže byť uvoľnená alebo má poruchu. Skontrolujte brzdzu, polohy prepínačov a kabeláž. / Skúter je v režime voľnobehu. Nastavte páčku do režimu jazdy.
6	Zablokovaná jazda	Je aktívna funkcia zastavenia, je pripojená nabíjačka alebo pri spustení nebola páčka plynu v neutrálnej polohe. Odpojte nabíjačku, skontrolujte polohu sedadla a páčky plynu.
7	Chyba páčky plynu / snímača rýchlosti	Môže byť poškodená páčka plynu, snímač rýchlosti alebo kabeláž. Skontrolujte jednotlivé súčasti a pripojenia.
8	Chyba napätia motora	Možná porucha motora. Skontrolujte motor a všetku súvisiacu kabeláž.
9	Chyba riadiacej jednotky / vnútorná chyba	Vnútorná chyba riadiacej jednotky. Skontrolujte celú kabeláž a pripojenia. Ak sa problém nevyrieši, kontaktujte servis.

i Ak chyba pretrváva aj po vykonaní vyššie uvedených krokov, prestaňte skúter používať. Obráťte sa na autorizovaného predajcu alebo servisného technika, aby pomôcku skontroloval.

BATÉRIE A NABÍJANIE**Pred nabíjaním****UPOZORNENIE**

Pred použitím si prečítajte všetky pokyny týkajúce sa batérií a nabíjačky. Používajte iba nabíjačku dodanú so skútrom. Nepokúšajte sa nabíjať pomocou automobilovej alebo neschválenej nabíjačky.

Ukazovateľ stavu batérie zobrazuje úroveň nabitia pomocou farebnej stupnice:

Zelená: Plne nabitá

Žltá: Stredná úroveň nabitia (pokračujte v používaní s opatrnosťou)

Červená: Nízky stav nabitia – ihneď dobite batérie

Najpresnejší údaj získate počas jazdy po suchom a rovnom povrchu pri maximálnej rýchlosti.

Prvé nabitie batérií

Skúter SKUTA je vybavený dvoma uzavretými bezúdržbovými batériami 12 V typu deep-cycle (pripravené na časté úplné vybitie). Pred prvým použitím batérií ich úplne nabite aspoň po **8 až 14 hodín** pomocou dodanej externej nabíjačky.

Nabíjanie skútra:

Počas nabíjania je pohyb skútra a zobrazenie údajov na displeji zablokované. Ide o normálny stav.

Batérie môžete nabíjať dvoma spôsobmi:

Spôsob č. 1 - Nabíjanie cez port skútra (obrázok č. 15):

1. Umiestnite skúter do blízkosti bežnej elektrickej zásuvky.
2. Otočením kľúča vypnite spínač a vyberte kľúč.
3. Pripojte 3-pólový konektor nabíjačky do nabíjacieho portu na riadidlách.
4. Zapojte nabíjačku do elektrickej zásuvky.
5. Po dokončení nabíjania odpojte nabíjačku najskôr zo zásuvky a potom zo skútra.

BATÉRIE A NABÍJANIE

Spôsob č. 2 – Nabíjanie sady batérií (vybratých zo skútra) obrázok č. 16):

1. Zdvihnite batériovú súpravu priamo nahor a vyberte ju zo skútra (obrázok č. 3).
2. Umiestnite batériovú súpravu v blízkosti elektrickej zásuvky.
3. Zapojte nabíjačku do nabíjacieho portu na sade batérií.
4. Zapojte nabíjačku do elektrickej zásuvky.
5. Po úplnom nabití odpojte nabíjačku najskôr zo zásuvky a potom od batérií.

Frekvencia a správny postup nabíjania

Každodenné používanie: Skúter nabíjajte po každom dni používania po dobu 8 – 14 hodín. Pre optimálny výkon, nechajte nabíjačku zapnutú ešte 4 hodiny po tom, čo indikátor nabitia ukáže, že sú batérie plne nabité.

Občasné používanie: Ak skúter používate menej ako raz týždenne, nabíjajte batérie raz týždenne aspoň 24 hodín.

Mesačná údržba: Raz mesačne nabíjajte batérie nepretržite 48 hodín, aby ste zachovali ich dobrý stav a predĺžili ich životnosť.

Indikátory nabíjačky

Červená – prebieha nabíjanie

Zelená – nabíjanie dokončené (95 %) – je aktivované udržiavacie nabíjanie



UPOZORNENIE

NEVYKONÁVAJTE NASLEDUJÚCE:

Nepoužívajte predlžovacie káble. Nenabíjajte v mokrých alebo nevetraných priestoroch. Nenechávajte deti bez dozoru v blízkosti nabíjačky. Nenabíjajte skúter, keď je na ňom osoba. Neotvárajte kryt nabíjačky. Nepoužívajte poškodené káble alebo konektory. Nevystavujte nabíjačku dažďu ani snehu, ktoré nie sú voči nim odolné.



POZOR

Vždy – pripojte nabíjačku priamo do uzemnenej 3-koľkovej zásuvky. Používajte výhradne dodanú nabíjačku. Ak je nabíjačka horúca, nechajte ju pred uskladnením vychladnúť. Pred použitím skontrolujte všetky súčasti nabíjačky. Ak zistíte poškodenie, kontaktujte svojho predajcu.

ÚDRŽBA

Na zachovanie bezpečnosti a spoľahlivosti skútra pravidelne vykonávajte nasledujúce kontroly a údržbu alebo ich zverte odbornej osobe. Odporúčaný plán údržby je uvedený nižšie.

	Pred použitím	Každý týždeň	Každý mesiac	Každý rok
Skontrolujte brzdy a odskúšajte brzdenie na rovnej ploche	X			
Skontrolujte, či nie sú poškodené káble ovládania a riadenia	X			
Skontrolujte, či plné pneumatiky nemajú sploštené miesta	X			
Skontrolujte, či lakťové opierky nie sú uvoľnené alebo poškodené	X			
Skontrolujte káblové zväzky, konektory a izoláciu		X		
Skontrolujte, či konektory nabíjačky a riadiacej jednotky nie sú korodované		X		
Skontrolujte tlak v pneumatikách (ak sú pneumatiky plnené vzduchom)		X		
Skontrolujte stabilizačné kolieska, či nie sú opotrebované a či majú správnu výšku			X	
Skontrolujte opotrebenie pneumatík a v prípade potreby ich vymeňte			X	
Očistite skúter; odstráňte nečistoty, vlasy a zvyšky jedla			X	
Skontrolujte a očistite konektory batérie			X	
Skontrolujte a vykonajte údržbu nabíjačky a nabíjacieho portu skútra			X	
Skontrolujte a vykonajte údržbu vonkajších plastových a kovových povrchov			X	
Nechajte vykonať kompletný servis skútra u autorizovaného servisu				X


UPOZORNENIE

Opravy, čistenie alebo nastavenia skútra musí vykonávať autorizovaný technik, pričom skúter musí byť vypnutý a bez osoby.

Neopravujte kolesá ani elektrické súčasti bez odpojenia napájania a vybratí kľúča.

ČISTENIE A DEZINFEKČIA

Na čistenie rámu, riadidiel a výbavy použite vlhkú handričku a jemný neabrazívny čistiaci prostriedok. Zabráňte poškriabaniu povrchov. Nepoužívajte agresívne chemikálie ani hrubé čistiace prostriedky. Pneumatiky a nárazníky môžete ošetriť tenkou vrstvou prípravku na gumu alebo vinyl.

Kolesá čistite vlhkou kefou zo syntetických vlákien (nikdy nepoužívajte drôtenú kefu). Na dezinfekciu použite schválený neagresívny dezinfekčný prostriedok. Naneste sprej alebo utrite podľa pokynov výrobcu prostriedku. Pred použitím nechajte všetky elektronické časti dôkladne vyschnúť, než skúter znovu použijete.

- i** Piesok a morská voda môžu poškodiť ložiská a spôsobiť koróziu. Obmedzte kontakt skútra s pieskom a morskou vodou na minimum a po každom výlete na pláž ho očistite.
- i** V prípade potreby očistite skúter schváleným dezinfekčným prostriedkom. Pred použitím sa uistite, že je dezinfekčný prostriedok pre váš výrobok bezpečný.
- i** Pred nanesením dezinfekčného alebo čistiaceho prostriedku na výrobok dodržujte všetky bezpečnostné pokyny týkajúce sa jeho správneho používania.

SKLADOVANIE

Skúter skladujte v suchom, čistom a dobre vetranom prostredí, chránenom pred priamym slnečným žiarením a extrémnymi teplotami. Pri dlhodobom skladovaní (viac ako 3 mesiace) postupujte podľa týchto odporúčaní:

- Pred uskladnením batérie úplne nabite.
- Vyberte súpravu batérií zo skútra.
- Počas skladovania batérie pravidelne dobíjajte, aby nedošlo k ich trvalému poškodeniu.
- Ak je to možné, zdvihnite skúter pomocou drevených dosiek nad zem, aby sa na pneumatikách nevytvorili sploštené miesta.
- Skúter udržiavajte čistý pomocou prachovky alebo vlhkej handričky a jemného čistiaceho prostriedku.
- Používajte iba neabrazívne čistiace prostriedky vhodné na plasty a kovy.
- Na skútri neskladujte žiadne predmety



UPOZORNENIE

Nevystavujte skúter teplotám nad +50 °C alebo pod -10 °C. Nadmerné teplo môže spôsobiť zmäknutie pneumatík a pri kontakte spôsobiť popáleniny; mrazivé teploty môžu spôsobiť prasknutie pneumatík a nepohodlie používateľa. Neskladujte v prostredí s vysokou vlhkosťou, pretože to môže oslabiť rám skútra.

SKLADOVANIE

Podmienky prostredia

Skúter uchovávajúte v týchto podmienkach:

- obmedzenie teploty -10 °C až +50 °C;
- relatívna vlhkosť 30 % až 70 %;
- atmosférický tlak 86 kPa až 106 kPa.

OPĀTOVNÉ POUŽITIE

Skúter je vhodný na opakované použitie. Pred opakovaným použitím vykonajte nasledujúce kroky:

Vykonajte kompletné čistenie a dezinfekciu (viď časť „ČISTENIE A DEZINFEKCIA“).

Vykonajte technickú a bezpečnostnú kontrolu (viď kapitola „ÚDRŽBA“). V prípade potreby vymeňte batérie a opotrebované súčasti.

Skúter prispôsobte novému používateľovi v súlade s používateľskou príručkou a servisnou dokumentáciou výrobcu výrobcu.

LIKVIDÁCIA

Pri likvidácii skútra postupujte ekologicky a v súlade s predpismi. Výrobok obsahuje recyklovateľné komponenty, ako sú kov, plast, elektronika, batérie a penové materiály. Dodržiavajte miestne a vnútroštátne predpisy o likvidácii odpadu. Pre správnu likvidáciu skútra a jeho častí kontaktujte autorizovaného predajcu, miestne zariadenie na zber odpadu alebo miestnu recyklačnú službu.

NEHODY

V prípade závažnej nehody spôsobenej pomôckou musí používateľ túto udalosť nahlásiť spoločnosti UAB Kasko Group | Kid-Man® a príslušnému orgánu v členskom štáte, v ktorom má používateľ a/alebo pacient svoje bydlisko.

KONTAKTY:

Výrobca: UAB „Kasko Group“ (registrovaná ochranná známka Kid-Man®)

Adresa: A.Vivulskio 12D, Vilnius, LT-03221, Litva

Telefónne číslo: +370 5 265 0000

E-mail: info@kid-man.com

Webová stránka: www.kid-man.com



Automatické vyplnenie kontaktov cez QR kód


ŠPECIFIKÁCIE


Model	SKUTA
Celková dĺžka (s košíkom) (cm)	112
Celková šírka (cm)	55 - 69
Celková výška (cm)	104
Celková hmotnosť (kg)	46
Hĺbka sedadla (cm)	38
Výška sedadla (cm)	52 - 56
Šírka sedadla (cm)	43.5
Výška operadla (cm)	37
Vzdialenosť medzi laktovou opierkou a sedadlom (cm)	20
Dĺžka laktových opierok (cm)	26.5
Šírka laktových opierok (cm)	4.5
Priemer predného/zadného kolesa (cm)	19 / 19
Minimálny polomer otočenia (cm)	250
Maximálne zaťaženie (kg)	136
Maximálna rýchlosť dopredu (km/h)	8
Výška prekonateľnej prekážky (cm)	4.5
Minimálna šírka dverí (cm)	90
Rám	Hliník a plastový kompozit
Čalúnenie	PU/Nylon
Elektrický systém	24 V DC
Batérie	2 x 12 V (zapojené do série); 24 V 15 Ah (C20) gélové batérie.
Výkon motora (W)	270

SIMBOLI

V teh navodilih za uporabo so opozorila označena s simboli. Opozorilne simbole spremlja naslov, ki opredeljuje resnost nevarnosti ali zagotavlja osnovne informacije.


i Podaja osnovne informacije, priporočila in napotke za učinkovito in nemoteno uporabo.


 **OPOZORILO/PREVIDNOST** - napis opozarja na potrebno previdnost pri uporabi pripomočka. Opozarja tudi na to, da je v zadevni situaciji potrebna ozaveščenost ali ukrepanje upravljavca, da bi preprečili neželene posledice.


 **POZOR!** Ta znak se uporablja za zelo pomembne dele, ki zadevajo vašo varnost. Prosimo vas, da si ogledate navodila za uporabo.

VARNOSTNE INFORMACIJE









 **OPOZORILO**
Nepravilna uporaba lahko povzroči nevarno situacijo.

 **OPOZORILO**
Gre za kompakten mobilni skuter, zasnovan za uporabo v zaprtih prostorih in na prostem. Bodite previdni pri zavijanju, vožnji čez robove in ovire ter pri vožnji po različnih naklonih, da zagotovite varno uporabo.











 **OPOZORILO**
Nevarnost zaradi načina vožnje, ki ni prilagojen danim razmeram. Na mokrih tleh, pesku ali neravnih površinah obstaja nevarnost zdrsa. Pri zavijanju vedno zmanjšajte svojo hitrost in ohranjajte stabilno težišče. Pri višji hitrosti ne zavijajte ostro in pred zavijanjem zmanjšajte hitrost.

 **OPOZORILO**
Če indikator napolnjenosti baterije pade v rdeče območje, skuter čim prej napolnite. Popolna izpraznitev baterij lahko povzroči poškodbe ali skrajša njihovo življenjsko dobo.


VARNOSTNE INFORMACIJE


-  **OPOZORILO**
Nevarnost električnega udara. Kovinske predmete hranite stran od priključnih sponk za baterije. Lahko pride do električnega udara.
-  **OPOZORILO**
Otrokom ne dovolite, da se igrajo v bližini skuterja ali z njim upravljajo.
-  **OPOZORILO**
Nevarnost nesreč. Nepravilno nastavljene ali nedelujoče varnostne naprave (zavore, baterija) lahko privedejo do nastanka nesreče. Pred uporabo skuterja vedno preverite, ali varnostne naprave delujejo, prav tako pa poskrbite za njihovo redno pregledovanje s strani pooblaščenega prodajalca.
-  **OPOZORILO**
Nevarnost nesreč. Preberite in upoštevajte navodila, ki izhajajo iz priročnika za lastnika. Tega izdelka ali katere koli dodatne opreme ne uporabljajte, dokler teh navodil niste skrbno prebrali in jih razumeli. Če ne razumete opozoril, previdnostnih ukrepov ali navodil, se pred uporabo tega izdelka obrnite na prodajalca. V nasprotnem primeru lahko pride do poškodb oziroma materialne škode. Mobilnostnega skuterja nikoli ne poskušajte uporabiti prek njegovih omejitev (kot so opisane v tem priročniku).
-  **OPOZORILO**
Nevarnost zadušitve. Otrokom, mlajšim od pet let, preprečite dostop do skuterja. Ker so v konstrukciji uporabljeni tudi majhni deli, obstaja nevarnost, da jih otroci pogoltnejo ali se z njimi zadušijo.
-  **PREVIDNOST**
Ne vozite skuterja ponoči brez ustrezne osvetlitve.
-  **PREVIDNOST**
Ne odstranjajte koles proti prevračanju ali transportnih koles.
-  **PREVIDNOST**
Med vožnjo držite roke in noge stran od gibljivih delov. Pazite na ohlapna oblačila, ki se lahko ujamejo v pogonska kolesa.


VARNOSTNE INFORMACIJE

-  **PREVIDNOST**
Temperatura površin se lahko poveča ob izpostavljenosti zunanjim virom toplote.
-  **OPOZORILO**
Ne uporabljajte podaljškov za polnjenje baterij.
-  **OPOZORILO**
Razstavljanje krmilnika, motorja ali polnilnika s strani nepooblaščenih oseb ni dovoljeno in razveljavi garancijo.
-  **OPOZORILO**
Z mobilnostnim skuterjem se ne vozite po javnih cestah ali avtocestah.
-  **OPOZORILO**
Mobilnostnega skuterja ne uporabljajte, če ste pod vplivom alkohola, zdravil ali drugih snovi, ki lahko vplivajo na vaše sposobnosti vožnje.
-  **OPOZORILO**
Bodite posebej previdni pri vožnji v gneči ali nakupovalnih središčih.
-  **OPOZORILO**
Mobilnostni skuter se ne sme uporabljati kot sedež v motornem vozilu.
-  **OPOZORILO**
Mobilnostnega skuterja ne dvigujte za noben drug del razen za okvir (npr. sedež ali ohišje).
-  **OPOZORILO**
Otrokom ne dovolite zadrževanja v bližini skuterja med polnjenjem baterije.
-  **OPOZORILO**
Med vožnjo držite roke stran od koles. Pazite na ohlapna oblačila, ki se lahko ujamejo v pnevmatike pogonskih koles.


VARNOSTNE INFORMACIJE


 **OPOZORILO**
Pripomoček ni namenjen uporabi v bližini elektronskih varnostnih sistemov, kot so prehodni detektorji kovin ali elektromagnetni sistemi proti kraji, njihova bližina lahko poslabša delovanje pripomočka.

 **OPOZORILO**
Pripomoček ni primeren za uporabo v okolju z magnetno resonanco (MRI) in se ne sme uporabljati v bližini napredne medicinske opreme, kot so elektroavter, elektrokirurške enote ali oprema za diatermijo.

 **OPOZORILO**
Mobilnostnega skuterja ne smete spreminjati na noben način; v nasprotnem primeru garancija preneha veljati.

 **OPOZORILO**
Med vožnjo v premikajočem se motornem vozilu ne sedite na mobilnostnem skuterju.

 **OPOZORILO**
Po klancu vozite samo naravnost navzgor ali navzdol, nikoli vzvratno. Sunkoviti premiki ali premikanje naprej in nazaj lahko povečajo tveganje za prevrnitev. Spremembe naklona lahko zmanjšajo stabilnost. V nobenem primeru ne vozite po klancu, ki presega največji dovoljeni naklon za ta mobilnostni skuter.

 **OPOZORILO**
Ne uporabljajte ročnih oddajnikov, kot so CB-radijske postaje, in ne vklopljajte osebnih komunikacijskih naprav, kot so mobilni telefoni, medtem ko je skuter vklopljen.

 **OPOZORILO**
Bodite pozorni na bližnje oddajnike, kot so radijske in televizijske postaje, in se izogibajte njihovi neposredni bližini.

SPLOŠNO

UVOD

Ta navodila za uporabo vsebujejo pomembne informacije o ravnanju z izdelkom. Za zagotovitev varnosti pri uporabi izdelka, skrbno preberite navodila za uporabo in upoštevajte varnostna navodila. Model mobilnostnega skuterja in njegovo edinstveno identifikacijsko številko najdete na nalepki, ki je nameščena na okvirju šasije pod sedežem.

i Upoštevajte, da dokument lahko vsebuje odseke, ki niso pomembni za vaš izdelek, saj ta dokument velja za vse razpoložljive modele. Če ni drugače navedeno, se vsak razdelek v tem dokumentu nanaša na vse modele izdelka.

PREDGOVOR

Zahvaljujemo se vam za izkazano zaupanje v blagovno znamko Kid-Man. Vsak izdelek je tovarniško pregledan in odposlan v brezhibnem stanju.

Želimo vam veliko zadovoljstva, obenem pa upamo, da bo izdelek Kid-Man® družbe UAB Kasko Group pozitivno vplival na vaše vsakodnevno življenje.

GARANCIJA

Za izdelek izdajamo 24-mesečno garancijo, ki velja od datuma njegovega nakupa. Vsaka nepooblaščen sprememba brez odobritve proizvajalca, bodo povzročile nično in neveljavno odgovornost proizvajalca. To vključuje prekoračitev največje obremenitve s strani uporabnika in nepravilno uporabo izdelka. Garancija velja le s popolnoma izpolnjenim garancijskim listom.

Družba UAB »Kasko Group« v štirih tednih po prejemu reklamiranega izdelka s strani kupca odloči, ali garancija krije zadevno težavo z izdelkom. Če garancija ne krije kupčeve težave z izdelkom, lahko družba UAB »Kasko Group«, če kupec s tem soglaša, odpravi težavo (če je to mogoče). Vse stroške, vključno s stroški prevoza, krije kupec. Popravilo v času garancije ne pomeni podaljšanja garancije.

OMEJITEV ODGOVORNOSTI

Proizvajalec ne odgovarja za škodo, ki nastane zaradi:

- neupoštevanja navodil za uporabo,
- nepravilne uporabe,
- običajne obrabe in izrabe,
- nepravilne montaže ali namestitve s strani kupca ali tehničnih prilagoditev, izvedenih s strani tretje osebe,
- uporabe neodobrene dodatne opreme s strani tretje osebe, namesto uporabe odobrene dodatne opreme proizvajalca,
- nepooblaščenih prilagoditev in/ali uporabe neustreznega nadomestnega dela.

STANDARDI IN PREDPISI

Skuter izpolnjuje naslednje zahteve:

- A) ISO 7176-4: Zahteve glede porabe energije in teoretičnega dosega v standardnih preskusnih pogojih;
- b) ISO 7176-8: Zahteve in preskusne metode za statično, udarno in trajno nihajno trdnost;
- c) ISO 7176-9: Zahteve za klimatske preskuse;

ŽIVLJENJSKA DOBA

Pričakovana življenjska doba motorja mobilnostnega skuterja je običajno tri (3) leta, kar pomeni, da bi motor mobilnostnega skuterja ob normalni uporabi in rednem vzdrževanju moral delovati približno tri (3) leta. Skuterja ne odložite med navadne odpadke (glejte poglavje »ODSTRANJEVANJE«).

INFORMACIJE O PROIZVAJALCU

Proizvajalec: UAB »Kasko Group« (registrirana blagovna znamka Kid-Man®)

Naslov: A. Vivulskio 12D, Vilna, LT-03221, Litva

Telefon: +370 5 265 0000

E-pošta: info@kid-man.com

Spletna stran: www.kid-man.com

PODATKI O IZDELKU

Izdelek: ELEKTRIČNI SKUTER

Model: SKUTA

REF: 01-3580

PREDVIDENI NAMEN IN INDIKACIJE

Pripomoček je namenjen zagotavljanju mobilnost osebam, ki so omejene na sedeči položaj in so sposobne upravljati mobilnostni skuter.

i Ta skuter je treba prilagoditi vašemu zdravstvenemu stanju.

PREDVIDENI UPORABNIKI

Skuter je zasnovan za prevoz ene osebe. Zasnovan je za uporabo ene (1) osebe z največjo telesno maso 136 kg; prevoz drugih oseb ni dovoljen. Električni skuter je namenjen za prevoz odraslih oseb, ne za prevoz blaga. Prav tako ni primeren za osebe, mlajše od 16 let. Mobilnostni skuter je prevozno sredstvo, namenjeno kompenzaciji ljudi z omejene mobilnostjo. Skuter ni primeren za osebe s hemiplegijo ali paraplegijo, ne smejo ga uporabljati osebe z duševnimi motnjami.



OPOZORILO

Nevarnost nesreč.

Ne prekoračite največje dovoljene obremenitve skuterja.

Pripomoček je namenjen zagotavljanju mobilnosti oseb, ki so omejene na sedeči položaj. Uporaba je dovoljena le ob prisotnosti spremljevalca.

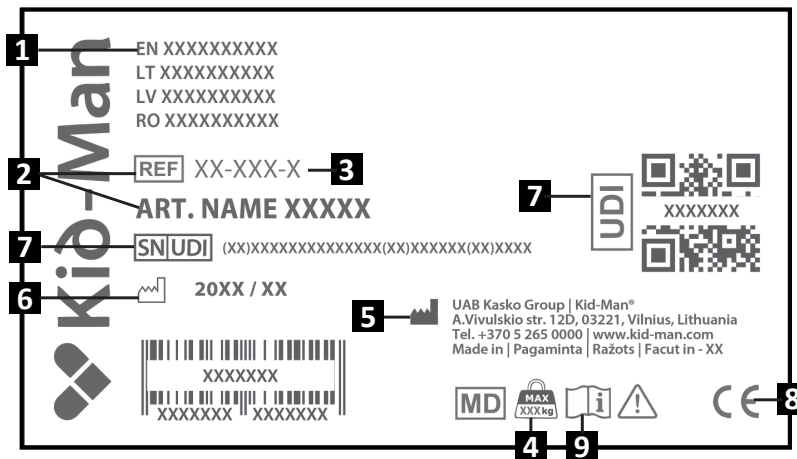
KONTRAINDIKACIJE

Pri uporabi skuterja v skladu z njegovim predvidenim namenom, ni znanih kontraindikacij.

OZNAKA IZDELKA

Izdelek je opremljen z identifikacijsko etiketo (glejte sliko).

1. Izdelek
2. Model
3. Velikost (širina sedeža)
4. Največja obremenitev
5. Proizvajalec/kontaktne podatki
6. Datum proizvodnje
7. Edinstveni identifikator pripomočka / Serijska številka
8. Oznaka CE
9. Preberite navodila za uporabo



PREVIDNOST

Skuter je primeren za uporabo s strani drugih oseb. V ta namen je treba skuter predhodno temeljito očistiti in dezinficirati. Pooblaščen servisni zastopnik mora nato preveriti splošno stanje in obrabo vseh sestavnih delov mobilnostnega skuterja ter jih po potrebi popraviti.

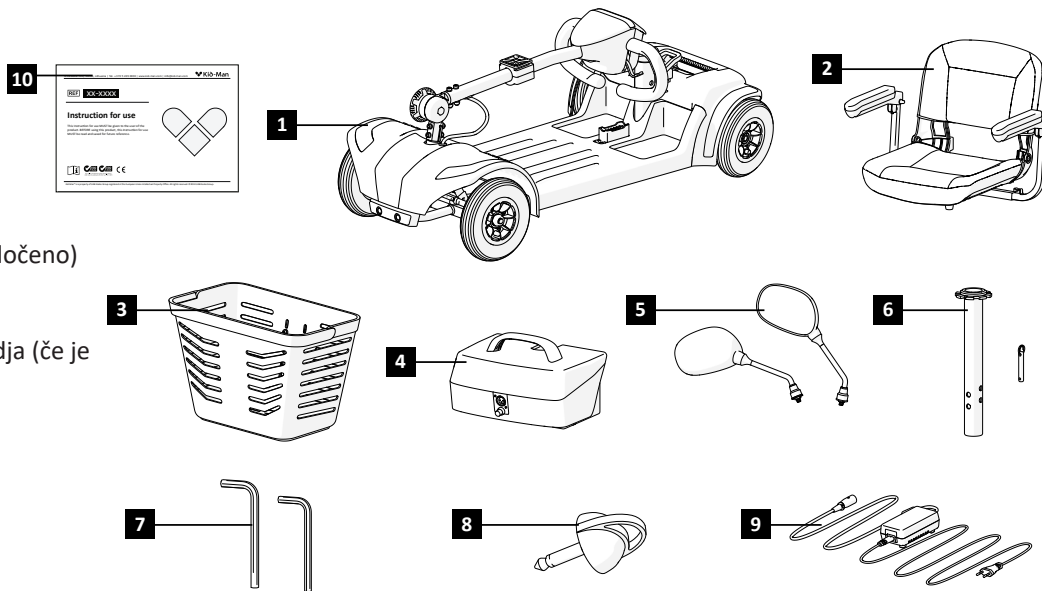
VSEBINA PAKETA

Mobilnostni skuter SKUTA je dobavljen v kartonski embalaži in je pripravljen za uporabo. Prosimo vas, da po končanem razpakiranju skuterja shranite njegovo kartonasto embalažo (če je to mogoče). Embalažo boste morda potrebovali za shranjevanje ali vračilo. Ob prejemu paketa preverite, ali je prišlo do poškodb med prevozom.

- i** Če opazite poškodbe, takoj obvestite prevoznika.
- i** Preverite tudi vsebino paketa. Če kateri od spodaj navedenih delov manjka, o tem nemudoma obvestite vašega lokalnega prodajalca.

Vsebina paketa:

1. 1 x električni skuter
2. 1 x sedež z naslonoma za roke
3. 1 x košara
4. 1 x komplet baterij (vgrajen ali ločeno)
5. 2 x stranski ogledali
6. 1 x nosilec sedeža z zatičem
7. 2 x komplet nastavljalnega orodja (če je priloženo)
8. 2 x ključa
9. 1 x polnilnik
10. navodila za uporabo



SESTAVNI DELI IN FUNKCIJE

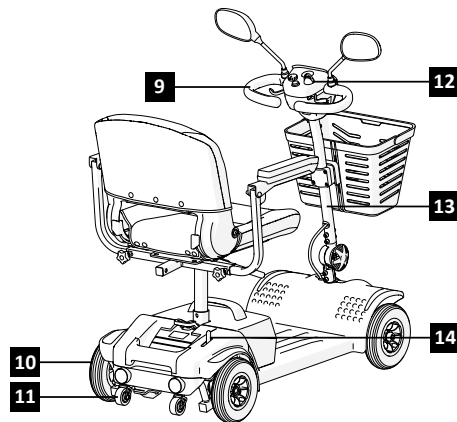
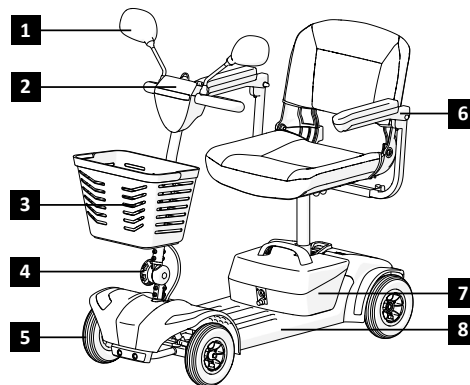
Pregled

Gre za mobilnostni skuter z zložljivim okvirjem in ergonomsko oblikovanim krmilnim drogom.

1. vzvratni ogledali
2. upravljalna konzola
3. košara
4. gumb za nastavitev krmilnega droga
5. sprednje kolo
6. sedež z naslonoma za roke
7. baterijski sklop
8. opora za noge
9. ročaj
10. zadnje kolo/pogonsko kolo
11. kolesi proti prevračanju
12. ključ
13. krmilni drog
14. ročica za prosti tek

i

Zaradi nenehnih izboljšav izdelka se lahko konfiguracija vašega mobilnostnega skuterja nekoliko razlikuje od skuterja, prikazanega v tem priročniku.



SESTAVLJANJE SKUTERJA

Za razstavljanje skuterja:

Vaš skuter je mogoče razstaviti na pet (5) glavnih delov:

1. sedež
2. zadnji okvir
3. komplet baterij
4. sprednji okvir
5. košara



OPOZORILO

Ne dvigujte bremen, ki presegajo vaše zmožnosti. Po potrebi prosite za pomoč.

SESTAVLJANJE SKUTERJA

Za sestavljanje skuterja SKUTA:

1. Vstavite zgornji del sedeža v spodnji del (slika 1).
2. Nastavite zeleno višino in poravnajte odprtine.
3. Zatič vstavite do konca, da pritrдите nosilec (slika 2).
4. Vstavite komplet baterij tako, da ga namestite na predvideno mesto (slika 3).
5. Namestite sedež na nosilec. Zavrtite sedež, dokler ne zaslužite klika in se ne zaskoči (slika 4).
6. Dvignite naslon sedeža do konca.
7. Dvignite krmilni drog in ga pritrдите tako, da gumb zavrtite v smeri urinega kazalca (slika 5).
8. Vstavite košaro v nosilec na krmilu (slika 6).



Pri sestavljanju skuterja ne uporabljajte prekomerne sile. Prevelik pritisk lahko poškoduje dele, kot so okvir ali zaklepni mehanizmi.

Za zlaganje mobilnostnega skuterja SKUTA:

1. Izklopite skuter in izvlecite ključ.
2. Zložite naslonjalo sedeža naprej, tako da ga potisnete naprej.
3. Odstranite sedež. Če je sedež čvrsto nameščen, ga med dvigovanjem rahlo zavrtite (slika 4).
4. Odstranite komplet baterij tako, da ga dvignete (slika 3).
5. Izvlecite zatič sedeža (slika 2).
6. Odstranite zgornji drog sedeža (slika 1).
7. Sprostite gumb za nastavev krmilnega droga tako, da ga zavrtite v nasprotni smeri urinega kazalca za približno 180 °, nato pa krmilni drog previdno zložite navzdol (slika 5).
8. Dvignite ročico okvirja (slika 7) in premaknite sprednji okvir naprej, dokler se kavliji sprednjega okvirja ne nahajajo več na cevi zadnjega okvirja. Nato počasi ločite oba dela skuterja.

**OPOZORILO**

Pazite, da med sestavljanjem ne pride do ukleščenja prstov ali oblačil.

Pred uporabo vedno preverite, da je krmilni drog trdno zaklenjen, tako da ga nežno potisnete/povlečete. Po potrebi ponovno zategnite gumb.

**OPOZORILO**

Skuterja ne dvigujte za sedež, baterijski sklop, košaro ali krmilni drog.

Najprej odstranite vse dele (glejte priročnik), nato pa skuter dvignite za glavni okvir. Teža: ~8 - 10 kg (se razlikuje glede na model).

UPORABA

Pred uporabo

Pred uporabo skuterja se prepričajte, da je baterija popolnoma napolnjena in pravilno nameščena. Sedež mora biti pravilno zaklenjen na svoje predvideno mesto, krmilni drog pa nastavljen v udoben položaj. Za vklop skuterja vstavite ključ v stikalo. Indikator baterije se bo prižgal in prikazal trenutno raven napolnjenosti.

Nastavite največjo hitrost z vrtljivim gumbom na upravljalni plošči – simbol želve označuje najnižjo hitrost, simbol zajca pa najvišjo (slika 8).

Vožnja

Za vožnjo naprej nežno pritisnite desno stran upravljalne ročice za vožnjo s palcem. Za vzvratno vožnjo pritisnite levo stran. Ko ročico spustite, se skuter samodejno ustavi, saj se zavore aktivirajo, ko se ročica vrne v sredinski položaj.

Vedno držite obe roki na krmilu in stopala na opori za noge. Nikoli ne vozite, kadar prevažate potnike, vodite hišne živali na povodcu ali obešate predmete na krmilni drog, saj to lahko vpliva na varnost in nadzor nad skuterjem.

Ročno potiskanje (način prostega teka)

Če morate skuter potiskati (npr. premikanje na krajših razdaljah v zaprtih prostorih), lahko vključite način prostega teka. To je mogoče storiti le na ravni podlagi in pri modelih, opremljenih s to ročico.

Poiščite ročico za prosti tek na zadnjem okvirju (desna stran) (slika 9). Potisnite ročico naprej, da izklopite motor in zavore. Za vrnitev v način vožnje povlecite ročico nazaj v njen originalni položaj. Pred preklopom med načini vožnje vedno odstranite ključ. Med prostim tekom ne sedite na skuterju in ga ne uporabljajte na klancu.

Samodejni izklop

Vaš skuter je opremljen s funkcijo varčevanja z energijo. Če je ključ v položaju »vklopljeno (on)«, vendar skuter približno 15 minut ni v uporabi, se ta samodejno izklopi, da prihrani energijo baterije.

Za ponovni vklop odstranite ključ, ga ponovno vstavite in skuter znova vklopite.

UPORABA

Vstopanje in izstopanje

Postavite se ob skuter in zavrtite sedež proti sebi z ročico za vrtenje sedeža (slika 10). Previdno se usedite in sedež zavrtite naprej, dokler se ta ne zaskoči na svoje mesto. Pred vožnjo preverite, da je sedež zaskočen.

Pred vstopanjem ali izstopanjem odstranite ključ iz stikala, da preprečite nenamerno premikanje skuterja. Poskrbite, da so stopala varno postavljena na oporo za noge in da je skuter na stabilni in ravni podlagi.

Da varno izstopite, najprej popolnoma ustavite skuter. Preden vstanete, vedno odstranite ključ iz stikala, s čimer preprečite nenamerno premikanje skuterja.

Z ročico za vrtenje sedeža obrnite sedež na stran in se prepričajte, da je v tem položaju sedež povsem zaskočen. Nato počasi vstanite in stopite s skuterja. Pri vstajanju uporabite naslone za roke (slika 11). Sedež lahko pustite obrnjen na stran.



OPOZORILO

Pred vstopanjem in izstopanjem vedno odstranite ključ, da preprečite nenamerno premikanje skuterja.

Nastavljanje ogledal (če so nameščena)

Če je vaš skuter opremljen z ogledali, jih lahko nastavite za boljšo vidljivost. Nežno odstranite pokrovček, odvijte vijak, nastavite ogledalo v zeleni položaj in vijak ponovno privijte (slika 12).

Nastavitev kota krmilnega droga

Krmilo nastavite po potrebi.

Gumb za nastavitev pod krmilnim drogom zavrtite v nasprotni smeri urinega kazalca, da ga sprostite. Nastavite kot krmila, nato gumb ponovno zategnite (slika 5). Za popolno zlaganje krmilnega droga najprej odstranite sedež in baterijski sklop.

Nastavitev sedeža

Za nastavitev višine sedeža:

1. Odstranite sedež in baterije (slike 3 - 4).
2. Izvlecite zatič iz droga sedeža (slika 2).
3. Nastavite višino sedeža.
4. Poravnajte odprtine in vstavite zatič.
5. Namestite baterije in sedež.

Nastavitev naslonov za roke

Širino naslonov za roke je mogoče nastaviti navznoter ali navzven, prav tako pa jih lahko dvignete, da si olajšate vstopanje in izstopanje. Popustite gumba za nastavitev naslonov za roke, ki sta nameščena pod zadnjim delom sedeža, ter ju nato ponovno zategnite (slika 13). Naslonov za roke ne pomikajte navznoter čez oznako »MAX«, da ne poškodujete sedeža. Naslona za roke lahko odstranite tudi tako, da odvijete gumba za nastavitev.

UPRAVLJANJE

Zavorni sistem

Skuter je opremljen z elektromagnetnimi zavorami. Te zavore se samodejno aktivirajo, ko prenehate pritiskati upravljalno ročico. Zavorni sistem deluje le v primeru, ko je ročica za prosti tek v položaju za vožnjo. Če je ročica v načinu potiskanja, so zavore izključene. Pred uporabo se vedno prepričajte, da je skuter v načinu vožnje.

Glejte sliko 8.

Upravljalna ročica za vožnjo

Upravljalna ročica za vožnjo omogoča premikanje skuterja naprej in nazaj.

- Desno roko položite na desni ročaj, levo roko pa na levi ročaj.
- Za vožnjo naprej pritisnite desno stran ročice z desnim palcem.
- Za vzvratno vožnjo pritisnite levo stran ročice z levim palcem.
- Spustite ročico, da zaustavite vožnjo skuterja. Ročica se samodejno vrne v sredinski položaj »STOP«, pri čemer se aktivirajo elektromagnetne zavore.



PREVIDNOST

Skuter vedno popolnoma zaustavite preden spremenite smer vožnje.

Stikalo, ki se upravlja s pomočjo ključa

- Vstavite ključ v stikalo in ga obrnite v položaj »ON«, da vklopite skuter.
- Za izklop skuterja obrnite ključ v položaj »OFF« in ga odstranite.

i Ključ lahko ostane v stikalu, ko je skuter izklopljen, Pripočamo odstranitev ključa, da preprečite nepooblaščen uporabo skuterja.

Vrtljivi gumb za nastavev hitrosti

Ta gumb omejuje največjo hitrost skuterja:

- Gumb zavrtite v smeri urinega kazalca, da povečate največjo hitrost (simbol zajca = najhitreje).
- Gumb zavrtite v nasprotni smeri urinega kazalca, da zmanjšate največjo hitrost (simbol želve = najpočasneje).

Nastavev prilagodi odzivnost glede na okolje, v katerem se nahajate, ali na vaše želje.

Gumb za hupo

Pritisnite gumb za hupo, da aktivirate zvočni signal. Hupa deluje le, ko je skuter vklopljen.

Hupo uporabljajte za opozarjanje pešcev ali drugih udeležencev v prometu, kadar je to potrebno.




UPRAVLJANJE

Stopnice

Če morate skuter premakniti čez stopnice, vedno prosite za pomoč dveh oseb – ene spredaj in ene zadaj (slika 14). Skuter razstavite na manjše dele (sedež, baterijski sklop, okvirja), da bo rokovanje z njim lažje. Pri dvigovanju popolnoma ali delno sestavljenega skuterja:

1. Oseba, ki stoji zadaj, naj skuter rahlo nagne in ga trdno drži za zadnji okvir ali ročaje.
2. Oseba spredaj naj prime sprednji okvir. Skuterja se nikoli ne sme prijematati za košaro ali krmilni drog.
3. Skuter previdno dvignite in se premikajte po eno stopnico naenkrat. Skuterja ne spuščajte, dokler oseba, ki stoji spredaj, ne doseže naslednje stopnice.


Pri spuščanju uporabite enak postopek.

-  **OPOZORILO**
Nikoli se ne poskušajte vzpenjati ali spuščati po stopnicah med vožnjo na skuterju.
-  **OPOZORILO**
Mobilnostni skuter ni namenjen uporabi kot sedež v motornih vozilih. Vedno uporabite pravi sedež.
-  **OPOZORILO**
Izogibajte se nevarnemu dvigovanju, kot je prikazano v neustreznem primeru (če je primerno).

UPRAVLJANJE

Pnevmatika

Sprednja in zadnja kolesa mobilnostnega skuterja so opremljena s polnimi PU pnevmatikami, vsaka s premerom 190 mm. Te pnevmatike ne potrebujejo vzdrževanja in jih ni treba napolniti.

-  **OPOZORILO**
Ne poskušajte spreminjati ali zamenjati koles s pnevmatskimi pnevmatikami. Redno preverjajte pnevmatike (glejte poglavje »VZDRŽEVANJE«). Če opazite kakršne koli težave, se nemudoma obrnite na pooblaščenega serviserja.

OSNOVNO ODPRAVLJANJE TEŽAV

Če začne **indikator baterije** na zaslonu **utripati**, je mobilnostni skuter zaznal sistemsko napako. Za prepoznavo in prijavo težave sledite spodnjim korakom:

1. Spustite upravljalno ročico za vožnjo (t. i. krmilna ročica »wigwag«), nato skuter izklopite (OFF) in ponovno vklopite (ON).
 - Če napaka izgine, nadaljujte z uporabo.
 - Če napaka vztraja, nadaljujte na korak št. 2.
2. Izklopite (OFF) skuter in baterijo popolnoma napolnite.
 - Po polnjenju, skuter ponovno vklopite (ON).
 - Če se napaka še vedno pojavlja, nadaljujte na korak št. 3.
3. Preštete število utripov simbola za baterijo.
 - Lučka bo večkrat utripnila, nato pa se bo za kratek čas ustavila.
 - Preštete utripe med premori in to sporočite prodajalcu ali pooblaščenemu serviserju.

Referenčna table kod utripanja:

Število utripov	Opis	Pomen in ukrep
1	Nizka napolnjenost baterije	Napolnjenost baterije je nizka. Napolnite baterije.
2	Napaka nizke napetosti	Baterije so izpraznjene. Napolnite baterije. Preverite stanje baterije, priključkov in kabskega snopa.
3	Napaka visoke napetosti	Napetost baterije je previsoka - do nastanka tega lahko pride zaradi prekomernega polnjenja ali dolgotrajne vožnje navzdol. Zmanjšajte hitrost pri vožnji navzdol.
4	Preobremenitev/pregrevanje	Motor se je morda ustavil ali pregrel. Izklopite (OFF) skuter in počakajte nekaj minut, nato pa ga ponovno vklopite (ON). Preverite motor in kabski snop.
5	Napaka parkirne zavore/načina prostega teka	Parkirna zavora je lahko sproščena ali v okvari. Preverite zavoro, položaje stikal in kabski snop. /Skuter je v načinu prostega teka. Nastavite ročico v načinu prostega teka. Nastavite ročico v načinu prostega teka.
6	Blokada pogona	Aktivirana je funkcija zaustavitve, priključen je polnilnik ali upravljalna ročica ob zagonu ni bila v nevtralnem položaju. Odklopite polnilnik in preverite položaj ročice ter sedeža.
7	Napaka upravljalne ročice/senzorja	Upravljalna ročica, potenciometer hitrosti ali kabski snop je lahko v okvari. Preverite komponente in priključke.
8	Napaka napetosti motorja	Možna okvara motorja. Preglejte motor in povezani kabski spoj.
9	Napaka krmilnika/notranja napaka	Notranja napaka v krmilniku. Preverite vse povezave in priključke. Če težave ne odpravite, se obrnite na servis.

i Če napaka po izvedbi zgornjih korakov še vedno vztraja, Ne uporabljajte skuterja. Obrnite se na pooblaščenega prodajalca ali servisnega tehnika za pregled.

BATERIJE IN POLNJENJE

Pred polnjenjem



OPOZORILO

Pred uporabo preberite navodila. Uporabljajte le polnilnik, ki je priložen mobilnostnemu skuterju. Ne uporabljajte neodobrenega polnilnika.

Indikator stanja baterije na upravljalni konzoli prikazuje raven napolnjenosti baterije z uporabo barvne lestvice:

Zelena: Popolnoma napolnjeno.

Rumena: Srednja napolnjenost (nadaljujte s previdno uporabo).

Rdeča: Nizka napolnjenost - takoj napolnite baterijo.

Za najbolj natančen prikaz preverite indikator baterije med vožnjo po suhi, ravni površini pri največji hitrosti.

Prvo polnjenje

Vaš mobilnostni skuter SKUTA je opremljen z dvema 12 V globoko-cikličnima, zaprtima baterijama, ki ne potrebujeta vzdrževanja. Pred prvo uporabo baterije polnite vsaj **8 do 14 ur** s pomočjo priloženega zunanjega polnilnika.

Polnjenje skuterja

i Med polnjenjem se skuter ne premika in prikaz na merilniku med polnjenjem. To je normalno delovanje.

Baterije lahko polnite na dva načina:

Način 1 – polnjenje prek priključka na skuterju (slika 15):

1. Postavite skuter blizu vtičnice.
2. Stikalo s ključem obrnite v položaj »OFF« in odstranite ključ.
3. 3-polni konektor polnilnika priključite v priključek za polnjenje na krmilnem drogu.
4. Polnilnik priključite v električno vtičnico.
5. Ko je polnjenje končano, najprej izključite polnilnik iz vtičnice, nato pa še iz skuterja.

BATERIJE IN POLNJENJE

Način 2 – polnjenje prek baterijskega sklopa (zunanji način) (slika 16):

1. Baterijski sklop dvignite naravnost navzgor in ga odstranite s skuterja (slika 3).
2. Baterijski sklop postavite v bližino standardne električne vtičnice.
3. Polnilnik priključite v priključek za polnjenje na baterijskem sklopu.
4. Polnilnik priključite v električno vtičnico.
5. Ko je polnjenje končano, najprej izključite polnilnik iz vtičnice, nato pa še iz baterije.

Pogostost polnjenja in navade.

Dnevna uporaba: Po vsakodnevni uporabi skuter polnite od 8 do 14 ur. Za optimalno delovanje pustite polnilnik priključen še dodatne 4 ure po tem, ko indikator pokaže, da sta bateriji polni.

Občasna uporaba: Če se skuter uporablja manj kot enkrat na teden, bateriji polnite enkrat tedensko vsak 24 ur.

Mesečno vzdrževanje: Enkrat mesečno polnite bateriji neprekinjeno 48 ur, da ohranite njuno zmogljivost in podaljšate življenjsko dobo.

Lučke polnilnika

Rdeča - polnjenje v teku

Zelena - polnjenje je končano (95 %) - aktivno vzdrževalno (trickle) polnjenje



OPOZORILO

NE:

Uporabljajte podaljškov. Opravljajte polnjenja v mokrih ali neprezračeni prostorih. Dovolite otrokom, da se brez nadzora zadržujejo v bližini polnilnika. Polnite skuterja, ko je v uporabi. Odpirajte ohišja polnilnika. Uporabljajte poškodovanih kablov ali priključkov. izpostavljajte polnilnika, ki ni zaščiten pred vremenskimi vplivi, dežju ali snegu.



PREVIDNOST

Vedno - priključite polnilnik neposredno v ozemljeno trifazno (3-polno) vtičnico. Uporabljajte le priloženi polnilnik. Pred shranjevanjem počakajte, da se polnilnik ohladi (če je segret). Pred uporabo preverite vse komponente polnilnika. Stopite v stik s prodajalcem v primeru odkritih poškodb.

VZDRŽEVANJE

Za zagotovitev varnega in zanesljivega delovanja, redno izvajajte spodnje preglede in vzdrževalne postopke ali jih prepustite servisu. V nadaljevanju je naveden načrt priporočenih posegov vzdrževanja.

	Pred uporabo	Enkrat na teden	Enkrat na mesec	Enkrat na leto
Preverite zavore in preizkusite zaviranje na ravni površini.	X			
Preverite upravljalno ročico in kabel krmilnega droga za morebitne poškodbe.	X			
Preverite morebitne deformacije na polnih pnevmatikah.	X			
Preverite naslona za roke glede zrahljanosti oziroma za poškodbe.	X			
Preverite kabelski snop, priključke in izolacijo.		X		
Preverite priključke polnilnika in krmilnika za korozijo.		X		
Preverite tlak v pnevmatikah (če so pnevmatske).		X		
Preglejte kolesa proti prevračanju za obrabo in ustrezno oddaljenost od tal.			X	
Preglejte obrabo pnevmatik in jih po potrebi zamenjajte.			X	
Očistite skuter, odstranite umazanijo, lase, ostanke hrane in druge nečistoče.			X	
Preverite in očistite priključke baterije.			X	
Preglejte in vzdržujte polnilnik ter priključek za polnjenje.			X	
Preverite in vzdržujte zunanje plastične in kovinske površine.			X	
Servis naj opravi pooblaščen servis.				X


OPOZORILO

Popravila, čiščenje ali nastavitve mobilnostnega skuterja mora izvajati pooblaščen tehnik, medtem ko je skuter izklopljen in nezaseden.

Ne servisirajte koles ali električnih sestavnih delov, ne da bi pred tem izklopili napajanje in odstranili ključ.

ČIŠČENJE IN RAZKUŽEVANJE

Za čiščenje okvirja, krmilnega droga in ohišja uporabite vlažno krpo in blag, neabraziven detergent. Pazite, da ne opraskate površin. Ne uporabljajte agresivnih kemikalij ali grobih čistilnih pripomočkov. Pnevmatike in odbijače lahko zaščitite z majhno količino sredstva za nego gume ali vinila.

Kolesa očistite z mokro krtačo iz sintetičnih vlaken (nikoli ne uporabljajte žične krtače). Za razkuževanje uporabite preizkušeno in odobreno neagresivno razkužilo. Razkužilo razpršite ali obrišite v skladu z navodili proizvajalca. Pred ponovno uporabo skuterja se prepričajte, da so vsi elektronski deli (upravljalna konzola, priključek za polnjenje, zadnji elektronski sklopi) popolnoma suhi.

- i** Pesek in morska voda lahko poškodujeta ležaje in povzročita korozijo. Skuter izpostavljajte pesku in morski vodi le krajši čas in ga po vsakem obisku plaže temeljito očistite.
- i** Če je potrebno, skuter očistite z odobrenim razkužilom. Prepričajte se, da je razkužilo varno za uporabo na skuterju preden ga nanese.
- i** Pred nanosom na skuter upoštevajte vsa varnostna navodila za pravilno uporabo razkužila ali čistilnega sredstva.

SHRANJEVANJE

Mobilnostni skuter je treba hraniti v suhem, čistem in dobro prezračevanem okolju, zaščitenem pred neposredno sončno svetlobo in temperaturnimi ekstremi. Če skuter shranjujete za daljše časovno obdobje (več kot 3 mesece), upoštevajte naslednja priporočila:

- Pred shranjevanjem popolnoma napolnite baterije.
- Odstranite komplet baterij iz skuterja.
- Med shranjevanjem baterije občasno napolnite, da preprečite trajne poškodbe.
- Če je mogoče, skuter dvignite od tal (npr. z lesenimi ploščami), da preprečite nastanek deformacij na pnevmatikah.
- Skuter naj bo čist in brez prahu; čistite ga z metlico za prah ali vlažno krpo in blagim detergentom.
- Uporabljajte le neabrazivna in nevtralna čistilna sredstva, primerna za plastiko in kovine.
- Na skuter ne podlagajte predmetov.



OPOZORILO

Mobilnostnega skuterja ne izpostavljajte temperaturam nad 50 °C ali pod -10 °C. Prekomerna toplota lahko zmečča pnevmatike in povzroči opekline ob stiku, temperature pod lediščem pa lahko povzročijo razpoke na pnevmatikah in povzročijo neudobje za uporabnika.

Skuterja ne shranjujte v okoljih z visoko stopnjo vlažnosti, saj to lahko oslabi njegov okvir.

SHRANJEVANJE

Okoljski pogoji

Skuter hranite v naslednjih pogojih:

- Mejna vrednost temperature od -10 °C to + 50 °C.
- Relativna vlažnost od 30 % do 70 %.
- Atmosferski tlak od 86 kPa do 106 kPa.

PONOVNA UPORABA

Mobilnostni skuter je primeren za ponovno uporabo. Pred ponovno uporabo je treba opraviti naslednje:

Popolno čiščenje in razkuževanje (glejte poglavje »ČIŠČENJE IN RAZKUŽEVANJE«).

Tehnični in varnostni pregled (glejte poglavje »VZDRŽEVANJE«). Zamenjajte obrabljene dele.

Skuter je treba prilagoditi novemu uporabniku v skladu z uporabniškim priročnikom in s servisno dokumentacijo.

ODLAGANJE

Pri odlaganju skuterja bodite odgovorni do okolja. Izdelek je reciklabilen, kot so kovina, plastika, elektronika, baterije in penasti materiali. Upoštevajte vse lokalne in nacionalne predpise glede odlaganja. Za ustrezno odlaganje skuterja in njegovih delov, se obrnite na pooblaščenega prodajalca, lokalni zbirni center za odpadke ali občinsko službo za recikliranje.

RESNI ZAPLETI

O vsakem resnem zapletu, do katerega je prišlo v zvezi s pripomočkom, je treba obvestiti družbo UAB Kasko Group | Kid-Man® in pristojni organ države članice, v kateri ima uporabnik in/ali bolnik stalno prebivališče.

KONTAKTI:

Proizvajalec: UAB »Kasko Group« (registrirana blagovna znamka Kid-Man®)

Naslov: A.Vivulskio 12D, Vilna, LT-03221, Litva

Telefon: +370 5 265 0000

E-pošta: info@kid-man.com

Spletna stran: www.kid-man.com



Samodejno izpolnjevanje stikov prek QR kode

SPECIFIKACIJA

Model	SKUTA
Skupna dolžina (s košaro) (cm)	112
Skupna širina (cm)	55 - 69
Skupna višina (cm)	104
Skupna teža (kg)	46
Globina sedeža (cm)	38
Višina sedeža (cm)	52 - 56
Širina sedeža (cm)	43.5
Višina naslona za hrbet (cm)	37
Razdalja med naslonom za roke in sedežem (cm)	20
Dolžina naslona za roke (cm)	26.5
Širina naslona za roke (cm)	4.5
Premer sprednjih/zadnjih koles (cm)	19 / 19
Najmanjši obračalni radij (cm)	250
Največja dovoljena obremenitev (kg)	136
Največja hitrost naprej (cm)	8
Višina premagovanja ovir (cm)	4.5
Minimalna širina vrat za prehod (cm)	90
Okvir	Aluminij in plastični kompozit
Oblazinjenje	PU/najlon
Električni sistem	24 V DC
Baterija	2 x 12 V (vezana zaporedno); 24 V 15 Ah (C20) gelna baterija.
Moč motorja (W)	270

KARTA GWARANCYJNA / ZÁRUČNÍ LIST / ZÁRUČNÝ LIST / GARANCIJSKI LIST

Nazwa produktów Název výrobku Názov výrobku Ime izdelka	Model, REF Model, REF Model, REF Model, REF	Data zakupu (wstawić) Datum nákupu (uved'te) Dátum nákupu (vložiti) Datum nakupa (vnesite)	Okres gwarancji Záruční doba Záručná lehota Garancijska doba
<ul style="list-style-type: none"> PL Skuter inwalidzki CZ Pohybový skútr SK Skúter SL Mobilnostni skuter 	SKUTA, 01-3580		24 miesiące měsíců mesiacov mesecev

Published by UAB Kasko Group | Kid-Man®

A. Vivulskio g. 12D, 03221 Vilnius, Lithuania
Tel. +370 5 265 0000 | www.kid-man.com | info@kid-man.com

Data 2026-02-18 | Datum 2026-02-18 | Dátum 2026-02-18 | Datum 2026-02-18

Data ostatniej aktualizacji 2026-02-18
Datum posledni aktualizace 18.02.2026
Dátum poslednej úpravy 18.02.2026
Datum zadnje posodobitve 18.02.2026

Miejsce na SN (numer seryjny)/ UDI(uniwersalny identyfikator urządzenia)
Místo na výrobní číslo | UDI
Priestor pre SN | UDI
Prostor za serijsko številko | Edinstveni identifikator pripomočka

Twój sprzedawca
Váš prodejce
Váš predajca
Vaš prodajalec